

ВЫСШАЯ ПАРТИЙНАЯ ШКОЛА при ЦК КПСС

Н. Д. СТОЛПОВ

КИТАЙСКАЯ  
НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Лекции, прочитанные  
в Высшей партийной школе  
при ЦК КПСС

---

МОСКВА

1957

ВЫСШАЯ ПАРТИЙНАЯ ШКОЛА при ЦК КПСС

---

*Кафедра экономической и  
политической географии СССР  
и зарубежных государств*

Н. Д. СТОЛПОВ

кандидат экономических наук

# КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Лекции, прочитанные  
в Высшей партийной школе  
при ЦК КПСС

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	<i>Стр.</i>
Введение . . . . .	3
I. Географическое положение, территория и границы . . . . .	4
II. Природные условия и ресурсы . . . . .	7
III. Население и культура. . . . .	21
IV. Государственный строй КНР и административно-территориальное деление . . . . .	31
V. Общая характеристика народного хозяйства . . . . .	39
VI. Промышленность . . . . .	50
VII. Сельское хозяйство . . . . .	68
VIII. Транспорт . . . . .	79
IX. Внутренняя торговля и внешнеэкономические связи . . . . .	86
X. Краткая характеристика отдельных районов и крупных городов . . . . .	90

---

*НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ СТОЛПОВ*  
*Китайская*  
*Народная Республика*

Редактор **С. А. Куцафьев**

Техн. редактор **К. М. Наумов.**

Корректор **В. Е. Белостоцкая.**

---

А-00296. Подп. к печ. 22/IV 1957 г. Заказ 1513. Цена 2 р. 25 к. Тираж 26 000  
Бумага 60×92<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бум. л. 3,38. Печ. л. 6,75. Уч.-изд. л. 7,54.

---

Типография Высшей партийной школы при ЦК КПСС.  
Москва, ул. Фр. Энгельса, 46.

## Введение

В результате длительной, самоотверженной борьбы против внутренней реакции и чужеземных колонизаторов китайский народ под руководством коммунистической партии добился своего освобождения и независимости. Образование 1 октября 1949 года Китайской Народной Республики явилось всемирно-исторической победой сил демократии и социализма, еще более изменившей соотношение сил на мировой арене в пользу социалистического лагеря, и положило начало новой эре в жизни китайского народа.

Наряду с Советским Союзом Китайская Народная Республика является несокрушимым оплотом мира в Азии и во всем мире. Победа китайской революции навсегда освободила страну из-под гнета иностранного империализма и сделала ее действительно независимым, суверенным государством. Историческая победа великой народной революции в Китае является после Великой Октябрьской социалистической революции самым выдающимся событием мировой истории, оказавшим огромное влияние на развитие освободительной борьбы в странах Востока и на весь ход событий во всем мире.

Под руководством коммунистической партии китайский народ добился выдающихся успехов в развитии всех отраслей народного хозяйства и культуры своей родины и успешно осуществляет строительство социализма.

Китайский народ героически трудится над выполнением первого пятилетнего плана создания мощной материальной базы для построения социализма путем преимущественного развития тяжелой промышленности и роста сельскохозяйственного производства.

Китайская Народная Республика находится на подъеме социалистического строительства. Многомиллионное китайское крестьянство широко осуществляет социалистическую реконструкцию сельского хозяйства. Почти все частнокапиталистические предприятия реорганизовались в смешанные государственно-частные.

Союз рабочего класса и крестьянства, являющийся незыблемой основой народно-демократического строя, неизмеримо упрочился. Все демократические и патриотические силы страны еще теснее сплотились под знаменем единого Народно-демократического фронта, руководимого Коммунистической партией Китая.

На основе полного равноправия и братской дружбы растут и крепнут новые отношения между всеми национальностями Китая.

Успешное продвижение китайского народа по пути к социализму происходит в условиях бескорыстной и всесторонней помощи со стороны Советского Союза и стран народной демократии. Растет и крепнет вечная и нерушимая дружба между советским и китайским народами, основанная на взаимной помощи и полном равноправии.

Советский Союз и Китайская Народная Республика являются прочной и несокрушимой опорой всего лагеря мира, демократии и социализма. Единодушие, дружба и совместная борьба СССР и КНР за мир и прогресс оказывают все более решающее и далеко идущее влияние на судьбы всего мира.

Героическая Коммунистическая партия Китая смело и творчески применяет марксистско-ленинское учение в своеобразных конкретных условиях своей великой страны и успешно ведет свой народ по пути социализма.

Во вступительном слове при открытии VIII съезда Коммунистической партии Китая Мао Цзэ-дун сказал, что «силы освобожденного китайского народа безграничны и неисчерпаемы. Кроме того, на нашей стороне помощь великого союзника — Советского Союза и других братских стран, поддержка всех братских партий и всех сочувствующих нам в мире; мы отнюдь не чувствуем себя одиночками. Таким образом, мы безусловно сможем шаг за шагом превратить нашу страну в великую социалистическую индустриальную державу».

## **I. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ТЕРРИТОРИЯ И ГРАНИЦЫ**

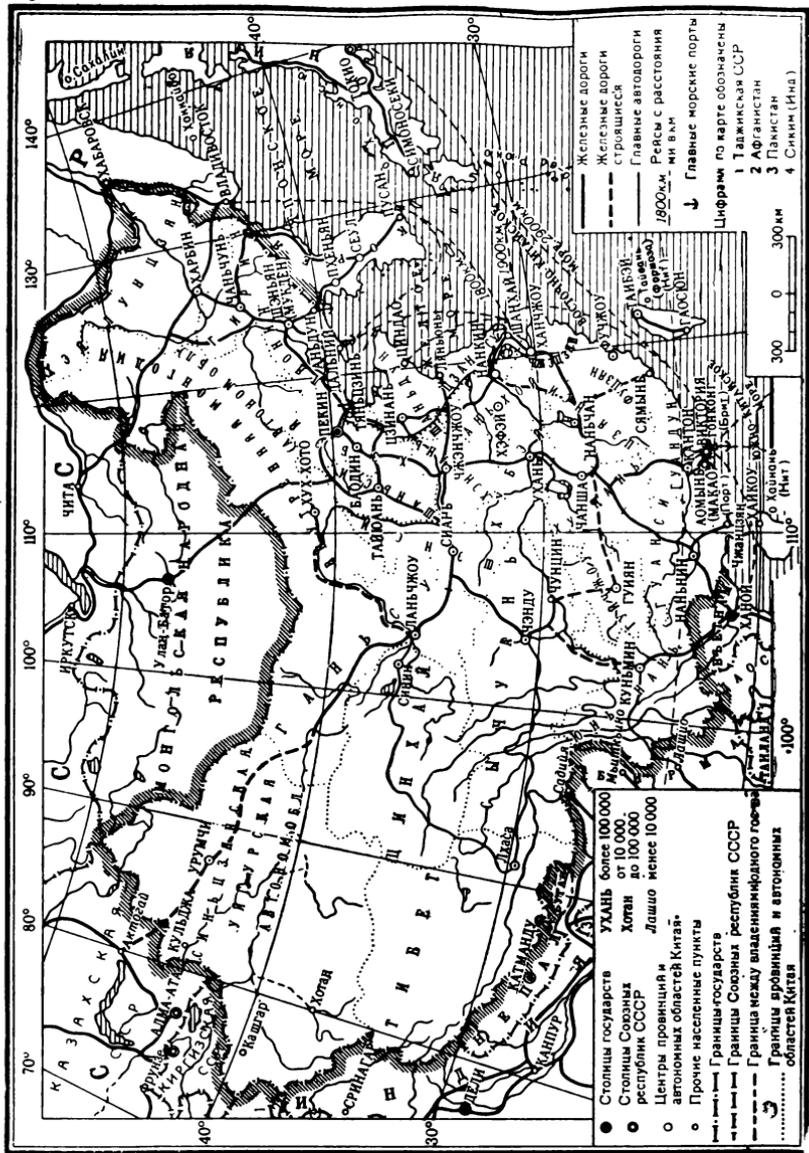
Китайская Народная Республика расположена в Восточной и Центральной Азии и занимает территорию около 9,9 млн. квадратных километров.

На севере Китайская Народная Республика на протяжении 10 тыс. км граничит с Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой, на северо-востоке — с Корейской Народно-Демократической Республикой. На западе и юге соседями Китая являются Афганистан, Индия, Непал, Бирма, Лаос и Демократическая Республика Вьетнам.

Непосредственная географическая близость КНР с Советским Союзом имеет огромное значение для двух великих держав мировой системы социализма, так как благоприятствует росту экономических связей между ними, а также через их территорию и между всеми странами лагеря социализма.

Страны, расположенные к югу от Китая, в недавнем прошлом были крупнейшими колониями империалистических государств. В результате могучего национально-освободительного движения Индия, Бирма, Индонезия освободились из-под власти колонизаторов и стали независимыми, суверенными государствами.

# ОБЗОРНАЯ КАРТА КИТАЯ



В Малайе, Филиппинах и других странах расширяется борьба за освобождение от колониального гнета. В результате восьмилетней вооруженной борьбы отстоял свою независимость и свободу вьетнамский народ.

Исторические победы китайского народа под руководством коммунистической партии, изгнавшего из своей страны империалистов, ликвидировавшего феодальные и полуфеодальные отношения в деревне и прочно вступившего на путь построения социалистического общества, оказывают огромное влияние на народы стран Южной и Юго-Восточной Азии, воодушевляя их на борьбу за полное национальное и социальное освобождение.

Китайская Народная Республика установила с большинством дружественных ей стран Южной и Юго-Восточной Азии взаимоотношения на основе пяти принципов мирного сосуществования.

На востоке Китай на широком пространстве выходит к Тихому океану. Его берега омывают Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря. Именно со стороны морского побережья империалисты проникали в Китай, проводили захваты его территории и превращали страну в свою колонию.

В настоящее время вблизи побережья Китая Соединенные Штаты Америки создали свои многочисленные базы в Японии, на островах Рюкю, на принадлежащем Китаю острове Тайвань, на Филиппинских островах и др.

Протяженность пограничной линии Китая превышает 25 тыс. км, из которых около 15 тыс. км приходится на сухопутные границы, проходящие главным образом по горам и рекам.

С Советским Союзом Китайская Народная Республика граничит на протяжении свыше 6 тыс. км в двух местах: на северо-западе — с Таджикской ССР, Киргизской ССР и Казахской ССР и на северо-востоке — с Читинской и Амурской областями и с Хабаровским и Приморским краями.

С Монгольской Народной Республикой Китай граничит на протяжении почти 4 тыс. км в полупустынной и пустынной территории Гоби, с Корейской Народно-Демократической Республикой — в горном районе, по рекам Тумыньцзян и Ялуцзян.

Южная граница на протяжении свыше 5 тыс. км проходит по высочайшим и труднодоступным горным хребтам Каракорум, Гималаям и Бирманским горам, где перевалы лежат на высоте 5—6 тыс. метров. Только граница с Демократической Республикой Вьетнам проходит по более доступной местности и пересекается железной дорогой, связывающей Китай с ДРВ.

Следовательно, географическое положение Китая с политической и экономической точки зрения весьма благоприятно. Все его соседи на суше — или братские социалистические страны, или недавно ставшие независимыми дружественные государства, с которыми Китай быстро расширяет экономические связи. Обширное морское побережье, выходящее к теплым морям, также благоприятствует развитию внешней торговли страны.

## II. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Поверхность и недра.** Огромная территория Китая отличается весьма разнообразными природными условиями. Китай в целом — горная страна. Большая часть его территории расположена на величайшем в мире Центральном-Азиатском нагорье. Горы и плоскогорья занимают две трети всей поверхности Китая, а на равнины и низменности приходится одна треть.

От Памира, к которому Китай примыкает на западе, в глубь страны расходятся высочайшие горные цепи мира. На севере, сначала по границе с СССР, а затем по средней части Синьцзянской Уйгурской автономной области, тянутся горы Тянь-Шань. От Памира на восток, отделяя Синьцзян от Тибета, на тысячи километров протянулись хребет Алтын-Таг и горы Куэнь-Лунь, на юго-восток — горы Каракорум и далее, вдоль границы с Индией и Непалом, — Гималайские горы. В центральной части территории страны горы Куэнь-Лунь и другие резко поворачивают на юг, образуя высокие Сычуаньские Альпы, уходящие в Индо-Китай. На востоке к горам Куэнь-Лунь примыкает система средневысотных гор, расположенная в центре и на северо-востоке Китая. Важнейшей частью этой горной системы является хребет Циньлин.

На востоке страны расположен ряд низменностей, самой обширной из которых является Северо-Китайская низменность, или Великая Китайская равнина. Юго-Восточный Китай (к югу от реки Янцзыцзян) занят Южно-Китайскими горами, среди которых много котловин и речных долин, густо заселенных и широко используемых в сельском хозяйстве.

Китай очень богат минеральным сырьем и топливом и со стороны природных ресурсов обеспечен всем необходимым для социалистической индустриализации и превращения в крупнейшую индустриальную социалистическую державу.

Раньше империалисты всячески пропагандировали мысль о том, что Китай якобы беден полезными ископаемыми, что у него будто бы почти нет нефти, мало угля, железной руды, многих цветных металлов и др. Делалось это с целью «доказать», что в Китае нет условий для развития промышленности, что его удел оставаться аграрной страной и зависеть от ввоза промышленных изделий из империалистических государств. В старом Китае полезные ископаемые изучались очень плохо и использовались лишь те из них, в которых были заинтересованы иностранные империалисты. После победы китайской революции и установления народно-демократической власти развернулись огромные работы по изучению природных богатств страны. Каждый год теперь приносит в этой области новые крупные открытия, и показатели запасов полезных ископаемых быстро возрастают.

Несмотря на то что изучение полезных ископаемых по существу только началось и будет еще открыто много богатств, таящихся

в недрах страны, теперь уже ясно, что Китайская Народная Республика занимает одну из первых мест в мире по запасам угля, горючих сланцев, имеет крупные залежи нефти и огромные запасы гидроресурсов.

Первое место в зарубежном мире Китай занимает по запасам вольфрама и сурьмы. Он располагает большими залежами железных руд, марганца, хрома, меди, цинка, свинца, никеля, ртути, алюминиевого сырья.

Одно из первых мест в мире Китай занимает по запасам олова. В стране имеются крупные запасы ванадия, молибдена, магния и др.

В настоящее время неисчислимые природные ресурсы начинают широко использоваться для социалистического строительства, для превращения Китая в крупную индустриальную социалистическую державу.

**Климат.** Более 90 проц. территории Китая расположено в умеренном и менее 10 проц. — в жарком поясе. Это является благоприятным фактором для развития сельского хозяйства, так как в стране могут произрастать все культуры умеренного, субтропического и даже тропического климата. На обширных пространствах страны наблюдается большое разнообразие климатических условий — от влажного тропического и субтропического климата, на юго-востоке, до резко континентального, сухого, с суровой, мало-снежной зимой и жарким летом, на северо-западе и северо-востоке. На климат в целом большое влияние имеют муссоны, которые в летом и зимой оказывают охлаждающее воздействие и как бы отбрасывают территорию Китая на север. Среднегодовая температура в Пекине на 6° ниже, чем в расположенном на той же широте Неаполе. Среднегодовая температура Шанхая равна лежащему на 1500 км севернее его Парижу. Даже в Кантоне, то есть уже на тропике, зимой иногда бывают заморозки. Сравнительно низкие зимние температуры обуславливаются влиянием сухих и холодных ветров, дующих из пустынь Центральной Азии. Летний муссон имеет направление с юго-востока на северо-запад. Районы, лежащие первыми на пути летних муссонов, получают больше осадков (в Кантоне, например, 2 тыс. мм), а по мере удаления на север и северо-запад их становится меньше. В среднем течении Янцзыцзяна выпадает 750—1000 мм осадков, в Северном Китае — 500—650 мм, а на северо-западе — их менее 250 мм; земледелие здесь поливное и имеет преимущественно оазисный характер. Хребет Циньлин в известной степени является климатической границей: к северу от него ярко выражены времена года со сравнительно холодной зимой и жарким летом; к югу расположены районы с теплым климатом и сравнительно большим количеством влаги.

По климатическим условиям Китай можно разделить на две части: восточную и западную. За условную границу между ними можно принять линию, идущую по Большому Хингану, району среднего течения реки Хуанхэ и провинции Сычуань до поворота реки

Брамапутра на юг. В восточной части страны климат сравнительно влажный, в западной — сравнительно сухой.

**Гидрография.** Реки в жизни китайского народа играют огромную роль. Они являются транспортными магистралями, источниками орошения полей в стране, где поливное земледелие имеет большое значение. Но реки своими бурными разливами приносят населению и много несчастий, часто затопляя огромные пространства.

В борьбе с наводнениями нужны систематическое очищение русел рек от наносов, укрепление береговых дамб, сооружение водохранилищ для задержания паводковых вод и использования их в целях орошения и регулирования уровня рек для судоходства.

В гоминдановском Китае эти работы велись в очень ограниченных размерах, многие гидротехнические сооружения из-за ветхости разрушались. Наводнения были частым явлением и причиняли огромные бедствия народу.

Одним из первых мероприятий народно-демократической власти была организация гидротехнических работ огромного масштаба. Многие из них имеют характер всенародных строек, в которых участвуют миллионы людей.

Почти все реки Китая текут с запада на восток. Разливаются они в летние месяцы, в период муссонных дождей и интенсивного таяния снегов в горах.

Величайшей рекой Китая и одной из крупнейших рек мира является Янцзыцзян. Ее бассейн охватывает территорию в 1,5 млн. кв. км, а длина составляет 5200 километров. Начинаясь в провинции Цинхай, в горах на высоте 4 тыс. м, она течет на юго-восток, а затем поворачивает на восток. Здесь река имеет очень бурное течение и обладает большими запасами гидроэнергии. В Сычуани ширина ее составляет 600 м, но в ущельях уменьшается до 200 метров. У города Ичана начинается среднее течение Янцзыцзяна. Ширина реки увеличивается. Она образует много излучин. Берега реки здесь то скалистые высокие, то низкие. Далее Янцзыцзян, соединяясь с озером Дунтинху, поворачивает на северо-восток, затем на юго-восток и течет по равнине с низкими заболоченными берегами и соединяется с озером Поянху. Здесь часто бывают наводнения, приносящие большие бедствия. При катастрофическом наводнении 1931 года пострадало 20 млн. человек. Был затоплен город Ухань. Из миллиона его жителей пострадало 800 тыс. человек, в том числе 500 тыс. человек остались без крова. На улицах города в течение четырех месяцев стояла вода высотой два метра.

После установления народной власти в стране в этом районе были проведены большие работы по предупреждению наводнений. Создано огромное водохранилище (Цзинцзянское) площадью более 900 квадратных километров. Капитально отремонтирована большая Цзинцзянская дамба и др.

Весной и летом 1954 года из-за обильных дождей вода в Янцзыцзяне поднялась до невиданного ранее уровня — 29,73 м, то есть на 1,45 м превысила максимальный уровень 1931 года. В старом Китае

это грозило катастрофой некоторым из крупнейших городов страны. Но благодаря проведенным ранее работам по укреплению дамб и героическим усилиям отрядов по борьбе с наводнением вода была удержана за плотинами, и Ухань, а также Нанкин удалось спасти от катастрофы.

В нижнем течении река протекает по равнине медленно, образуя рукава и излучины. Ширина ее здесь достигает 1,2 км, и она тремя реками соединяется с озером Тайху. В устье река Янцзыцзян делится на три рукава. Ширина реки здесь доходит до 100 километров. Янцзыцзян выносит огромное количество песка (до 600 млн. т), значительная часть которого отлагается в дельте, образуя острова, соединяющиеся затем с материком. Вследствие этого море отступает в среднем за каждые 40 лет на один километр. Район Шанхая, когда-то расположенный у берега моря, теперь отстоит от него на 50 километров.

Янцзыцзян имеет большое судоходное значение. До Уханя в период полноводья доходят морские суда, до Чунцица (2,3 тыс. км) — речные и далее до Суйфу (2,7 тыс. км от устья) судоходство поддерживается на джонках.

Вторая по величине река Китая — Хуанхэ, берущая начало на юге провинции Цинхай, имеет длину 4,8 тыс. километров. Она занимает первое место в мире по количеству переносимого песка и ила, так как протекает по легко размываемым лёссовым грунтам. По объему воды река в 7 раз меньше Янцзыцзяна, но несет на две трети больше твердых частиц (11 проц. объема, а во время разливов — до 40 проц.). Такая насыщенность воды в реке твердыми частицами объясняется тем, что на огромном Лёссовом плато, по которому протекает Хуанхэ и многие ее притоки, верхний плодородный слой рыхлой почвы смывается дождевой водой и уносится в реку. Вследствие эрозии почв падает их плодородие, что и является основной причиной уменьшения урожайности полей в северной части провинции Шэньси и на западе провинции Шаньси. По выходе из гор на равнину течение Хуанхэ становится медленным, и часть твердых частиц отлагается на дне, отчего уровень реки повышается. У Кайфына, например, русло ее лежит выше окружающей местности на 3 м, а в нижнем течении — на 6—7 метров. Реку приходится удерживать при помощи дамб. Прорыв их вызывает тяжелые последствия, так как затопляются большие территории, на которых проживает более 80 млн. человек.

При значительных прорывах дамб река меняет русло. Например, до 1854 года Хуанхэ непосредственно впадала в Желтое море, а затем стала впадать в Бохайский залив. В 1938 году гоминдановское правительство взорвало дамбу у города Чжунмоу, и Хуанхэ, захватив русло реки Хуайхэ, вышла к Желтому морю, то есть на 700 км южнее прежнего русла. При этом погибло 470 тыс. человек, а в бассейне реки Хуайхэ стали часты наводнения. В целях давления на освобожденные районы гоминдановцы, по указке

американских империалистов, заделали дамбу у Чжунмоу, и река вновь потекла по прежнему руслу.

По историческим данным за три тысячи лет, река двадцать шесть раз меняла русло, блуждая по Северо-Китайской низменности на пространстве в 800 км от реки Хайхэ до реки Янцзыцзян.

Уровень воды в Хуанхэ крайне непостоянен. Большую часть года река мелководна и почти не судоходна (кроме отдельных участков для плоскодонных судов). Разливы ее обычно бывают весной вследствие таяния снегов в бассейне верхнего течения и в июле — сентябре в связи с обильными дождями. В это время река пропускает в десятки раз больше воды (в 1942 г. — в 116 раз), чем в межень.

Одной из основных причин катастрофических наводнений является небольшая пропускная способность устья реки в связи с сильным заиливанием. Вследствие этого во время особенно сильных наводнений через устье успевают пройти лишь около одной четверти стока. Отсутствие озер для регулирования стока (как у Янцзыцзяна) и непрочность дамб, укреплению и наращиванию которых до победы народно-демократического строя не уделялось внимания, еще более осложняли положение. Правительство Китайской Народной Республики проводит большие мероприятия по урегулированию течения Хуанхэ: укрепление дамб, строительство водохранилищ как на самой реке, так и на ее притоках, отвод части вод в другие реки.

Большие работы ведутся по борьбе с эрозией почвы путем постройки плотин, отстойных валов, установки защитных сооружений, посадки леса на склонах гор. Все эти мероприятия уже в 1956 году позволили установить контроль над эрозией почвы на площади в 71,8 тыс. квадратных километров. Разработан план установления в течение 1956—1967 годов контроля над территорией бассейна реки Хуанхэ, подверженной эрозии.

Вторая сессия Всекитайского собрания народных представителей в 1955 году приняла грандиозный план строительства на реке Хуанхэ. Выполнение его положит конец частым бедствиям, причиняемым рекой китайскому народу. Будут построены десятки плотин и водохранилищ, много гидроэлектростанций, в том числе две (в Люцзяся, выше города Ланьчжоу, и в ущелье Саньмын) по миллиону киловатт каждая.

Хуанхэ станет судоходной на протяжении 1800 км от устья до Ланьчжоу. Намного возрастет площадь орошаемых земель в засушливом районе Лёссового плато и в других местах. Хуанхэ не будут называть «горем Китая», ее могучие ресурсы получат широкое использование в народном хозяйстве республики.

Особое значение имеет гидротехническое строительство на реке Ху а й х э, в бассейне которой проживает 55 млн. человек. В ответ на призыв Мао Цзэ-дуна «непреренно обуздать реку Хуайхэ», причиняющую огромные бедствия своими разливами, была развернута всенародная стройка по сооружению плотин,

водохранилищ, шлюзов, оросительных каналов, дноуглубительных работ для превращения реки и некоторых ее притоков в судоходные пути. Озеро Хунцзэху, в которое впадает река Хуайхэ, соединено с морем каналом длиной 170 километров. Через него сбрасываются паводковые воды Хуайхэ в море. Само озеро Хунцзэху в результате постройки большой плотины Саньхэ превратилось в огромное водохранилище, вмещающее 4 млрд. куб. м. воды. Другое водохранилище было сооружено на реке Мэнхэ. При очистке русел притоков Хуайхэ произведены земляные работы объемом в 100 млн. куб. м, построены пять судоходных шлюзов и другие гидросооружения.

Большие работы проведены по обузданию реки Юндинхэ, притока реки Хайхэ, протекающей близ Пекина. Юндинхэ несет огромное количество ила (до 38 проц. объема воды). В народе говорят, что она «чересчур жидка, чтобы ее можно было пахать, и чересчур густа, чтобы пить». В период 1912—1949 годов река семь раз прорывала дамбы и затопляла от 300 до 6000 кв. км площади. В 1917 и 1939 годах она затопляла город Тяньцзинь. В Хэбэйской долине Юндинхэ течет выше окружающей местности, и вода при разливах не может вернуться в реку. На реке Юндинхэ сооружено три водохранилища, самое большое из которых, Гуантинское, имеет площадь 220 квадратных километров. Здесь построена плотина длиной 290 м, высотой 45 м и сооружена гидроэлектростанция. Благодаря этим работам миллионы жителей нижнего течения Юндинхэ избавлены от наводнений, улучшилось водоснабжение Пекина, вода используется для орошения полей и т. д. Хотя уровень воды во многих реках страны при огромном наводнении 1954 года и превышал размеры некоторых из новых, еще не законченных гидросооружений, но они все же сыграли огромную роль в защите от наводнений.

На Северо-Китайской низменности имеется большая сеть каналов. Здесь же, от Пекина до Ханчжоу, проходит самый длинный в мире Великий канал (1782 км), постройка которого началась еще в VII веке.

В Южном Китае крупнейшей рекой является Сицзян, судоходная почти на всем протяжении.

В Дунбэ главной рекой является Сунгарь (с притоком Нонни), впадающая в Амур. На юге Дунбэ протекает река Ляохэ, впадающая в Желтое море. По границе с Корейской Народно-Демократической Республикой протекают реки: Ялуцзян, впадающая в Желтое море, и Тумыньцзян — в Японское море.

На западе Китая рек очень мало. Большинство их теряется в песках или разбирается на орошение и только некоторые достигают озер.

На востоке и юго-востоке территория Китая омывается Желтым и Восточно-Китайским морями Тихого океана. Заливами Ляодунским и Бохай Желтое море глубоко вдается в материк. Берега заливов низменны и слабо изрезаны. Желтое море относится

к числу мелководных. Даже в его восточной, более глубокой, части глубина составляет 20—30 м, а в западной не превышает 10 метров. Более глубоким является Восточно-Китайское море (200—2000 м), отделенное от океана цепью островов Рюкю. Оно является важным узлом коммуникаций, связывающих Восточную Азию с Европой и Америкой. Здесь, на реке Хуанпу, расположен крупнейший порт Китая — Шанхай. Тайваньский пролив отделяет Восточно-Китайское море от Южно-Китайского, отличающегося большими глубинами (свыше 5000 м). У побережья Южно-Китайского моря, в дельте реки Жемчужная, находится крупный порт Кантон.

У берегов Китая насчитывается более 3 тыс. островов.

Моря в прибрежной части очень богаты рыбой. Считается, что на их долю приходится почти четверть мировых морских рыболовных участков.

**Почвы и растительность.** Разнообразие рельефа и климата Китая обусловили большую пестроту почвенного покрова. Обширные пространства занимают почвы пустынного, полупустынного и горного типа. На Маньчжурской равнине распространены черноземы, холмистые местности Северо-Востока заняты серыми лесными почвами. Северо-Китайская низменность покрыта в основном аллювиальными почвами, но здесь встречаются также песчаные и солончаковые почвы. В Южном Китае на равнинах распространены красноземы, желтоземы и латеритовые, а в горных районах — бурые лесные почвы.

В густонаселенных районах интенсивного земледелия почвенный покров в значительной степени преобразован тысячелетними трудами земледельцев.

На огромной территории Китая растительный покров весьма разнообразен. Лесов осталось немного. Лесопокрываемая площадь не превышает 5 проц. территории страны. Крупные лесные массивы сохранились главным образом в горных районах Северо-Востока, в Сычуаньских Альпах, на Циньлине, в Южно-Китайских горах и некоторых других местах. Народное правительство наметило и осуществляет широкую программу лесонасаждений как средства борьбы с наводнениями и создания лесозащитных полос для земледелия. В КНР насчитывается свыше 2800 видов деревьев, из которых более 50 имеется только в Китае. Некоторые виды деревьев (бамбук, тунговое, камфорное, лаковое дерево и др.) имеют особенно большое народнохозяйственное значение.

В северной части Большого Хингана, в горах Ильхури-Алинь и на западе Малого Хингана распространены таежные леса — лиственница, пихта, ель, красная сосна, отчасти сибирский кедр. Из лиственных пород встречаются береза и осина, а у основания гор — липа, клен, орешник и др.

На юго-восточных склонах Малого Хингана и в горах Чанбайшань распространены широколиственные породы — дуб, ясень, орех и другие, а из хвойных — корейский кедр, аянская ель и т. д.

На северных склонах Циньлина растут клен, липа, ясень, граб, бук, грецкий орех и другие, на южных — вечнозеленые пальмы, каштаны, лаковое дерево, вечнозеленый дуб и пр.

В Южно-Китайских горах распространены дуб, лавр, камфорное дерево, лаковое дерево, пальмы, бамбук и др.

В полупустынной и пустынной части Западного Китая встречаются саксаул, пустынный ильм и некоторые другие древесные породы засушливой зоны. На северных склонах Тянь-Шаня растет ель и отчасти сибирская лиственница. Сплошными лиственными лесами покрыты южные склоны Монгольского Алтая, в горах Наньшань преобладает ель, местами с примесью лиственных пород.

В восточной части Тибета на горных склонах области речных ущелий растут ель, тополь, можжевельник, а в нижнем ярусе появляются субтропические породы: индийская сосна, магнолии и др.

Равнинные пространства Восточного Китая почти сплошь распаханы и имеют культурную растительность. Склоны гор в этой части страны во многих случаях террасированы для использования под сельскохозяйственные культуры.

Равнины Западного Китая имеют преимущественно пустынную и полупустынную растительность — солянки, полынь, караганы и другие сухолюбивые травы.

Ввиду большого разнообразия природных условий на огромной территории Китайской Народной Республики необходимо кратко охарактеризовать природные условия отдельных частей страны.

**Северо-Китайская низменность.** Центральное положение в восточной части Китая занимает Северо-Китайская низменность, которая с давних времен является центром экономической, политической и культурной жизни страны. Здесь находится столица Китайской Народной Республики — город Пекин.

Низменность образована наносами рек Хуанхэ, Хайхэ и Хуайхэ на месте бывшего здесь морского залива. Эти реки и их притоки и в настоящее время играют большую роль. Стекая с гор, они несут очень много песка и ила, которые отлагаются на дне рек и повышают их русло. В ряде случаев реки текут выше окружающей местности и удерживаются дамбами. В периоды больших наводнений реки затопляли обширные пространства. Именно в этом районе в Народном Китае развернулись огромные гидротехнические работы.

За счет речных отложений низменность продолжает постепенно увеличиваться. Город Тяньцзинь, когда-то находившийся на берегу моря, теперь отстоит от него более чем на 50 километров. На востоке Северо-Китайской низменности расположен полуостров Шаньдун, ранее бывший островом, но отложениями реки Хуанхэ соединенный теперь с материком. Западную часть его занимают горы Тайшань (до 1500 м высотой), к востоку от которых расположена равнинная и холмистая местность.

На востоке Северо-Китайская низменность выходит к берегу Желтого моря. Побережье залива Желтого моря — Бохай образовано песчаными наносами и слабо изрезано. Единственным крупным портом здесь является Синьган, построенный недавно в устье реки Хайхэ.

Берега Шаньдунского полуострова более изрезаны. Здесь имеется много удобных заливов и бухт, использованных для создания морских портов. Наиболее важными из них являются порты Вэйхайвэй и Циндао. Побережье к югу от Шаньдунского полуострова песчаное, слабо изрезанное, с многочисленными отмелями.

Северо-Китайская низменность отличается континентальным климатом. Зимой холодные ветры, дующие с северо-запада, достигают здесь большой силы, резко понижают температуру воздуха и разносят по низменности много песка из пустыни Гоби. Зима продолжается около четырех месяцев. В Пекине средняя температура января составляет  $-4,6^{\circ}$ , морозы иногда достигают  $-20$  и более градусов. Лето жаркое. В Пекине средняя температура июля  $+26,1^{\circ}$ . Осадки в основном выпадают в летний период, среднегодовое количество их в Пекине составляет 600 мм, в бассейне Хайхэ — 800 миллиметров.

**Северо-Восточный Китай.** К северу от Северо-Китайской низменности расположен Северо-Восточный Китай (Дунбэй), граничащий на севере и востоке по рекам Амуру и Уссури с Советским Союзом, а на юго-востоке по рекам Тумыньцзян и Ялуцзян с Корейской Народно-Демократической Республикой. Северо-Восток занимает исключительно важное географическое положение, так как является основным «мостом», соединяющим Китайскую Народную Республику с Советским Союзом и КНДР. По Харбинской железной дороге, подходящей к границе СССР и связанной с Транссибирской магистралью, осуществляются основные экономические связи между двумя великими государствами демократического лагеря.

Центральную часть Северо-Востока занимает обширная Маньчжурская равнина, образованная рекой Сунгари с ее крупнейшим притоком Нонни и рекой Ляохэ. Посредине равнина пересечена грядой холмов, делящих ее на северную и южную части. На юге равнина выходит к Ляодунскому заливу Желтого моря и узким прибрежным проходом соединена с Северо-Китайской низменностью (Шанхайгуаньский коридор). По нему проходит железная дорога Шэньян (Мукден) — Тяньцзинь — Пекин. Южная часть равнины, богатая полезными ископаемыми, является главной базой тяжелой промышленности Китая.

По краям Северо-Восток окружен горами: на западе — хребтом Большой Хинган, на севере — горами Ильхури-Алинь и Малый Хинган, на востоке — горами Чанбайшань и на юге — горами Ляоси. Большой Хинган (высота до 1,8 км) круто обрывается к востоку, в сторону Маньчжурской равнины, и имеет пологие западные склоны, переходящие в плато Барга — восточную часть обширного Монгольского плато. Малый Хинган, протянувшись на севере вдоль

реки Амур, продолжается на территории СССР в виде Буреинского хребта. Вдоль границ с КНДР расположены многочисленные, идущие параллельно друг другу хребты древних гор Чанбайшань, пересеченные многими речными долинами. По этим долинам из Северо-Восточного Китая в КНДР проложено четыре железные дороги.

На юге Северо-Восточный Китай заканчивается Ляодунским полуостровом, северная часть которого холмиста, а южная — равнинна. На крайнем юге полуострова расположены порт Дальний и Порт-Артур.

Климат Северо-Восточного Китая резко континентальный, с суровой, бесснежной зимой и жарким летом. Различие средних зимних и летних температур достигает 40—50°. В Харбине, например, средняя температура января составляет  $-26^{\circ}$ , а июля  $+21^{\circ}$ , в Шэньяне (Мукдене)  $-13,1^{\circ}$  и  $+24,8^{\circ}$ .

Основная часть осадков выпадает летом. Больше всего их бывает на Ляодунском полуострове (Аньдун — 1 тыс. мм). По мере продвижения на запад и северо-запад количество осадков падает: в Шэньяне их — около 700 мм, в Харбине — 550 мм, на Большом Хингане — 300 мм, а на плато Барга — лишь 200 миллиметров.

**Центральный Китай.** На юге Северо-Китайская низменность смыкается с аллювиальной долиной нижнего течения реки Янцзыцзян, а хребтом Хуайяншань она отделена от впадины среднего течения этой реки. К югу от нижнего течения Янцзыцзяна местность занята средневысотными горами (1—2 тыс. м), в которых многочисленные реки образовали долины. Береговая линия омывающего этот район Восточно-Китайского моря сильно изрезана. Здесь имеется много вдающихся глубоко в сушу заливов и бухт. Вдоль побережья расположено большое количество островов с общим названием Чжоушань. В Тайваньском проливе находятся острова Пэнхуледао, а восточнее их — остров Тайвань, являющийся исконной китайской территорией. В настоящее время остров Тайвань захвачен кликой Чан Кай-ши и американскими войсками, которые используют его для нападения на побережье Китая и суда, плавающие в проливе.

Тайвань является самым большим островом Китая. Его площадь составляет 35,8 тыс. квадратных километров. Тайваньский пролив, которым он отделен от материка, в самом узком месте имеет ширину 136 километров. Остров Тайвань протянулся с севера на юг на 380 км, наибольшая ширина его (с запада на восток) достигает 140 километров. На западе острова простирается равнина, где живет основная часть его населения. Центральная и восточная часть Тайваня занята горами, а восточное побережье представляет собой узкую равнину. Климат острова тропический: средняя температура января выше  $+15^{\circ}$ , а июля  $+28^{\circ}$ . Осадков выпадает много: на западной равнине — более 2 тыс. мм, а на восточных и южных склонах гор — до 6700 миллиметров.

**Южный Китай.** В Южном Китае также преобладает гористая местность. Равнинные территории имеются лишь в нижнем течении реки Сицзян и в прибрежной части. В Южно-Китайских горах (высота 1—1,5 км) расположено много межгорных котловин, плотно заселенных. Крупнейшая из них, Гуансийская котловина, находится в центре этих гор. Южный Китай выходит к побережью Южно-Китайского моря, то есть к главному морскому пути между Европой и Восточной Азией, и расположен недалеко от Филиппинских островов и острова Борнео. Этот район раньше других подвергся империалистическим захватам. И теперь еще Гонконг находится в руках Англии, а Макао — Португалии.

На юге этот район заканчивается далеко вдающимся в море равнинным полуостровом Лэйчжоу, в 20 км от которого расположен большой остров Хайнань (свыше 34 тыс. кв. км). Северная часть его равнинна, а южная — занята горами.

Через Южный Китай проходит северный тропик, к северу от которого климат субтропический. Чисто тропический климат фактически имеет лишь остров Хайнань.

Год в Южном Китае делится на три периода:

1) прохладный (ноябрь — февраль), когда дуют сильные северо-восточные ветры и средняя температура равна +13, +15°;

2) теплый (март — май), когда дуют юго-восточные и юго-западные муссоны, приносящие много осадков;

3) жаркий (июнь — октябрь), когда выпадает максимальное количество осадков и нередко бывают тайфуны, сильно вредящие сельскому хозяйству. В приморской части Южного Китая выпадает свыше 2 тыс. мм осадков в год, в горной части — около 1600 миллиметров.

В Южном Китае собирается два-три урожая в год. Этот район справедливо считается фруктовым садом страны. Здесь выращиваются ананасы, бананы и другие культуры южных широт. На острове Хайнань могут произрастать и каучуконосные деревья.

**Юньнаньское плато.** Юго-западную часть Восточного Китая занимает Юньнаньское плато. Это гористая, сильно пересеченная речными долинами местность.

Горы в восточной части имеют высоту около 1 тыс. м, а к западу значительно повышаются (до 4 тыс. м). На западе Юньнани горы и долины горных рек имеют меридиональное направление. Здесь начинаются реки Сицзян и Красная река, текущая по узкой долине на юго-восток, во Вьетнам.

Климат в этом районе теплый, с нежарким летом. Средняя температура января в Куньмине составляет +9,5°, а июля +22°. Лишь в южной низменной части Юньнани лето знойное. С апреля по октябрь дует юго-западный муссон, приносящий с Индийского океана много осадков, с ноября по март — северо-восточный муссон. В это время бывает сухо, осадков выпадает мало. В Куньмине среднегодовое количество их составляет 1246 мм, в Гуйяне — 1494 миллиметра.

**Красный Бассейн.** Севернее Юньнаньского плато и к югу от хребта Циньлин лежит Красный Бассейн, представляющий собой большую котловину, окруженную горами 2—3 тыс. м высоты и доходящую на юге до реки Янцзыцзян. В Бассейне преобладают плодородные красноземные почвы. Он густо заселен и является одной из важнейших житниц Китая. Расположенная здесь провинция Сычуань занимает первое место в стране по сбору риса. Бассейн хорошо укрыт с севера горами, имеет субтропический климат и отличается обильными осадками (Чунцин — 1100 мм, Чэнду — 820 мм), выпадающими в основном в летние месяцы.

**Лёссовое плато.** К северу от хребта Циньлин и до Великой Китайской стены расположено плато, покрытое мощным слоем лёсса, который является отложением мельчайшего песка и пыли, приносимых из пустынь Центральной Азии. Местность здесь гористая, но в ряде районов выравненная отложениями лёсса, как бы гигантским одеялом покрывающего впадины между горами.

Протекающие на Лёссовом плато притоки реки Хуанхэ — Вэйхэ и Фынхэ — образовали обширные котловины, которые были центрами зарождения и развития древнекитайской культуры. Здесь в 1935 году, после знаменитого перехода китайской Красной армии на север, был образован Особый Пограничный район, вскоре ставший базой национально-освободительной борьбы против империалистической Японии.

Климат на Лёссовом плато континентальный, с холодной зимой. В городе Датун средняя температура января равняется — 15,5°, в Ланьчжоу — 7,7°. Лето здесь жаркое (в Ланьчжоу средняя температура июля +22,9°), с резкими различиями температур в течение суток (днем жарко, ночью холодно). На Лёссовом плато осадков выпадает немного (300—400 мм), поэтому большое значение здесь имеет искусственное орошение. Проводимое ирригационное строительство позволит использовать для земледелия новые обширные пространства.

**Северо-Китайское плоскогорье.** К востоку от Синьцзяна, между территорией Монгольской Народной Республики, на севере, горами Наньшань, на юге, и хребтом Большой Хинган, на востоке, на высоте 1 тыс. м лежит полупустынное и пустынное Северо-Китайское плоскогорье. В центре его протянулся хребет Бэйшань, к северу от которого находится южная часть пустыни Гоби. Между Наньшанем и Бэйшанем расположен длинный (900 км) и узкий (40—100 км) коридор Ганьсу, по которому и идут основные пути из Восточного Китая в Синьцзян. По этому коридору и пройдет строящаяся в настоящее время железная дорога Ланьчжоу — Синьцзян — Актогай (Турксиб). В восточной части плоскогорья река Хуанхэ описывает гигантскую дугу. Вдоль берегов Хуанхэ лежит равнинная территория, где сооружено много оросительных каналов. Это один из важных в Китае районов поливного земледелия. Восточная часть его приобретает большое значение для связей с СССР, так как здесь от города Цзинина к границе МНР построена железная дорога, продол-

жающаяся по территории МНР на Улан-Батор и далее к границам Советского Союза.

Между рекой Хуанхэ и Великой Китайской стеной расположено покрытое песком и галькой плато Ордос. Восточная часть его является освоенной под земледелие степью, а западная — пустыней, используемой под кочевое животноводство.

Климат на Северо-Китайском плоскогорье резко континентальный, с продолжительной, холодной и малоснежной зимой и жарким, сухим летом. Зимой ветры несут из пустыни Гоби большое количество песка, засыпающего плодородные земли и даже населенные пункты. В целях борьбы с этим бедствием создаются лесозащитные насаждения.

Количество осадков в этом районе небольшое (от 100 мм, на западе, до 400 мм, на востоке), и выпадают они главным образом летом (июнь — сентябрь).

**Синьцзян.** На северо-западе Китая, между Алтайскими горами и Куэнь-Лунем, расположен Синьцзян, занимающий одну шестую часть территории страны. Горами Тянь-Шань Синьцзян разрезается на две обширные впадины: северную — Джунгарию и южную — Кашгарию. Джунгария, на значительном пространстве примыкающая к советской границе, имеет несколько удобных выходов на территорию СССР. По долине реки Или из Кульджи идет дорога на Алма-Ату. Далее, на северо-восток, между Джунгарским Алатау и хребтом Барлык, расположен второй проход из района озера Эби-Нур к озеру Алаколь. Это знаменитые в истории Джунгарские ворота, через которые в древности не раз кочевники из Центральной Азии вторгались в Среднюю Азию и Европу. Джунгарский проход скоро будет иметь исключительно важное значение в экономических связях СССР и Китая, так как по нему пройдет железная дорога Ланьчжоу — Актогай, строящаяся в настоящее время по соглашению между советским и китайским правительствами. Севернее, между хребтом Барлык и Тарбагатай, по долине реки Эмель, проходит одна из важнейших дорог, связывающих Синьцзян с Казахской ССР, — Чугучак — Аягуз (железнодорожная станция на Турксибе). Четвертый путь проходит по долине реки Черный Иртыш, где наряду с сухопутным сообщением имеется и судоходство.

Центральную часть Джунгарской впадины занимают сухие степи и песчаные пустыни. Наиболее благоприятны для сельского хозяйства в Джунгарии долины рек Черного Иртыша, Урунгу и Эмель, а также северные склоны Тянь-Шаня, являющиеся хорошими пастбищами.

Горы Тянь-Шань рядом параллельных хребтов протянулись по центральной части Синьцзяна. Высшая их точка находится на границе СССР и Китая (пик Победы 7439 м).

Между хребтами расположены долины рек и впадины, наиболее значительными из которых являются впадины Хами, Турфанская,

лежащая на 154 м ниже уровня океана, и долина реки Или, впадающей в озеро Балхаш, и др.

К югу от Тянь-Шаня находится Кашгария, опоясанная мощными горными цепями, от которых к центру впадины спускаются покрытые щебнем предгорья. Ниже предгорий расположен пояс плодородных земель, где в хорошо орошаемых и плотно населенных оазисах развито земледелие. Центральную часть впадины занимает обширная пустыня Такла-Макан.

Все реки Синьцзяна, за исключением Черного Иртыша, принадлежат к бессточным бассейнам. К ним относится одна из величайших бессточных рек мира — Тарим (2750 км), текущая с запада на восток. Только часть воды этой реки доходит до озер Карабуран-Куль и Лобнор, основная же масса воды поглощается песками пустыни.

Климат в Синьцзяне резко континентальный. Кашгария, прикрытая с севера Тянь-Шанем, имеет более жаркое лето и менее холодную и продолжительную зиму, чем Джунгария. В Урумчи средняя температура января составляет  $-15,2^{\circ}$ , а в Кашгарии — около  $-7^{\circ}$  (г. Хотан).

**Цинхай-Сикан-Тибетское плоскогорье.** К югу от Синьцзяна, между горами Куэнь-Лунь и Гималаями, расположено величайшее в мире Цинхай-Сикан-Тибетское плоскогорье, занимающее 23 проц. территории Китая. Оно протянулось на 2 тыс. км с запада на восток и на 1100 км с севера на юг. Плоскогорье возвышается в среднем на 4 тыс. м над уровнем моря и пересечено многочисленными хребтами, уходящими за линию вечных снегов. Между хребтами расположены пустынные, безлюдные впадины.

Северо-запад плоскогорья занят Цинхайским плато. Здесь на высоте 4 тыс. м начинается одна из великих рек Китая — Хуанхэ и расположено одно из самых больших озер страны — Кукунор.

Западнее Цинхайского плато лежит самая низкая часть плоскогорья — Цайдамская впадина, имеющая много мелких озер и бессточных рек.

Юго-восточная часть плоскогорья состоит из мощных горных хребтов, меняющих здесь широтное направление на меридиональное (Сычуаньские Альпы). Между цепями гор расположены глубокие впадины с теплым и влажным климатом. В этом районе берут начало величайшие реки Азии: Янцзыцзян, Мэконг, Солуэн, Иравади. Из них только Янцзыцзян проложила себе дорогу на восток, а все другие текут по впадинам на юг, в Индо-Китай.

В западной части плоскогорья, между Куэнь-Лунем и Трансгималаями, расположена огромная каменная пустыня — Северо-Тибетское плоскогорье (средняя высота над уровнем моря 5 тыс. м).

Между Трансгималаями, на севере, и Гималаями, на юге, лежит долина реки Брамипутра, протянувшаяся почти на 2 тыс. км и имеющая в ширину всего лишь 10—20 километров.

Южную часть плоскогорья занимают высочайшие в мире, труднопроходимые Гималайские горы (до 400 км шириной), представляющие ряд параллельных хребтов.

Здесь, на границе Китая с Непалом, находится высшая точка земного шара — гора Чомолунгма (Эверест) — 8884 м над уровнем моря.

Между отдельными частями плоскогорья имеются значительные климатические различия, но в целом климат холодный. Воздух вследствие большой высоты сильно разрежен, атмосферное давление вдвое меньше нормального, что у непривычных людей вызывает нарушение деятельности сердца и органов дыхания.

На значительной части плоскогорья среднегодовая температура ниже 0°. Лета здесь фактически не бывает. Летние месяцы отличаются сильным суточным колебанием температуры, по ночам часты заморозки. В юго-восточной части Тибета, особенно в долине Брамипутры, климат сравнительно теплый. В Лхасе, например, средняя температура июля составляет +17°, а января — 0°.

В провинции Сычуань наблюдается резко выраженная вертикальная поясность. В долинах, лежащих ниже 900 м, климат субтропический и возделывается рис, на высоте 900—1500 м сеется кукуруза и разводится чайный куст, на высоте 1500—3500 м растут хлебные злаки, картофель, далее расположены альпийские луга, а от высоты 4800 м и выше лежат вечные снега.

Осадки распределяются неравномерно. На Северо-Тибетском плоскогорье и в Цайдамской впадине количество их не превышает 100 мм, в долинах Сикана оно достигает 700—800 мм (в основном в мае — октябре). В долине Брамипутры обильные осадки в основном выпадают в июле — августе (в Лхасе — 1627 мм).

### III. НАСЕЛЕНИЕ И КУЛЬТУРА

По данным первой в истории Китая научной переписи, на 30 июня 1953 года население Китайской Народной Республики составляло 601 938 тыс. человек. В том числе около 8 млн. человек проживают на острове Тайвань и 11,7 млн. составляют китайцы, проживающие за границей, и студенты, обучающиеся за границей. Следовательно, по количеству населения Китай занимает первое место в мире. В стране живет почти одна четверть всего человечества.

Средняя плотность населения на 1 кв. м составляет около 60 человек, но она весьма неравномерна. Около 90 проц. населения проживает в восточных районах страны, преимущественно на низменностях и в горных долинах.

Особенно высокой плотностью отличаются низменности среднего и нижнего течения Янцзыцзяна, где она иногда достигает 800 и даже 1000 человек на 1 квадратный километр. Плотно населены дельта реки Сицзян и прибрежная полоса провинций Гуандун

и Фуцзянь. На Великой Китайской равнине плотность составляет около 300 человек на 1 кв. км, в Красном Бассейне — 250 человек, на юге Северо-Восточного Китая — около 100 человек. С другой стороны, Западный Китай имеет очень небольшую среднюю плотность. Во Внутренней Монголии, Синьцзяне, Тибете, Цинхае она составляет 1—5 человек на 1 квадратный километр.

Итоги переписи показали, что мужское население в Китае (51,8 проц.) превышает женское (48,2 проц.). Это является результатом недавнего феодального прошлого страны, когда особенно тяжелым и принижющим было положение женщин и поэтому смертность среди них была большей, чем среди мужчин. Нередко даже бывали случаи умерщвления новорожденных девочек. В народно-демократическом Китае положение женщины коренным образом изменилось. Теперь женщина — равноправный участник строительства социалистического общества. Среди детей в возрасте до 4 лет (на 30 июня 1953 г.) количество мальчиков и девочек почти одинаково.

Возрастная структура населения Китая весьма благоприятна ввиду большого удельного веса молодежи. Дети до 4-летнего возраста составляют 15,6 проц. населения, от 5 до 9 лет — 11 проц. и от 10 до 18 лет — 14,48 процента. Следовательно, на детей и молодежь до 18-летнего возраста приходится 41,08 проц. всего населения страны.

Обращает на себя внимание тот факт, что количество детей до 4-летнего возраста (т. е. родившихся уже после победы китайской революции) весьма высоко и значительно превышает количество детей в возрасте от 5 до 10 лет. Это прямой результат роста рождаемости и сокращения детской смертности в Китайской Народной Республике. Прекрасной иллюстрацией того, что значительно возрос материальный уровень жизни народа, улучшилось медико-санитарное обслуживание населения, а государство проявляет постоянную заботу о женщинах и детях, является сокращение смертности, наблюдаемое в годы после образования КНР. Раньше ежегодная рождаемость составляла 35 человек, а смертность — 25 человек на каждую тысячу жителей, то есть естественный прирост населения составлял 10 человек на тысячу. После освобождения страны ежегодная рождаемость поднялась до 37 человек, а смертность сократилась до 17 человек на каждую тысячу жителей. Следовательно, естественный прирост за это время увеличился вдвое.

Благодаря наличию колоссального населения Китайская Народная Республика не испытывает и не будет испытывать недостатка в рабочей силе для социалистического строительства.

Основная часть населения Китая живет в сельской местности (86,74 проц.), городское население составляет 13,26 процента.

В старом Китае удельный вес сельских жителей был еще выше, что объяснялось слабым развитием промышленности и аграрным, полукOLONиальным характером экономики.

После образования Китайской Народной Республики в связи с быстрым развитием промышленности начался значительный рост городского населения. С начала 1950 года к моменту переписи (1953 г.) оно возросло более чем на 40 процентов.

В стране насчитывается около 2,5 тыс. городов, в том числе 162 наиболее крупных, имеющих свыше 50 тыс. жителей. Крупнейшим городом Китая является Шанхай (6,2 млн. жителей), в столице страны — Пекине проживает около 2,8 млн. человек, в Тяньцзине — около 2,7 млн. человек.

Китай — многонациональная страна. Помимо основного населения — китайцев — на обширной территории страны проживает более 60 других народностей. По данным переписи 1953 года, китайцы составляют около 94 проц. населения, а национальные меньшинства — около 6 проц. (35,2 млн. человек). Национальные меньшинства населяют главным образом окраинные районы страны и занимают около половины территории Китая.

В провинции Гуанси проживает более 6,6 млн. человек народности малайской языковой группы — чжуан. К этой же языковой группе относятся: национальность мяо (более 2,5 млн. человек), проживающая в провинции Гуйчжоу и на западе Хунани, национальность и (около 3,3 млн. человек), населяющая горный район Ляншань (на стыке провинций Сычуань и Юньнань), а также менее многочисленные народности: буи, яо, тай, дун и др.

В Синьцзяне живут более 3,6 млн. уйгуров, а также казахи, киргизы, таджики, уйгу и др. В провинции Ганьсу и отчасти в провинции Цинхай проживает около 3,6 млн. человек народности хуэй.

В Тибете, Цинхэе и на западе провинции Сычуань (ранее провинция Сикан) живет около 2,8 млн. тибетцев, во Внутренней Монголии — около 1,5 млн. монголов. На Северо-Востоке насчитывается около 2,5 млн. маньчжур и свыше 1,1 млн. корейцев. Имеется также ряд других менее многочисленных народностей (общим числом свыше 6,7 млн. человек).

Национальности, живущие в Южном и Юго-Западном Китае (чжуан, тай, буи и др.), и корейцы главным образом возделывают поливную рис; монголы, тибетцы, национальность и, а также другие занимаются преимущественно животноводством и отчасти земледелием; казахи, киргизы, таджики и другие — животноводством и т. д.

До победы китайской революции национальные меньшинства подвергались жестокому национальному гнету. В ряде случаев у них были захвачены земли, а сами они оттеснены в горы. Многие из этих нацменьшинств не имели письменности.

После победы китайской революции все национальности Китая сплотились в единую великую семью свободных и равноправных народов. Сплочение национальностей будет все более укрепляться на основе развития братской дружбы между ними. «В ходе экономического и культурного строительства государство будет проявлять заботу о нуждах всех национальностей, а в вопросах социа-

листических преобразований будет в полной мере учитывать особенности их развития», — гласит Конституция Китайской Народной Республики.

Конституция КНР устанавливает равенство всех национальностей, запрещает дискриминацию в отношении любой из них и действия, направленные на подрыв сплоченности национальностей.

Все народы, населяющие Китай, пользуются свободой использования и развития своего языка и письменности.

В районах с компактным национальным меньшинством осуществляется национальная автономия.

Победа китайской революции принесла нацменьшинствам избавление от социального и национального гнета. К концу 1954 года было создано 70 районов национальной автономии, соответствующих уезду и выше.

В районах, населенных национальными меньшинствами, быстро развивается сельское хозяйство. Некоторые нацменьшинства переселились из пустынных гор на равнину. Широко внедряется культура поливного риса. На смену примитивным орудиям труда приходят более современные орудия и сельхозмашины. Часть кочевников перешла к оседлому образу жизни. В районах, занятых нацменьшинствами, начинает развиваться современная промышленность. Особенно крупное промышленное строительство развернулось во Внутренней Монголии и Синьцзяне.

Коммунистическая партия Китая неуклонно проводит политику помощи нацменьшинствам в развитии их хозяйства и культуры с целью постепенного достижения фактического равенства.

В районы, занятые нацменьшинствами, направлено большое количество медработников для борьбы с эпидемиями и организации постоянных медицинских учреждений. Здесь созданы сотни уездных медпунктов и десятки стационарных больниц. Большое внимание уделяется развитию народного образования и подготовке кадров. Число учащихся начальных школ в национальных районах теперь исчисляется миллионами, в средних школах — сотнями тысяч, в вузах — многими тысячами человек. В учебных заведениях и на курсах подготовлено много кадровых работников и специалистов, в первую очередь учителей и медработников.

На языках нацменьшинств издается много книг, газет, журналов. Создается письменность для тех нацменьшинств, у которых ранее ее не имелось.

Во Внутренней Монголии в 1947 году было лишь 800 начальных школ, теперь их насчитывается несколько тысяч. Во Внутренней Монголии и Корейском автономном районе открыты пединституты и университеты. В Пекине работает Центральный институт национальных меньшинств. Открыто семь институтов национальных меньшинств и в других районах. Расцветают культура и искусство всех народов, населяющих Китай.

В результате коренных социально-экономических преобразова-

ний произошли глубокие изменения в классовом составе населения. Аграрная реформа, проводившаяся путем конфискации помещичьей земли и передачи ее безземельным и малоземельным крестьянам, привела к ликвидации помещиков — основного класса эксплуататоров многомиллионного китайского крестьянства. Коммунистическая партия и народно-демократическое правительство проводили аграрную реформу в течение трех лет с привлечением самых широких масс крестьянства. Это способствовало росту классовой сознательности трудящихся крестьян и особенно бедноты, организовало их и позволило под руководством коммунистической партии взять в деревне власть в свои руки. Проведенные таким образом аграрные преобразования привели не только к ликвидации класса помещиков, но и к экономическому ослаблению и политической изоляции кулачества. Ликвидация полуфеодального гнета и наделение крестьян землей открыли перед сельским хозяйством Китая широкие возможности роста производительных сил и развития его по пути социалистической реконструкции. Бедняки, низшие слои новых и старых середняков составляли, как указывал в 1955 году Мао Цзэ-дун, приблизительно 60—70 проц. сельского населения. Жизненный уровень этой части крестьян после аграрной реформы значительно возрос по сравнению с прошлым, но все еще является невысоким. Они могут избавиться от нужды и улучшить свою жизнь только с помощью производственного кооперирования. В основном эта часть крестьян уже вступила на путь социализма.

Зажиточные или сравнительно зажиточные крестьяне составляли лишь 20—30 проц. общего числа сельского населения страны. Неуклонное проведение коммунистической партией курса на укрепление союза с середняком способствовало вступлению в сельскохозяйственные производственные кооперативы основной части и этой группы крестьян.

Вследствие решающей победы социалистических преобразований в сельском хозяйстве более девяти десятых крестьян превратились в работников коллективного социалистического труда. Ввиду устранения экономических условий класс кулаков находится в процессе ликвидации. Кулаки, а также бывшие помещики перевоспитываются в людей, живущих за счет своего труда.

В связи с социалистической индустриализацией быстро растет рабочий класс — руководящая сила китайского народа. Уже в 1956 году число рабочих и служащих составляло почти 24,7 млн. человек, то есть увеличилось в 4 раза по сравнению с 1949 годом. В резолюции VIII съезда Коммунистической партии Китая указывается, что в процессе выполнения второго пятилетнего плана число рабочих и служащих возрастет на 6—7 млн. человек.

В Китае очень многочислен слой кустарей, производящих значительную часть изделий широкого потребления. В отношении их народное правительство и компартия проводят политику постепенного перевода на путь промысловой кооперации. Решающие сдвиги в этом отношении произошли в первой половине 1956 года, когда

90 проц. всех занятых в кустарной промышленности вступили в промысловые кооперативы, производственные группы и снабженческо-сбытовые производственные кооперативы.

В основном завершено и кооперирование многочисленного слоя мелких торговцев, производящих теперь закупку и сбыт товаров на комиссионных началах по поручению государственных и кооперативных торговых организаций.

В Китае ликвидирована крупная реакционная компрадорская буржуазия, тесно связанная с иностранным капиталом. Она была агентурой иностранного империализма и находилась в гоминдановском Китае непосредственно у власти («бюрократический капитал»).

Национальная китайская буржуазия была сравнительно слабой ввиду экономической отсталости страны, наличия полупфеодалных отношений в деревне и господства на внутреннем рынке иностранного капитала. Ее положение имело двойственный характер. Развитию национальной буржуазии препятствовали иностранные империалисты и «бюрократический капитал». Поэтому она принимала, хотя и ограниченное, участие в антиимпериалистической борьбе. Будучи политически слабой, она имела некоторые экономические связи с империализмом. Национальная буржуазия после победы китайской революции приняла участие в патриотических движениях и в восстановлении и развитии экономики страны. Вместе с тем незаконные действия против государства некоторых капиталистов встречали суровое осуждение со стороны народно-демократической власти и широких слоев трудящихся. Рабочий класс в союзе с крестьянством поддерживает союз с национальной буржуазией. В этих условиях в среде самой буржуазии, в связи с успехами социалистического строительства и укреплением народной власти, все более созревали предпосылки для перевода своих предприятий на путь государственного капитализма. Этот процесс почти полностью завершился уже к середине 1956 года. Как отмечалось на VIII съезде Коммунистической партии Китая, теперь ясно, что подавляющая часть национальной буржуазии может принять социалистические преобразования экономики и постепенно превратиться в трудящихся.

**Рост материального уровня жизни трудящихся.** Китайский народ уже получил крупные реальные результаты победы революции. Достигнуты значительные успехи в повышении его материального благосостояния и культурного уровня. В гоминдановском Китае до четверти сельского населения не находило применения своему труду в деревне и не могло найти работы в городах, где было несколько миллионов безработных.

Жизненный уровень крестьян, из которых почти три четверти являлись бедняками, был чрезвычайно низким. Не лучше было и положение рабочих. Рабочий день продолжался до 16—18 часов, при крайне низкой заработной плате. Никаких видов социального страхования не существовало. Широко использовался дешевый женский и детский труд.

Конечно, еще не все тяжелое наследие старого, полукOLONиального прошлого ликвидировано. Но в результате быстрого роста числа рабочих и служащих значительно сократилась безработица. Только за первые три года первой пятилетки число рабочих и служащих увеличилось на 3,6 млн. человек.

В связи с кооперированием сельского хозяйства и ростом темпов социалистического строительства в стране проект программы развития сельского хозяйства Китайской Народной Республики на 1956—1967 годы, рассмотренный Верховным Государственным советом КНР в начале 1956 года, намечает ликвидацию безработицы в городах в течение 5—7 лет путем предоставления работы как в самих городах и в пригородных районах, так и в сельских районах, в районах освоения целины, в лесоводстве, животноводстве, рыболовстве, горнодобывающей промышленности, в системе народного просвещения и здравоохранения и др.

Зарботная плата рабочих на базе роста производительности труда значительно возросла. За первые три года пятилетки реальная зарботная плата рабочих и служащих увеличилась на 12 процентов. Значительно улучшились условия труда. Вследствие роста затрат на развитие техники безопасности снижается число несчастных случаев на производстве. В связи с реформой зарботной платы, которая проведена по решению Государственного совета, в 1956 году средний уровень зарботной платы возрос по сравнению с 1955 годом на 13 проц., и она в среднем увеличилась на 33,5 проц. по сравнению с 1952 годом. В предложениях VIII Всекитайского съезда Коммунистической партии Китая по второму пятилетнему плану (1958—1962 гг.) развития народного хозяйства указывается, что на основе обеспечения роста производительности труда средняя зарботная плата рабочих и служащих за пятилетие вырастет на 25—30 процентов. Основная часть рабочих и служащих охвачена трудовым страхованием. Построены миллионы жилых зданий.

Аграрная реформа и успехи в развитии сельского хозяйства, а также повышение государственных закупочных цен и помощь со стороны государства ссудами привели к значительному росту материального уровня жизни крестьян. Немалое значение имеет и снижение налогов.

Производственное кооперирование деревни ведет к новому подъему материального уровня жизни крестьянства. Уже в 1956 году до 90 проц. вступивших в производственную кооперацию крестьян получают более высокие доходы, чем они имели раньше.

В целом за годы первой пятилетки доходы крестьян возрастут примерно на 30 процентов.

Большое внимание уделяется развитию народного здравоохранения. В гоминдановском Китае медицинское обслуживание населения находилось на очень низком уровне. Нищета трудящихся, скученность в городах и плохое санитарное состояние приводили

к частым эпидемиям, развитию социальных болезней и высокой смертности.

За годы народной власти здравоохранение в Китае получило широкое развитие. Число больничных коек во много раз превысило уровень 1949 года. Растет сеть медицинских учреждений, санаториев и домов отдыха, детских садов и яслей. Благодаря этим мероприятиям значительно сократилась смертность.

Развернулось массовое движение за улучшение санитарии и гигиены, в результате чего резко сократилось распространение инфекционных болезней.

Небывалыми темпами развиваются физкультура и спорт. Открыто шесть институтов физкультуры. Теперь в спортивных соревнованиях участвуют сотни тысяч физкультурников.

**Культурная революция.** Китай — страна древней культуры. Великий китайский народ обогатил мировую культуру многими величайшими открытиями и изобретениями. В Китае были изобретены компас, порох, бумага, книгопечатание и др. Еще в древние времена китайцы достигли большого мастерства в выделке хлопчатобумажных тканей, фарфоровых изделий. Были построены Великая Китайская стена, часть которой сохранилась до настоящего времени, Великий канал, являющийся до сих пор самым длинным каналом на земном шаре (1782 км), и др. Китайская литература и искусство насчитывают несколько тысячелетий своего развития. Однако феодалы и иностранные империалисты превратили Китай в отсталую страну. Социальный гнет и нищенский уровень жизни трудящихся привели к тому, что 90 проц. населения было неграмотно. Только господствующие классы могли получить образование.

Иностранные империалисты вместе с феодалами и компрадорской буржуазией душили национальную культуру, насаждали реакционную идеологию, стремились воспитывать народ в духе покорности. После победы революции компартия Китая провела огромную работу по развитию народного образования и культуры.

В начальных школах в 1957 году обучается в 2,3 раза, а в средних школах — почти в 6 раз больше человек, чем до войны.

Для подготовки студентов вузов из рабочих и крестьян созданы рабоче-крестьянские средние школы с ускоренным сроком обучения.

Миллионы людей обучаются в постоянных народных школах и в вечерних школах для рабочих.

В области культурного развития на данном этапе VIII съезд Коммунистической партии Китая выдвинул в качестве главной огромную по своим масштабам и важности задачу ликвидации в течение ближайших семи лет неграмотности миллионов людей, охвата детей школьным обучением, подготовки кадров интеллигенции, особенно технической, в которой в настоящее время ощущается большая нужда, а также подготовки квалифицированных рабочих. Перед учеными страны поставлена задача приблизить в течение 12 лет наиболее важные отрасли науки и техники к передовому мировому уровню.

Бурные темпы социалистических преобразований в сельском хозяйстве требуют усиления культурного строительства в деревне. При этом особое внимание уделяется развертыванию работы по ликвидации неграмотности. В первой половине 1956 года учебой было охвачено 62 млн. крестьян. В ряде сельских районов в школы ликбеза вовлечено 80—90 проц. неграмотных.

Для решения задачи ликвидации неграмотности мобилизуются местные партийные, молодежные, женские и другие общественные организации. Составлены конкретные планы ликвидации неграмотности, подготовлены три типа учебников для крестьян. Первый из них насчитывает 300 иероглифов, второй и третий — по 500—600. К работе по ликвидации неграмотности привлекается все грамотное население деревни.

Огромное экономическое и культурное строительство требует много высококвалифицированных кадров. В стране реорганизована и расширена сеть высших учебных заведений. В вузы теперь принимается в несколько раз больше студентов, чем при гоминдановском правительстве. Студенты обеспечиваются стипендией, причем поступившие в вузы промышленные рабочие за время учебы получают 75 проц. своей прежней заработной платы, а отличники труда — даже 100 процентов.

В начале 1957 года в 227 высших учебных заведениях обучалось 408 тыс. студентов и в 1335 техникумах — 772 тыс. человек. К концу 1957 года число студентов вузов достигнет 470 тыс. человек.

При реорганизации вузов широко был использован опыт Советского Союза. В высших учебных заведениях изучаются политэкономика, диалектический и исторический материализм, русский язык. Работают семь институтов русского языка и факультеты русского языка в десяти вузах.

Меняется социальный состав студенчества. Если в первые годы образования КНР удельный вес рабочих и крестьян среди студентов вузов составлял около 14 проц., то в 1954 году из числа принятых в вузы почти две трети приходилось на рабочих, крестьян и их детей.

Тысячи студентов учатся в вузах СССР и стран народной демократии.

Большой размах получила научно-исследовательская работа. Реорганизована Академия наук. В ее составе в 1957 году будет 68 научно-исследовательских учреждений, работа которых сочетается с задачами развития народного хозяйства и культуры.

В стране создана широкая сеть дворцов и домов культуры, клубов, которые имеются теперь в каждом уезде. Расцветает кинематография и новый театр. За первые четыре года существования Китайской Народной Республики выпущено более 120 художественных фильмов, а за один 1955 год — 112 фильмов и 136 иностранных фильмов дублированы на китайский язык. Растет и крепнет демократическая литература, увеличиваются тиражи газет, журна-

лов, книг, расширяется сеть радиостанций. Создано Всекитайское общество по распространению политических и научных знаний.

В дореволюционном Китае правящие круги крайне низкую грамотность населения пытались объяснить трудностью усвоения иероглифической письменности. Но, как показал опыт, дело было не столько в иероглифической письменности, хотя она и усложняет обучение, сколько в социальных условиях, нищете и несправедливости народа. В течение нескольких лет после образования КНР многие миллионы людей ликвидировали свою неграмотность.

Китайская иероглифическая письменность состоит из иероглифов, образованных из ряда черт и штрихов (в большинстве случаев более 7 штрихов). Каждый такой иероглиф означает отдельные слова, а в некоторых случаях образует слово вместе с другими иероглифами. Есть слова, состоящие из четырех и даже пяти иероглифов.

Иероглиф имеет довольно сложное начертание, которое к тому же не указывает на его чтение. Поэтому надо знать не только написание иероглифа, но и его значение. Именно поэтому изучение иероглифической письменности труднее, чем фонетической.

Иероглифов имеется несколько тысяч. Помимо трудности начертания и запоминания, иероглифы затрудняют пользование словарем, печатание на машинке, посылку телеграмм, типографский набор; так как нельзя использовать литье и приходится набирать вручную. Из-за трудности запоминания иероглифов обучение в средних школах Китая продолжается двенадцать лет.

Замена иероглифической письменности фонетической — дело очень трудное и требует значительного времени. Помимо того, что в Китае иероглифическая письменность существует несколько тысячелетий, в китайском языке имеется несколько диалектов, на которых говорят жители различных районов страны. Однако китайские иероглифы понятны во всех частях страны: хотя иероглифы в разных диалектах и произносятся по-разному, но они во всех диалектах обозначают одно и то же понятие. Следовательно, различие в диалектах не ограничивает использование иероглифической письменности.

Еще в конце XIX века началось движение за реформу письменности. С тех пор разработано несколько систем фонетического письма.

В настоящее время проведена значительная работа по упорядочению и упрощению иероглифов путем уменьшения количества черт, составляющих иероглиф, и сокращения числа иероглифов. Были отобраны наиболее употребительные иероглифы, которые и положены в основу учебников для школ ликбеза.

В 1952 году был создан комитет по изучению вопроса о реформе письменности, на который возложено: 1) упрощение написания иероглифов и сокращение иероглифов, имеющих одинаковое чтение, 2) разработка проекта фонетической письменности.

В настоящее время комитетом разрабатывается проект национальной китайской фонетической письменности на основе разговорного языка в пекинском произношении с тем, чтобы в будущем заменить ею иероглифическую письменность.

Вместе с тем комитет разработал проект упрощения начертания 798 иероглифов и унификации написания 400 иероглифов и опубликовал их для употребления в экспериментальных целях.

#### **IV. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ КНР И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ**

Победа китайской революции и образование Китайской Народной Республики с новой силой продемонстрировали правильность и непобедимость марксизма-ленинизма, творчески примененного Коммунистической партией Китая в своеобразных условиях своей страны.

Китайская революция в своем развитии прошла два этапа: период буржуазно-демократической революции, когда главной задачей являлась борьба против феодального землевладения, и начавшийся после образования Китайской Народной Республики в 1949 году этап социалистической революции, когда встала задача перехода от капитализма к социализму, то есть социалистического преобразования частной капиталистической собственности и перевода сельского хозяйства и ремесла на путь социалистического развития.

На первом этапе китайская революция была не обычной буржуазно-демократической революцией. Она имела своеобразные черты, так как происходила в условиях полуфеодального и полуколониального государства и, помимо сил феодализма, была направлена против эксплуатировавших народ иностранных, в первую очередь американских, империалистов и их опоры в стране — крупной compradorской буржуазии («бюрократического капитала»). Следовательно, это была антифеодальная, антиимпериалистическая народная революция. Во главе ее стоял пролетариат, руководимый славной Коммунистической партией Китая, сплотившей многомиллионные массы крестьянства, мелкую буржуазию и значительную часть национальной буржуазии. До победы буржуазно-демократической революции в масштабе всей страны в ранее освобожденных районах была установлена демократическая диктатура народа, которая тогда носила буржуазно-демократический характер, так как не ставила задачу отмены частной собственности национальной буржуазии.

На втором этапе перед демократической диктатурой народа встала задача проведения социалистических преобразований и социалистической индустриализации страны, то есть перехода от капитализма к социализму. В этих условиях демократическая диктатура народа может быть только диктатурой пролетариата.

Только рабочий класс во главе с Коммунистической партией Китая в состоянии был объединить и тесно сплотить вокруг себя

всех трудящихся, все слои населения, способные участвовать в строительстве социализма. Только он может выполнить гигантскую по своим масштабам и историческому значению задачу построения в огромной и экономически отсталой стране социалистического общества, подавляя вместе с тем сопротивление реакционных сил и организуя народ на защиту страны от нападения империалистов.

Лучшим доказательством этого являются огромные успехи, достигнутые всего за несколько лет после образования КНР и приведшие к коренному изменению облика страны благодаря социалистическим преобразованиям.

Сотни миллионов трудящихся, в прошлом униженных и эксплуатируемых, живших в страшной нищете, создали свое, действительно демократическое и свободное социалистическое государство, стали хозяевами своей великой страны. Миллионы лучших представителей рабочих, крестьян, интеллигенции, женщин, молодежи активно участвуют в управлении государством.

Старый, дореволюционный Китай был полуколониальной зависимой страной. В условиях феодального и империалистического гнета фактически почти полностью были утрачены суверенитет и государственная самостоятельность. Страну терзали постоянно воевавшие между собой феодально-милитаристские клики, за спиной которых стояли иностранные империалисты. В последний период основные районы страны были оккупированы японскими захватчиками, а после второй мировой войны правящая гоминдановская клика стала марионеткой американских колонизаторов.

В условиях диктатуры пролетариата в Китае осуществлено небывалое ранее единство. Завершение демократических преобразований, успешное подавление контрреволюции, развернувшееся социалистическое строительство создали условия, в которых общественное и государственное устройство страны стало устойчивым как никогда.

Коммунистическая партия Китая многократно заявляла, что считает дело китайской революции, несмотря на некоторые ее особенности, прямым продолжением Великой Октябрьской социалистической революции, превратившей государство из орудия господства эксплуататорского меньшинства над трудящимися в орудие господства подавляющего большинства народа над эксплуататорским меньшинством.

Диктатура пролетариата в Китае, как и в каждой социалистической стране, является формой классового союза рабочего класса и крестьянства. Этот союз сыграл решающую роль в создании и укреплении народно-демократического строя в Китае.

Творчески применяя марксистско-ленинское учение в условиях своей страны, Коммунистическая партия Китая объединила вокруг пролетариата не только крестьянство и мелкую буржуазию, но и смогла добиться того, что подавляющая часть национальной буржуазии приняла социалистические преобразования. Политический

союз рабочего класса с национальной буржуазией сыграл важную роль в деле ее воспитания и перевоспитания. Когда реакционная часть национальной буржуазии, игнорируя законы народно-демократического государства, пыталась расшатать устои народной власти при помощи спекуляции и всяких злоупотреблений, коммунистическая партия организовала всенародную борьбу против «пяти злоупотреблений»: 1) подкупа работников государственного аппарата (коррупция), 2) уклонения от уплаты налогов, 3) расхищения государственного имущества, 4) недобросовестного исполнения государственных заказов, 5) хищения представляющих государственную тайну сведений и использования их в целях спекуляции.

Эта борьба укрепила народно-демократический строй и привела к поражению враждебных элементов.

Подавляющая часть национальной буржуазии приняла руководство рабочего класса и участвует в социалистических преобразованиях. Это приносит пользу народному хозяйству, так как в рядах национальной буржуазии имеется много инженеров и техников.

Коммунистическая партия учитывает, что и в настоящее время в стране имеет место классовая борьба в различных формах. В качестве основного компартия применяет в этой борьбе метод убеждения и воспитания. Только в отношении лиц, проявляющих враждебность и нарушающих законы, применяется принуждение в целях перевоспитания этих элементов.

Прочной экономической основой государственного строя Китайской Народной Республики является социалистический сектор народного хозяйства, занимающий теперь господствующее положение в экономике. В связи с социалистическими преобразованиями, происходящими в стране, удельный вес его быстро растет.

20 сентября 1954 года первая сессия Всекитайского собрания народных представителей приняла Конституцию Китайской Народной Республики, которая законодательно закрепила великие завоевания народной революции, явившиеся результатом длительной борьбы китайского народа за свою свободу и национальную независимость.

Конституция отражает успехи в политической и экономической жизни страны, достигнутые со времени образования КНР, коренные требования государства в переходный период и общие чаяния широких народных масс в отношении строительства социалистического общества.

«В результате более чем столетней героической борьбы китайский народ в конечном итоге одержал в 1949 г. под руководством Коммунистической партии Китая великую победу в народной революции, направленной против империализма, феодализма и бюрократического капитала, положил тем самым конец угнетению и рабощению, существовавшим на протяжении длительного периода истории, и создал Китайскую Народную Республику демократической диктатуры народа», — гласят первые слова конституции.

Конституция исходит из великих идей пролетарского интернацио-

нализма. Она устанавливает равноправие национальностей, живущих в Китае, и подчеркивает огромное значение братской дружбы с СССР и всеми странами социалистического лагеря.

Китайский народ глубоко сознает, что самым верным средством защиты дела социализма от подрывной деятельности империалистических сил и укрепления мира во всем мире является тесное единство и братское сотрудничество социалистических стран.

Во введении к конституции подчеркивается, что Китайская Народная Республика «установила отношения нерушимой дружбы с великим Союзом Советских Социалистических Республик и со странами народной демократии...».

В качестве важнейшей задачи конституция указывает, что «Китайская Народная Республика, опираясь на государственные органы и общественные силы, путем социалистической индустриализации и социалистических преобразований обеспечивает постепенное уничтожение системы эксплуатации и построение социалистического общества» (статья 4 конституции).

Статья 1 конституции гласит, что «Китайская Народная Республика есть государство народной демократии, руководимое рабочим классом и основанное на союзе рабочих и крестьян».

Вся власть в КНР принадлежит народу в лице Всекитайского собрания народных представителей и местных Собраний народных представителей.

Всекитайское собрание народных представителей является высшим органом государственной власти республики и единственным органом, осуществляющим законодательную власть в стране. Оно создается из представителей, избранных на четыре года от провинций, автономных районов, городов центрального подчинения, вооруженных сил и проживающих за границей китайцев.

Всекитайское собрание народных представителей принимает решение о внесении изменений в конституцию, издает законы, избирает председателя КНР и его заместителя, утверждает премьера Государственного совета и состав Государственного комитета обороны. Оно избирает председателя Верховного народного суда и Генерального прокурора Верховной народной прокуратуры; утверждает планы развития народного хозяйства, государственный бюджет; решает вопросы о войне и мире и выполняет другие функции, которые считает необходимым взять на себя.

Сессии Всекитайского собрания народных представителей созываются один раз в год. Собрание создает подчиненный ему Постоянный комитет, которому принадлежит право толкования законов, принятия указов, контроля за работой Государственного совета, Верховного народного суда и Верховной народной прокуратуры. В период между сессиями Всекитайского собрания народных представителей Постоянный комитет принимает решения о ратификации и денонсации договоров с иностранными государствами, решает вопрос об объявлении войны в случае вооруженного нападения на

страну или в соответствии с международными договорными обязательствами по совместной обороне от агрессии и выполняет другие функции, возлагаемые на него Всекитайским собранием народных представителей.

Председатель Китайской Народной Республики на основании решений Всекитайского собрания народных представителей и Постоянного комитета публикует законы и указы, назначает и смещает руководящих работников Государственного совета, представляет Китайскую Народную Республику в международных отношениях, ратифицирует договоры с иностранными государствами, направляет и отзывает дипломатических представителей других стран. Он возглавляет вооруженные силы страны и является председателем Государственного Комитета Обороны.

Председатель Китайской Народной Республики выполняет свои функции на основании решений Всекитайского собрания народных представителей и Постоянного комитета, исходя из принципа коллегиальности.

Высшим государственным административным и исполнительным органом является Государственный совет, то есть Центральное народное правительство.

Конституция Китайской Народной Республики устанавливает деление страны на административные единицы трех ступеней. Первой (высшей) из них являются провинции, автономные районы и города центрального подчинения. Вторую ступень образуют уезды, автономные уезды и города, подчиненные непосредственно административным органам провинций. В некоторых провинциях и автономных районах созданы автономные округа, являющиеся промежуточной ступенью между провинцией, или автономным районом, и уездом, или автономным уездом. Третью, низшую, ступень составляют волости, автономные волости и поселки. В крупных городах введено деление на городские районы.

Провинции непосредственно подчинены Центральному народному правительству.

В настоящее время Китайская Народная Республика делится на следующие 23 провинции:

1. Хэбэй — главный город Баодин.
2. Ляонин — главный город Шэньян (Мукден).
3. Гирин — главный город Чаньчунь.
4. Хэйлунцзян — главный город Харбин.
5. Шаньси — главный город Тайюань.
6. Шэньси — главный город Сиань.
7. Ганьсуй — главный город Ланьчжоу.
8. Шаньдун — главный город Цзинань.
9. Аньхой — главный город Хэфэй.
10. Чжэцзян — главный город Ханчжоу.
11. Хэнань — главный город Чжэнчжоу.
12. Фуцзянь — главный город Фучжоу.
13. Цзянсу — главный город Нанкин.
14. Хубэй — главный город Ухань.
15. Хунань — главный город Чанша.
16. Цзянь — главный город Наньчан.
17. Гуанси — главный город Наньин.
18. Гуандун — главный город Кантон.
19. Гуйчжоу — главный город Гуйян.
20. Юньнань — главный город Куньмин.
21. Сычуань — главный город Чэнду.
22. Цинхай — главный город Сянин.
23. Тайвань — главный город Тайбэй (провинция еще не освобождена).

Городами центрального подчинения в настоящее время являются Пекин, Шанхай и Тяньцзинь.

Провинции имеют разное количество уездов (от 20 до 140). Еще более различна численность населения в уездах (от 10 тыс. жителей до 1 млн.). Во Внутренней Монголии уездам соответствуют «знамена», а в Тибете — «цзуны» (роды). Всего к концу 1954 года в стране насчитывалось 2151 уезд и соответствующих уезду административных единиц.

Волости обычно состоят из нескольких деревень или одной крупной. Их насчитывается теперь 220 тысяч.

Поселком считается населенный пункт, имеющий такое же или даже большее количество жителей, как волость. Поселок имеет определенное количество торговых и промышленных предприятий, а также рынок. В настоящее время в стране насчитывается около 5 тыс. поселков.

В районах, населенных нацменьшинствами, созданы автономные административные единицы. Они делятся на автономные районы, соответствующие провинциям, автономные округа и автономные уезды. В тех местах, где живет компактное национальное меньшинство, по своей численности, а также по размерам занимаемой территории равное волости, созданы автономные волости.

Самыми крупными национальными автономиями являются автономная область Внутренняя Монголия с административным центром в городе Хух-Хото (Гуйсуй), автономная область Тибет с центром в городе Лхаса и Синьцзянская Уйгурская автономная область с административным центром в городе Урумчи.

Во всех административных единицах избраны Собрания народных представителей, которые являются органами государственной власти на местах.

Депутаты Собраний народных представителей провинций, городов центрального подчинения, уездов и городов, имеющих районное деление, избираются Собраниями народных представителей на ступень ниже.

В городах, не имеющих районного деления, городских районах, волостях, автономных волостях и поселках Собрания народных представителей избираются непосредственно избирателями. Собрания народных представителей провинций избираются на четыре года, остальные — на два года.

В местные Собрания народных представителей избираются миллионы депутатов, среди которых много рабочих, крестьян, представителей национальных меньшинств и других слоев населения Китая, непосредственно участвующих в управлении государством.

Исполнительными органами власти являются Народные комитеты, создаваемые местными Собраниями народных представителей и ответственные перед ними, а также перед стоящими на ступень выше административными органами.

В автономных районах, округах и уездах созданы национальные автономные органы самоуправления. Их структура соответствует

основным принципам организации местных органов власти, установленным конституцией, но форма органов самоуправления определяется в соответствии с желанием большинства населения данной национальности.

Глава 3 Конституции КНР определяет основные права и обязанности граждан.

Конституция обеспечивает подлинно демократические выборы органов государственной власти.

Избирать и быть избранными могут все граждане, достигшие 18 лет, независимо от национальной и расовой принадлежности, пола, рода занятий, социального происхождения, религиозной принадлежности, образования, имущественного положения и оседлости.

Конституция обеспечивает гражданам Китайской Народной Республики свободу слова, печати, собраний, союзов, право на труд путем планового развития народного хозяйства и постепенного увеличения занятости трудом, право на отдых, на образование.

Конституция требует от всех граждан соблюдения законов, дисциплины труда, общественного порядка, уважения норм общественной морали.

Священной обязанностью граждан является защита отечества. Военская служба — почетный долг граждан Китайской Народной Республики.

Во главе китайского народа стоит авангард рабочего класса и вождь всех трудящихся — Коммунистическая партия Китая. Она прошла длительный путь борьбы за освобождение страны из-под власти реакционного гоминдана и иностранных империалистов, сплотила вокруг себя трудящихся на эту борьбу. Опираясь на марксистско-ленинское учение и всемирно-исторический опыт Коммунистической партии Советского Союза, компартия Китая довела под гегемонией рабочего класса до конца антифеодальную, антиимпериалистическую народную революцию и вывела страну на путь строительства социализма. На всех этапах своего развития партия беспощадно боролась со всякого рода оппортунистическими уклонами, возникавшими в ее рядах. Под руководством Центрального Комитета она твердо отстаивала и отстаивает марксизм-ленинизм, творчески применяя его как в условиях антифеодальной, антиимпериалистической народной революции, так и в период строительства социализма.

На основе великого учения марксизма-ленинизма, используя опыт СССР, Коммунистическая партия Китая теоретически разрабатывает формы перевода крестьянских хозяйств на путь производственного кооперирования, отвечающие своеобразным условиям страны, и достигла на этом пути огромных практических результатов. Глубокое знание и умелое использование исторических особенностей и традиций своей страны позволили ей мудро и гибко разрешить вопрос о преобразовании капиталистической промышленности и торговли, осуществлять мирное и постепенное превращение их в составную часть социалистической экономики.

«Руководство со стороны Коммунистической партии Китая, коммунистических и рабочих партий других стран народной демократии великим делом социалистического преобразования, с учетом своеобразия и особенностей каждой страны — это и есть творческий марксизм в действии»<sup>1</sup>.

В ходе великой революции Коммунистическая партия Китая превратилась в многомиллионную партию, воспитывающую своих членов в духе пролетарского интернационализма, непримиримости к враждебной идеологии. Она создала себе огромный авторитет среди трудящихся и успешно ведет их по пути постепенного построения социалистического общества. Количество членов компартии ко времени открытия VIII съезда в сентябре 1956 года составило 10 730 тыс. человек.

Выдающимся событием в жизни китайского народа и международного коммунистического и рабочего движения явился VIII съезд Коммунистической партии Китая, проходивший в Пекине 15—27 сентября 1956 года.

Съезд подвел итоги огромной работы Коммунистической партии Китая, проделанной за период после VII съезда, состоявшегося в 1945 году. За этот период в стране завершена буржуазно-демократическая революция и достигнута решающая победа социалистической революции, приведшая, как указал съезд, к ликвидации в стране системы классово-эксплуатации и созданию социалистического общественного строя.

Большой вклад внес VIII съезд в дальнейшее развитие марксизма-ленинизма, в разработку наиболее подходящих для китайской действительности новых форм и методов строительства социализма.

Помимо коммунистической партии, в Китае имеется еще восемь политических партий (Революционный комитет гоминдана, Демократическая лига, Ассоциация содействия развитию демократии, Рабоче-крестьянская демократическая партия, Ассоциация демократического национального строительства, Партия стремления к справедливости, Общество третьего сентября и Лига демократического самоуправления Тайваня). Все они входят в Народно-демократический единый фронт Китая, руководимый коммунистической партией. Они признают руководящую роль компартии и сотрудничают с ней в борьбе против империалистических агрессоров и в строительстве нового Китая. Эти партии не являются массовыми. Они опираются на национальную буржуазию, верхние слои мелкой буржуазии и отчасти на старую интеллигенцию. Представители этих партий входят в состав центральных и местных (главным образом провинциальных) органов власти. VIII Всекитайский съезд коммунистической партии указал, что компартия должна проводить курс на длительное сосуществование с этими партиями и взаимный контроль в работе. Всемерно развивая критику и самокритику ошибок и недостатков

<sup>1</sup> Н. С. Хрущев. Отчетный доклад ЦК КПСС XX съезду партии. Госполитиздат, 1956, стр. 42.

в своей работе, Коммунистическая партия Китая считает необходимым использовать для их устранения также и критику со стороны демократических партий и беспартийных деятелей.

В ходе народно-демократической революции под руководством коммунистической партии сложился Народно-демократический единый фронт Китая, в котором плодотворно сотрудничают все демократические партии страны. Он объединяет рабочий класс, крестьянство, городскую мелкую буржуазию, национальную буржуазию, все национальности страны, китайцев, проживающих за границей, и другие патриотические и демократические элементы.

Организацией Народно-демократического единого фронта является Народный политический консультативный совет (НПКС).

В сентябре 1949 года на первой сессии Народного политического консультативного совета, в работе которой приняли участие представители 45 организаций, было провозглашено образование Китайской Народной Республики, избран Центральный народный правительственный совет, была принята общая программа Народного политического консультативного совета. В условиях 1949 года, когда еще невозможно было провести выборы депутатов во Всекитайское собрание народных представителей, Народный политический консультативный совет временно взял на себя его функции и сыграл важную роль в укреплении народно-демократического строя. Ныне, когда избрано и функционирует Всекитайское собрание народных представителей, Народный политический консультативный совет как организация Народно-демократического единого фронта выполняет свои прямые функции по сплочению всего народа для решения стоящих перед страной задач.

«Единый народно-демократический фронт в нашей стране и в дальнейшем будет играть свою роль в мобилизации и сплочении народа всей страны на выполнение основных задач государства в переходный период и на борьбу против внутренних и внешних врагов» («Введение». Конституция Китайской Народной Республики).

Под руководством коммунистической партии работают Новодемократический союз молодежи Китая, воспитывающий молодежь в коммунистическом духе и вдохновляющий ее на строительство социалистического общества, профсоюзы, Всекитайская демократическая федерация женщин, Всекитайское общество китайско-советской дружбы и другие организации.

## **V. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

До образования народной республики Китай был экономически отсталой страной с полуколониальной зависимостью от иностранного империализма и господством пережитков феодальных отношений. Промышленность<sup>1</sup> давала лишь около 10 проц. продукции

<sup>1</sup> Имеется в виду фабричная промышленность в отличие от распространенного в Китае кустарного производства.

всего народного хозяйства, а около 90 проц. ее приходилось на долю сельского хозяйства и кустарного производства. В китайской деревне господствовали в основном еще докапиталистические отношения. Помещики, в руках которых находилась основная часть земли, эксплуатировали и угнетали крестьян средневековыми методами. Гнет феодалов сочетался с гнетом торгового капитала.

Уровень промышленного производства был крайне низкий. На долю Китая в 1942 году приходилось лишь 2 проц. производимого в мире чугуна и 0,6 проц. стали. Машиностроение по существу находилось в зачаточном состоянии. Сравнительно более развитой была текстильная промышленность, но и она производила лишь по 2 м хлопчатобумажных тканей на душу населения, тогда как в Японии — 57, а в Англии — 60 метров.

Основная часть фабричной промышленности, железные дороги, банки принадлежали иностранному капиталу или находились под его контролем. Так, например, в 1933 году четыре пятых производимого в стране чугуна, две трети хлопчатобумажных тканей, более трех пятых производства электроэнергии принадлежало иностранному монополистам.

Империалисты в союзе с верхушкой правящей клики гоминдана («бюрократическим капиталом») всячески тормозили развитие китайской национальной промышленности, особенно тех ее отраслей (машиностроение, электротехника, химическая и др.), без которых невозможно самостоятельное развитие экономики страны. Китайская национальная буржуазия экономически и политически была очень слабой и не могла оказать сопротивление иностранному капиталу. Агентура империалистов — клика Чан Кай-ши, всячески защищая интересы иностранных монополистов и компрадоров, душила высокими налогами национальную промышленность, получившую некоторое развитие в годы первой мировой войны (главным образом легкую). Экономика Китая все более получала односторонний, уродливый колониальный характер.

После первой мировой войны нажим империалистов, особенно американских и японских, резко усилился. К 1931 году капиталовложения иностранных монополий в 2,5 раза превысили уровень 1914 года. Они выжимали из Китая огромные прибыли, обрекая народные массы страны на полуголодное существование.

К 1931 году Япония, захватив Северо-Восточный Китай, превратила его в свою колонию. Японские захватчики широко эксплуатировали огромные природные богатства страны и почти даровой труд китайских трудящихся для усиления и развития своей военно-промышленной базы.

В 1937 году японские империалисты, продолжая агрессию против Китая, захватили более трех пятых всей промышленности страны. В оккупированных районах было запрещено расширение предприятий, продукция которых могла конкурировать с японскими товарами.

Именно в этот период в находившихся под властью гоминдана районах особенно быстро рос «бюрократический капитал», занявший здесь монопольное положение. Группа стоящих у власти крупных капиталистов-компрадоров, тесно связанных с империалистами и помещиками, сконцентрировала в своих руках огромные капиталы. Путем ограбления мелких производителей и подавления национальной экономики эта клика монополизировала все основные отрасли промышленности. В ее руках оказалось более двух третей промышленности не оккупированных японцами районов. Компрадорскую клику возглавляли «четыре семейства» — Чан Кай-ши, Сун Цзы-вень, Кун Сян-си и братья Чэнь, награбившие за время своего пребывания у власти огромные богатства.

После капитуляции Японии японские предприятия и инвестиции в Китае были захвачены «бюрократическим капиталом» и сфера его влияния значительно расширилась. В его руках оказались 80 проц. промышленного капитала, торговые предприятия, банки, то есть по существу все командные позиции в экономике.

После второй мировой войны резко усилилось проникновение в страну американского капитала с целью превращения Китая в свою огромную колонию. Государственные капиталистические монополии («бюрократический капитал») оказались под контролем американских империалистов, которые стали распоряжаться в своих интересах материальными и финансовыми ресурсами гоминдановского Китая. В результате этого промышленность в 1949 году наполовину сократила производство.

Вместе с тем в деревне быстро шел процесс обезземеливания и разорения трудящихся крестьян. Земля все в большей степени концентрировалась в руках помещиков и кулаков и была средством жесточайшей эксплуатации крестьян. Свыше двух третей крестьян были батраками и бедняками. Бедняки арендовали землю на кабальных условиях, отдавая помещикам и кулакам половину, а нередко и три четверти урожая. Только одну пятую часть крестьянских дворов составляли середняки, работавшие на своей земле. Около 10 проц. хозяйств в деревне принадлежало помещикам и кулакам, эксплуатировавшим многомиллионные массы крестьянства.

Еще до победы революции Мао Цзэ-дун указывал, что индустриализация Китая станет возможной лишь после того, как Китай из полуфеодальной и полуколониальной страны превратится в единую, независимую, свободную и демократическую страну.

Образование Китайской Народной Республики явилось могучим ударом по силам империализма и феодализма в Китае и создало условия для постепенного перехода к социализму. Народная революция покончила с господством империалистов и уничтожила все привилегии, которыми они раньше пользовались. Китай превратился в независимое, суверенное государство. «Бюрократический капитал» был ликвидирован, а награбленные им богатства конфискованы. На этой базе создан государственный (социалистический) сектор народного хозяйства.

Перешли в руки государства и предприятия, принадлежавшие иностранному капиталу, жизненно важные для народного хозяйства Китая.

Проведена аграрная реформа, уничтожившая феодальное землевладение и класс помещиков. Безземельные и малоземельные крестьяне получили землю, что еще более сплотило их вокруг рабочего класса и коммунистической партии и заложило прочные основы для союза рабочего класса и крестьянства.

Коренные социально-экономические преобразования создали объективные условия для быстрого восстановления разрушенного империалистами и реакционной гоминдановской кликой хозяйства и перехода на путь социалистической индустриализации страны.

В Конституции Китайской Народной Республики указывается, что в экономике страны имеются следующие формы собственности на средства производства: государственная (общенародная), кооперативная, собственность тружеников-единоличников и собственность капиталистов.

В соответствии с этими формами собственности в экономике Китая имеются различные социально-экономические секторы: 1) государственный (социалистический), включающий крупную промышленность, банки, транспорт, внешнюю торговлю, основную часть оптовой торговли и значительную часть розничной торговли; 2) кооперативный сектор, призванный сыграть огромную роль в развитии коллективных форм труда и постепенном переводе сельского хозяйства и кустарной промышленности на социалистический путь развития; 3) мелкотоварный сектор, охватывающий индивидуальные хозяйства трудящихся крестьян и кустарей; 4) частнокапиталистический, охватывающий часть промышленности и торговли, и 5) сектор государственного капитализма, призванный в условиях Китая сыграть большую роль в постепенной замене собственности капиталистов общенародной собственностью.

С середины 1955 года в Китайской Народной Республике в исключительно больших масштабах развернулись социалистические преобразования.

В китайской деревне развивается новая, великая революция. Многомиллионное китайское крестьянство прочно вступило на путь социалистических преобразований. Это имеет огромное значение для социалистического строительства в целом, так как производственное кооперирование является коренным вопросом не только сельского хозяйства, но и всего народного хозяйства Китая. Отсталое единоличное сельское хозяйство неизбежно задерживало бы развитие промышленности.

Огромный подъем в производственном кооперировании в деревне начался после опубликования доклада Мао Цзэ-дуна на совещании секретарей провинциальных, городских и областных комитетов Коммунистической партии Китая 31 июля 1955 года — «Вопросы кооперирования в сельском хозяйстве» — и решения шестого (расширенного) Пленума ЦК Коммунистической партии Китая

седьмого созыва по вопросу о кооперировании в сельском хозяйстве, принятого 11 октября 1955 года по докладу Мао Цзэ-дуня. В этих документах на основе глубокого анализа конкретных условий и обстановки были разработаны вопросы социалистической реконструкции сельского хозяйства.

В ноябре 1955 года ЦК КПК провел вторую сессию исполнительного комитета Всекитайской ассоциации промышленников и торговцев, на которой главное внимание было уделено вопросам дальнейшего развертывания социалистических преобразований в капиталистической промышленности и торговле. После сессии во всех районах Китая развернулся массовый переход целых отраслей частных предприятий в смешанные государственно-частные предприятия.

Подъем великой социалистической революции внес коренные изменения в политическую обстановку в стране и по-новому поставил вопрос о темпах строительства социализма в Китайской Народной Республике.

XX съезд Коммунистической партии Советского Союза указал, что в связи с коренными изменениями на мировой арене, ростом и укреплением мировой системы социализма формы перехода различных стран и наций к социализму становятся и будут становиться все более разнообразными. При этом обязательным условием является политическое руководство рабочего класса во главе с его передовой частью.

Своеобразие социалистического строительства в Китае состоит в том, что оно происходит в стране, которая до победы революции была крайне отсталой и имела полуфеодальный и полуколониальный характер.

Творчески применяя марксизм-ленинизм в своеобразных условиях страны, Коммунистическая партия Китая проводит политику мирного превращения капиталистической собственности в социалистическую. «В условиях нашей страны, — говорит Мао Цзэ-дун, — применением мирных методов, то есть методов убеждения, воспитания, не только можно заменить единоличную собственность социалистической коллективной собственностью, но также можно заменить капиталистическую собственность социалистической собственностью»<sup>1</sup>.

Государственный (социалистический) сектор является ведущим и руководящим в экономике Китая. Удельный вес его в народном хозяйстве непрерывно растет. В 1949 году на его долю приходилось 26,3 проц. всей промышленной продукции страны, в 1952 году, последнем году восстановительного периода, — 41,5 проц., а в 1955 году — уже 51,3 процента. Государственный сектор стал решающей силой, что обеспечивает успешный переход к социализму.

«Кооперативный сектор, — говорится в Конституции Китайской Народной Республики, — является социалистическим сектором

<sup>1</sup> «Правда» от 27 января 1956 года.

хозяйства, основанным на коллективной собственности трудящихся масс, или полусоциалистическим сектором хозяйства, основанным на частичной коллективной собственности трудящихся масс. Частичная коллективная собственность трудящихся масс является переходной формой, подводящей крестьян-единоличников, кустарей-единоличников и прочих труженников-единоличников к коллективной собственности трудящихся масс».

В последнее время кооперативный сектор возрастал бурными темпами. Великий перелом, наступивший в движении за кооперирование сельского хозяйства, привел к тому, что уже к декабрю 1956 года в кооперативах было объединено 116,7 млн. крестьянских хозяйств, то есть 96,1 проц. общего количества крестьянских дворов, тогда как в сентябре 1955 года в них состояло 16 млн. крестьянских дворов, то есть 14 проц. всех хозяйств. Пятилетний план, намечавший кооперировать к 1957 году одну треть крестьянских дворов страны, уже в середине 1956 года был перевыполнен почти в 3 раза, и социалистическая революция в сельском хозяйстве одержала решающую победу. Следовательно, производственное кооперирование в деревне подходит к завершению.

Сельскохозяйственные производственные кооперативы, основанные на частичной коллективной собственности его членов, носят полусоциалистический характер и являются прекрасной школой для постепенного перехода к кооперативам, основанным на коллективной собственности. Такие кооперативы, создаваемые на принципе строгой добровольности, до недавнего времени были наиболее распространенной формой производственного кооперирования крестьян.

В 1956 году происходит быстрый рост кооперативов высшего типа, основанных на коллективной собственности трудящихся и, следовательно, имеющих социалистический характер. В конце января 1956 года в такие кооперативы объединилось 24 590 тыс. хозяйств, то есть около одной восьмой части всех крестьянских дворов страны. К декабрю 1956 года уже 83 проц. (более 100 млн. дворов) кооперированных крестьянских хозяйств вступили в кооперативы высшего, социалистического типа. В провинциях Хэбэй и Ляонин почти все крестьяне вступили в кооперативы высшего типа. К весне 1957 года в большинстве провинций страны завершается создание кооперативов высшего типа.

Окреп союз рабочего класса и крестьянства, который теперь зиждется на базе социалистической экономики. Сплочение бедняков и середняков привело к изоляции кулаков, бывших помещиков и контрреволюционных элементов. В Китае созданы предпосылки для окончательного уничтожения мирными средствами капитализма в деревне. Перед многомиллионным китайским крестьянством открылся широкий путь к зажиточной жизни.

Производственное кооперирование развивается и в кустарной промышленности. К июню 1956 года в производственные кооперативы объединилось 90 проц. кустарей. В 1956—1957 годах социа-

листические преобразования в кустарной промышленности в основном будут завершены.

Мелотоварный сектор, до недавнего времени преобладавший в сельском хозяйстве, теперь резко уменьшился.

Капиталистический сектор, охватывающий часть промышленности и торговли, на определенном этапе использовался для развития хозяйства страны. Благодаря политике контроля, ограничения и превращения частнокапиталистических предприятий в смешанные государственно-частные удельный вес капиталистического сектора непрерывно снижался. Так, если в 1949 году доля частного капитала в производстве всей промышленной продукции страны составляла 62,7 проц., то в 1954 году — только 25 проц., а в 1955 году — 16 процентов. В 1953 году в Китае насчитывалось около 45 тыс. капиталистических предприятий, имевших каждое более 10 рабочих, и более 100 тыс. предприятий с числом рабочих от 4 до 10 человек. Было несколько миллионов частных торговцев, из которых более 200 тыс. имели наемную рабочую силу.

Раньше государство воздействовало на частнокапиталистические предприятия путем передачи им заказов на производство продукции или поручало им сбыт товаров на комиссионных началах. Одна часть прибыли частных предприятий поступала государству в виде налога, другая шла на расширение производства, третья — на улучшение благосостояния рабочих и четвертая (не свыше 25 проц. всей прибыли) доставалась владельцу. Ранее и на смешанных предприятиях, в которых государству обычно принадлежало 5—10 проц. капитала, существовал такой же порядок распределения прибыли. При этом получалось, что подъем трудовой активности рабочих шел на пользу капиталистам, так как увеличивал их прибыль.

В конце 1955 и начале 1956 года во всех районах Китая частные предприятия целыми отраслями были преобразованы в смешанные государственно-частные. Раньше других городов этот процесс закончился в Пекине, а к середине 1956 года — во всей стране, за исключением лишь некоторых пограничных районов. Социалистический сектор в каждой отрасли занимает теперь руководящее положение, социалистические методы управления этими предприятиями дают возможность в масштабе целых отраслей правильно распределять и использовать рабочую силу и материальные ресурсы.

Смешанные предприятия созданы на другой, чем раньше, основе. Прежние владельцы будут получать не определенную часть прибыли, а только установленный государством процент (5 проц. в течение семи лет, то есть по 1962 г.) с общей суммы капитала, внесенного ими при слиянии, при этом они не будут вмешиваться в экономическую жизнь предприятий. Таким образом, эти предприятия по своему характеру уже ничем существенным не отличаются от государственных. «Полное преобразование целыми отраслями всех частных предприятий в смешанные государственно-частные

предприятия является высшей формой государственного капитализма. Это — решающий шаг в преобразовании капиталистической собственности в социалистическую собственность»<sup>1</sup>.

Следовательно, социалистическое преобразование капиталистического сектора проводится в два этапа: первый — превращение капиталистической промышленности и торговли в государственно-капиталистический сектор с выплатой бывшим владельцам ежегодно 5 проц. на внесенный капитал, то есть по существу путем применения политики выкупа средств производства, принадлежавших ранее капиталистам, и второй — преобразование в будущем в соответствующий момент госкапиталистических предприятий в полностью социалистические предприятия.

Великие социальные изменения в сельском хозяйстве и частной промышленности и торговле, происшедшие в 1955—1956 годах, означают, что в Китайской Народной Республике «положен конец системе классово-эксплуатации, существовавшей в течение нескольких тысячелетий, создан социалистический общественный строй» (из резолюции VIII Всекитайского съезда Коммунистической партии Китая).

Благодаря коренным социально-экономическим преобразованиям, создавшим условия для планового ведения народного хозяйства, и большой экономической помощи Советского Союза восстановительный период в Китайской Народной Республике, несмотря на сильные разрушения, причиненные народному хозяйству реакционной кликой Чан Кай-ши и американскими империалистами, продолжался лишь около трех лет. Уже в 1952 году промышленное и сельскохозяйственное производство достигло максимального довоенного уровня, а в ряде случаев превзошло его. Ежегодный прирост промышленной продукции в этот период составил 36,9 процента.

Летом 1955 года вторая сессия Всекитайского собрания народных представителей утвердила первый пятилетний план развития народного хозяйства на 1953—1957 годы, являющийся крупным шагом по пути социалистической индустриализации страны. Основные задачи плана состоят в том, чтобы всемерно развивать тяжелую промышленность, служащую ключом к преодолению экономической отсталости страны. Для этого основные усилия сосредоточиваются на строительстве 694 крупных промышленных объектов, главными из которых являются 205, строящихся с помощью Советского Союза. Этим создается фундамент социалистической индустриализации Китая. Развитие сельскохозяйственных производственных кооперативов и производственной кооперации в кустарной промышленности создает первоначальную базу для социалистической перестройки сельского хозяйства и кустарного производства. Превращение капиталистической промышленности и торговли в смешанные государственно-частные предприятия обеспечивает

<sup>1</sup> «Правда» от 31 января 1956 года.

условия для социалистического преобразования частнокапиталистической промышленности и торговли.

Пятилетний план исходит из необходимости создания или значительного расширения в короткий срок электроэнергетической, угольной и нефтяной промышленности, черной и цветной металлургии, основных химических производств, различных отраслей машиностроения (тяжелое станкостроение, оборудование для энергетической, металлургической, горнодобывающей промышленности, автомобильная, тракторная, авиационная промышленность и др.).

В соответствии с планом производство средств производства увеличивается за пятилетие на 126,5 проц., а производство средств потребления — на 79,7 процента. В результате этого возрастет удельный вес промышленности, производящей средства производства. Пятилетний план предусматривает затрату на строительство предприятий тяжелой индустрии 88,9 проц., а легкой — 11,1 проц. всех капиталовложений, направляемых в промышленность.

В целом промышленное производство за первую пятилетку увеличится на 90,3 проц., то есть почти в 2 раза по сравнению с 1952 годом. Продукция сельского хозяйства вместе с сельским побочным промыслом увеличится за пять лет на 23,3 процента. За пятилетие будет сооружено 13 больших водохранилищ. Продолжится строительство на реке Хуайхэ и начнутся работы по установлению полного контроля над рекой Хуанхэ и использованию ее ресурсов. Ведется широкое строительство новых железных и шоссейных дорог.

С помощью Советского Союза начнутся работы по мирному использованию атомной энергии в народном хозяйстве.

Число рабочих и служащих возрастет на 4,4 млн. человек, а средняя заработная плата их увеличится на 33 процента. Будет построено около 46 млн. кв. м жилой площади. Только за один 1956 год численность рабочего класса возросла на 2,2 млн. человек.

Итоги выполнения планов первых трех лет пятилетки (1953—1955 гг.) и небывалый размах социалистических преобразований создали условия, в которых ЦК Коммунистической партии Китая и Государственный совет обратились к народу с призывом досрочно выполнить и перевыполнить задания первого пятилетнего плана. По всей стране развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первой пятилетки. На VIII съезде Коммунистической партии Китая широко освещался вопрос о ходе выполнения первого пятилетнего плана. Благодаря усилиям всего народа и прежде всего героическим усилиям трудящихся были достигнуты большие успехи в области социалистического строительства и социалистических преобразований.

Широко развернулось промышленное капитальное строительство, прежде всего в отраслях тяжелой промышленности. В первой пятилетке будет строиться приблизительно 800 крупных промышленных объектов (вместо запланированных 694), из которых будет

завершено строительством около 500 (вместо предполагавшихся 455).

Установленное пятилетним планом задание, предусматривающее рост валовой промышленной продукции за пятилетку на 90,3 проц., будет перевыполнено. Первоначальный план на 1957 год, последний год первой пятилетки, предполагается перевыполнить приблизительно на 15 процентов. Так, производство стали в 1957 году достигнет 5500 тыс. тонн, угля — 120 млн. тонн, электроэнергии — 18 млрд. *квт-ч*, тогда как ранее по пятилетнему плану на этот год намечалось произвести: стали — 4,1 млн. тонн, угля — 113 млн. тонн, электроэнергии — 15,9 млрд. киловатт-часов. Итоги 1956 года показывают, что за один этот год промышленное производство возросло на 25 проц., тогда как по первому пятилетнему плану предусматривался среднегодовой прирост промышленной продукции на 14 процентов.

Несмотря на то, что в 1956 году многие районы страны пострадали от серьезных стихийных бедствий — наводнения, тайфуна, засухи и других, валовой сбор зерновых достигнет уровня, запланированного на 1957 год. Это стало возможным только благодаря подъему производственного кооперирования в деревне и росту сельскохозяйственного производства в не пострадавших от стихийных бедствий районах.

VIII Всекитайский съезд Коммунистической партии Китая в своей резолюции указал, что в настоящее время, когда в стране уже создан социалистический строй, главным противоречием является противоречие между передовым общественным строем и отсталыми производительными силами. Ликвидация этого противоречия, то есть превращение страны из отсталой аграрной в передовую индустриальную державу, является основной задачей партии и народа.

Для решения этой задачи предполагается «в течение трех пятилеток или несколько большего периода времени создать в основном целостную промышленную систему с тем, чтобы промышленное производство занимало основное место в общественном производстве, чтобы в промышленном производстве заметно преобладало производство тяжелой промышленности...».

Съезд указал, что для осуществления задачи социалистического строительства необходимо преимущественное развитие тяжелой промышленности, а также развитие легкой промышленности на основе сырьевых и финансовых возможностей и потребностей рынка. Особое внимание должно быть обращено на развитие сельского хозяйства, которое все еще не отвечает растущим потребностям страны в продукции сельского хозяйства, а также транспорта и торговли.

Для всестороннего развития народного хозяйства в масштабе всей страны важное значение имеет правильное территориальное размещение промышленности и других отраслей экономики. Съезд указал, что надо продолжать рациональное продвижение промышленности во внутренние районы страны, создание там новых про-



мысленных баз и развитие экономики этих районов с учетом более полного использования их природных ресурсов. Вместе с тем съезд подчеркнул необходимость полного использования и рационального развития экономики приморских районов. При этом особенно важно использовать имеющуюся в приморских районах промышленность для быстрого развития промышленности во внутренних районах.

Съезд подчеркнул необходимость правильного решения вопроса соотношения между накоплением и потреблением в национальном доходе страны с тем, чтобы, обеспечивая проведение социалистической индустриализации, добиваться постепенного улучшения жизни народа.

Ввиду успешного выполнения в скором времени заданий первого пятилетнего плана VIII Всекитайский съезд коммунистической партии принял предложения по второму пятилетнему плану (1958—1962 гг.) развития народного хозяйства, которые являются великой программой борьбы за социализм. Съезд подчеркнул, что «второй пятилетний план — это важнейший ключ к осуществлению основных задач переходного периода в нашей стране», главными задачами которого являются: преимущественное развитие тяжелой промышленности — основы социалистической индустриализации страны, завершение социалистических преобразований и укрепление коллективной и общенародной собственности, дальнейший подъем промышленного производства, развитие сельского хозяйства и транспорта, укрепление обороноспособности страны и обеспечение дальнейшего повышения материального и культурного уровня жизни народа.

Промышленное производство в 1962 году, последнем году второй пятилетки, должно возрасти по сравнению с уровнем, запланированным первым пятилетним планом на 1957 год, примерно в 2 раза, а валовая продукция сельского хозяйства — примерно на 35 процентов.

Увеличится удельный вес тяжелой промышленности в общем промышленном производстве и составит в 1962 году примерно 50 проц. по сравнению с 40 проц., которые будут достигнуты в 1957 году.

Второй пятилетний план будет планом дальнейшего всестороннего подъема социалистической экономики и культуры Китайской Народной Республики. Его выполнение укрепит экономическую и оборонную мощь страны, повысит материальный и культурный уровень жизни народа и в основном ликвидирует капиталистические элементы в стране.

## **VI. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

Фабрично-заводская промышленность возникла в Китае в 60-х годах XIX века в виде нескольких предприятий по производству оружия и снаряжения для армии. Превращение Китая в рынок

сбыта и сферу приложения капитала для империалистических государств исключало возможность самостоятельного развития китайской промышленности. Особенно препятствовали империалисты развитию в стране промышленности средств производства. Поэтому промышленная база Китая была крайне слабой. В отраслевой ее структуре имелись большие диспропорции. Сравнительно развитыми были лишь текстильная, главным образом хлопчатобумажная, и некоторые отрасли горнодобывающей (добыча руд цветных и редких металлов и др.) промышленности. Лишь в Северо-Восточном районе японские империалисты в целях создания военно-промышленной базы построили несколько предприятий тяжелой промышленности.

Размещена промышленность была крайне неравномерно и уродливо. Предприятия создавались там, где это было выгодно империалистам и где они имели свои основные базы — в морских портах и приморских провинциях. Около половины всей легкой фабричной промышленности было сконцентрировано в Шанхае, где у империалистов были сэттльменты — территориальные концессии. Из других городов наличием фабричной промышленности, также в основном находившейся в руках иностранного капитала, выделялись Тяньцзинь, Циндао, Кантон, Ханькоу. Центром тяжелой промышленности на северо-востоке Китая был Мукден. В целом около 70 проц. промышленности было сконцентрировано в прибрежных провинциях, вдали от сырьевых баз. Значительная доля сырья для легкой, в особенности хлопчатобумажной, промышленности привозилась из других стран, а ее готовая продукция частично вывозилась в страны южных морей.

Накануне второй мировой войны в фабрично-заводской промышленности было занято около 2750 тыс. рабочих, положение которых оставалось очень тяжелым. Рабочий день продолжался 12—18 часов; заработная плата была крайне низкой. Нищета и голод были постоянным явлением в рабочих семьях.

Гоминдановцы ко времени своего бегства из Китая довели промышленность Шанхая к этому времени давала лишь 11 проц. продукции, производимой в 1936 году. Производство чугуна сократилось в 35 раз.

После образования Китайской Народной Республики началось быстрое восстановление промышленности, а затем и развитие ее невиданными для капиталистических стран темпами. В результате этого уже в 1955 году удельный вес современной промышленности в народном хозяйстве страны достиг 33 процентов.

Первый пятилетний план развития народного хозяйства (1953—1957 гг.) делает упор на развитие тяжелой индустрии, что обеспечивает создание мощной базы для построения социализма. Резко изменяется отраслевая структура промышленности. Создаются новые отрасли тяжелой промышленности. Меняется технический уровень промышленного производства. Вновь строящиеся и реконструируемые предприятия оснащаются передовой техникой.

Большое значение в восстановлении и развитии промышленности имеет помощь Советского Союза. Многие предприятия оснащаются советским оборудованием. Советские специалисты оказали большую помощь в восстановлении и дальнейшем развитии промышленности.

Огромную роль в социалистической индустриализации Китая призваны сыграть 205 крупных промышленных объектов, строящихся с помощью Советского Союза. Некоторые из них уже вступили в строй, в том числе предприятия черной и цветной металлургии, нефтеперерабатывающие и машиностроительные заводы, угольные шахты и др.

Оснащение предприятий новой техникой и широкое социалистическое соревнование трудящихся приводят к росту производительности труда и снижению себестоимости продукции.

За три года первой пятилетки (1953—1955 гг.) производство промышленной продукции выросло на 62 процента. Две трети этого прироста получено за счет повышения производительности труда и лишь одна треть — за счет увеличения числа рабочих. Производительность труда в промышленности за этот период возросла на 41,8 процента. Массовый характер приняло движение за ломку устаревших норм, пересмотр заниженных планов, использование скрытых резервов. Себестоимость продукции за два года пятилетки снизилась на 9,6 процента.

Коммунистическая партия и Народное правительство обращают серьезное внимание на рациональное размещение промышленности, приближение ее к источникам сырья и районам потребления. Наряду с развитием промышленности на Северо-Востоке и реконструкцией предприятий, расположенных в приморских провинциях, создаются новые крупные промышленные базы в Северном, Северо-Западном, Центральном и в других районах Китая. Там, где раньше никакой промышленности, кроме кустарной, не было, создаются крупные предприятия и целые комбинаты. Новое промышленное строительство в ранее отсталых районах страны способствует ликвидации нерационального, уродливого размещения промышленности, унаследованного Китаем от старого строя.

Новый мощный подъем промышленного производства будет происходить в годы выполнения второго пятилетнего плана. Предложения VIII Всекитайского съезда Коммунистической партии Китая по второму пятилетнему плану (1958—1962 гг.) развития народного хозяйства указывают на необходимость всемерного усиления машиностроения и особенно выпуска промышленного оборудования, расширения строительства в металлургической, электроэнергетической, угольной промышленности, а также в отстающих отраслях — нефтяной, химической и радиотехнической промышленности.

Съезд установил, что производство важнейших видов продукции тяжелой промышленности должно в 1962 году достигнуть примерно следующего уровня:

Наименование продукции	Единица измерения	Объем произв. по плану на 1962 год	Объем произв. по плану на 1957 год	Факт. объем производ. в 1952 году	Наивысший годовой объем произвд. в прошлом	
					год	объем произв-ства
Электроэнергия . . . . .	в млрд. квт-ч	40—43	15,9	7,26	1941	5,96
Уголь . . . . .	в млн. тонн	190—210	112,985	63,528	1942	61,875
Нефть . . . . .	" "	5—6	2,012	0,436	1943	0,32
Сталь . . . . .	" "	10,5—12	4,12	1,35	1943	0,923
Алюминий в слитках . . .	в тыс. тонн	100—120	20	—	—	—
Химические удобрения . .	" "	3000—3200	578	194	1941	227
Металлургическое оборудование . . . . .	" "	30—40	8	—	—	—
Генераторное оборудование	в тыс. квт	1400—1500	164	6,7	—	—
Металлорежущие станки	в тыс. штук	60—65	13	14	1941	5
Лес круглый . . . . .	в млн. куб. м	31—34	20	10,02	—	—
Цемент . . . . .	в млн. тонн	12,5—14,5	6	2,86	1942	2,293

В предложениях съезда по второму пятилетнему плану обращено внимание на быстрое повышение технического уровня промышленности, прежде всего технической реконструкции тяжелой промышленности, на осуществление ее последовательно и с упором на решающие звенья. В них подчеркивается необходимость всемерного повышения производительности труда и ставится задача повышения ее за вторую пятилетку в промышленности и строительстве на 50 процентов.

**Топливо-энергетическая промышленность.** Китай обладает огромными запасами топлива и гидроресурсов. Однако раньше они не только слабо использовались, но и были очень плохо изучены. Только после образования Китайской Народной Республики началось широкое исследование топливных ресурсов страны и развернулась работа по их освоению. Известные в настоящее время запасы минерального топлива и гидроресурсов дают возможность создать крупную угольную, нефтяную и сланцеперерабатывающую промышленность, а также строить большое количество крупных гидростанций.

**Угольная промышленность.** Прежде запасы каменного угля в Китае исчислялись в 450 млрд. тонн. Открытие новых месторождений за последние годы намного увеличило эту цифру. По запасам каменного угля Китай занимает одно из первых мест в мире. Наиболее крупный бассейн, запасы которого достигают нескольких сот миллиардов тонн, расположен в провинциях Шаньси и Шэньси. Большие залежи угля находятся также в Северо-Восточном Китае, в провинциях Сычуань, Синьцзян, Хэнань, Хэбэй и др.

По добыче угля наибольшее значение имеют копи Северо-Восточного Китая. В районе Фушуня (к востоку от г. Шэньян) уголь добывается открытым способом. Это крупнейшее в Китае угледобывающее предприятие в последние годы было реконструировано и дает сейчас угля значительно больше, чем добывалось в старом Китае (в 1942 г. добыча здесь составляла около 7 млн. тонн). Фушуньский уголь является главной топливной базой Аньшаньского металлургического комбината.

В 1953 году вошел в строй один из крупнейших в мире — Фусиньский угольный карьер, расположенный близ города Ханчжоу.

В Северном Китае крупным угольным бассейном являются Кайлуаньские копи у города Кайпин (северо-восточнее г. Тяньцзинь). Здесь добывается главным образом антрацит. Добыча угля производится также в районе Пекина, в Хуайнанне и других местах. Важное значение приобретают Пиньсянские копи (к югу от реки Янцзыцзян) в связи с развитием металлургии в Центральном Китае.

К западу от города Датун (провинция Шаньси), где залегают ровным и устойчивым пластом богатейшие запасы высококачественного каменного угля, угольные шахты были коренным образом реконструированы. Угледобыча здесь в 1954 году возросла по сравнению с 1950 годом в 16 раз. Датунский бассейн, расположенный в районе нового крупного капитального строительства, и впредь будет быстро развиваться и уже теперь превращается в одну из главных угольных баз Китая.

Расширяется добыча угля в провинциях Сычуань, Синьцзян, Хунань и в других районах страны.

В гоминдановском Китае угольная промышленность отличалась низким уровнем механизации и была крайне отсталой. Теперь она быстро оснащается новой техникой и ручной труд заменяется машинами. Имеются шахты, на которых весь процесс добычи угля, включая и погрузку в вагоны, механизирован. Создается много новых угольных шахт. В 1955 году их строилось свыше ста. К концу 1955 года производственная мощность государственных шахт возросла по сравнению с 1949 годом в 4 раза.

Максимальная добыча угля в 1942 году составила около 62 млн. тонн. В 1955 году она уже возросла до 93,2 млн. тонн, в 1956 году увеличилась еще на 11,5 млн. тонн, а в 1957 году, согласно плану, достигнет 120 млн. тонн, то есть увеличится за пять лет почти в 2 раза (в 1952 г. добыто 63,5 млн. тонн).

Во второй пятилетке угольная промышленность получит дальнейшее мощное развитие. В 1962 году добыча угля составит 190—210 млн. тонн. В результате этого Китай по уровню добычи угля выйдет на одно из важных мест в мире.

Нефтяная промышленность по существу создается вновь. Она уже достигла первых успехов и имеет широкие перспективы для своего дальнейшего развития в связи с обнаружением

крупных месторождений нефти. В Народном Китае развернулись большие экспедиционные работы по разведке нефти. Только в 1954 году этим было занято 224 экспедиции, которые вели работы на площади свыше 50 тыс. квадратных километров.

В 1955 году эти работы получили еще больший размах и принесли крупные результаты. По сообщениям китайской печати, вновь открытые залежи нефти в Цайдамской впадине являются самыми крупными в стране. Только в 1955 году здесь было обнаружено около ста нефтеносных структур.

Главным районом залегания нефти является северо-запад страны. За последние годы здесь обнаружены запасы, превышающие все известные запасы нефти иранских месторождений. Одно из самых богатых месторождений нефти в этом районе находится в Юймыне (Ганьсу). Юймыньские нефтепромыслы являются основным нефтедобывающим предприятием Китая. Добыча нефти здесь быстро растет, однако она задерживалась необходимостью перевозить нефтепродукты на автомашинах до ближайшей железнодорожной станции. Но уже в 1956 году строящаяся железная дорога Ланьчжоу — Синьцзян была продолжена до Юймыня, что облегчило перевозку нефти. Добыча нефти ведется также в районе города Яньчан (Шаньси) и в провинции Синьцзян. В Синьцзяне в 1950 году начало свою деятельность Китайско-советское общество по добыче и переработке нефти у подножия Тянь-Шаньских гор, где китайскими и советскими геологами были обнаружены богатые месторождения. Теперь это целый большой комбинат, освоивший советские методы добычи и переработки нефти и подготовивший много квалифицированных кадров из местного населения. Добыча нефти на этом комбинате в 1954 году в 14 раз превысила уровень 1951 года. Помимо нефтепромыслов, здесь, в Тушанцзы, построен нефтеперегонный завод. По соглашению между правительствами СССР и КНР с 1 января 1955 года этот комбинат полностью передан Китаю и называется теперь Государственный комбинат по добыче и переработке нефти в Синьцзяне. Вместе с ростом добычи нефти развивается и нефтеперерабатывающая промышленность Китая. Закончена реконструкция нефтеперегонного завода в Юймыне. Его первоначальная мощность значительно увеличена. Введен в строй завод по производству синтетической нефти на Северо-Востоке, строится крупный нефтеперегонный завод в провинции Ганьсу и др. Добыча нефти в 1955 году достигла 966 тыс. тонн.

Как отмечалось на VIII съезде Коммунистической партии Китая, добыча нефти отстает от заданий первого пятилетнего плана (2 млн. тонн в 1957 г.). На основе успехов, достигнутых в геолого-разведочных работах по нефти, и внедрения в нефтяную промышленность новой передовой техники съезд в своих предложениях по второму пятилетнему плану наметил резкое увеличение в годы второй пятилетки добычи нефти с доведением ее в 1962 году до 5—6 млн. тонн.

Китай обладает большими запасами горючих сланцев — ценного сырья для получения искусственного топлива. Главным месторождением их является Фушуньское (на Северо-Востоке). Фушуньский завод синтетического горючего, разрушенный японцами и гоминдановцами, в настоящее время восстанавливается. В 1954 году в провинциях Гуандун и Хайлунцзян были обнаружены новые огромные запасы горючих сланцев.

В связи с растущими потребностями народного хозяйства высокими темпами развивается электроэнергетика. Производство электроэнергии в старом Китае находилось на чрезвычайно низком уровне. Мощность всех электростанций составляла лишь около 2,5 млн. *квт*, в том числе 1,6 млн. *квт* — в Северо-Восточном Китае и 240 тыс. *квт* — на Тайване. Почти все крупные электростанции принадлежали иностранному капиталу и находились за небольшим исключением в Северо-Восточном Китае: Суйфыньская гидростанция (мощностью 300 тыс. *квт*) на реке Ялуцзян, Фынманская гидростанция (280 тыс. *квт*) на реке Сунгари, Фушуньская (290 тыс. *квт*), Аньшаньская (220 тыс. *квт*) и Фусиньская (150 тыс. *квт*) тепловые электростанции. Вне Северо-Восточного Китая самой крупной была теплоэлектростанция в Шанхае (180 тыс. *квт*). Все электростанции Китая в 1947 году выработали лишь 3,6 млрд. *квт-ч* электроэнергии. Почти все они были сильно разрушены японцами и гоминдановцами.

После освобождения страны начались восстановление и реконструкция электростанций. При этом широко применялся советский опыт скоростного и плано-предупредительного ремонта, использования низкосортного топлива и др. В результате удвоился коэффициент использования оборудования и снизилась себестоимость электроэнергии. С 1952 года в Китае развернулось строительство новых электростанций. Они создаются прежде всего в районах нового крупного промышленного строительства на севере и северо-западе страны, а также в районах Северо-Востока и Востока, где наряду с новым строительством широко осуществляется реконструкция существующей промышленности. Сооружены крупные тепловые электростанции в Тайюане, Ланьчжоу, Баотоу, Чжэнчжоу, Урумчи, Фусине, Чунцине (Юго-Западный Китай), в Сиане (Северо-Западный Китай), мощная автоматизированная электростанция в Фушуне. В настоящее время строится автоматизированная теплоэлектростанция в новом центре текстильной промышленности Шицзачжуане и др. В первой пятилетке будет построено 15 новых теплоэлектростанций мощностью более 50 тыс. *квт* каждая. Всего в первой пятилетке строятся электростанции общей проектной мощностью свыше 4 млн. *квт*, из которых будет введено в строй в течение первой пятилетки свыше 2 млн. киловатт.

Для рационального использования электроэнергии первый пятилетний план намечает строительство в различных частях страны 10 высоковольтных энергосистем. В Северо-Восточном Китае уже построена крупнейшая в стране высоковольтная линия электро-

передачи длиной 370 км от энергетической базы, расположенной в северной части, к южному промышленному району Северо-Востока. Построена высоковольтная линия, соединившая города Чунцин и Чаншу, город Тайюань с центром угольного бассейна — городом Янцзюй и др.

Китай обладает мощными запасами гидроресурсов, которые раньше не только почти не использовались, но даже не были в достаточной мере учтены. Произведенные в последнее время подсчеты показывают, что страна располагает огромными гидроресурсами, исчисляемыми теперь примерно в 540 млн. кВт, из которых почти три четверти приходится на Юго-Западный Китай и Тибет. Потенциальная мощность гидроэнергии одной лишь реки Янцзыцзян и ее притоков составляет 220 млн. киловатт. В ряде мест на реке Янцзыцзян и ее притоках возможно строительство гидроэлектростанций от 2 до 6 млн. кВт установленной мощности, а в районе Трех горных ущелий у Санься — даже мощностью 15 млн. киловатт.

На реках Китая имеется много скалистых ущелий с большим сосредоточенным падением воды, что дает возможность строить крупные гидроэлектростанции при относительно небольших затратах.

Уже в первой пятилетке началось строительство ряда крупных гидроэлектростанций. Введена в строй Гуаньтинская ГЭС на реке Юндинхэ, к северо-западу от города Пекин, снабжающая электроэнергией столицу Китая, а также города Тяньцзинь, Тяньшань. Построена Шицзытаньская ГЭС мощностью 48 тыс. кВт, снабжающая электроэнергией город Чунцин, и др. Проведены работы по расширению крупнейшей в стране Фынманской гидроэлектростанции на реке Сунгари, ведутся подготовительные работы по сооружению крупнейших гидроэлектростанций на реке Хуанхэ и других реках. Всего в первой пятилетке будет построено и реконструировано свыше 20 ГЭС общей мощностью 730 тыс. кВт, в результате чего удельный вес гидроэлектростанций в производстве электроэнергии в стране возрастет до 22 процентов.

В 1957 году начнется строительство гигантских гидроузлов, которые станут центрами новых промышленных баз. Будут сооружаться ГЭС в Саньмынься и в Люцзяся на реке Хуанхэ, каждая мощностью в 1 млн. кВт, Синьаньцзянская в провинции Чжэцзян мощностью в 580 тыс. кВт, на реке Илехэ в провинции Юньнань — 360 тыс. кВт и на реке Миньцзян в провинции Сычуань — 390 тыс. киловатт.

Производство электроэнергии в 1955 году составило 12 278 млн. кВт-ч, в 1956 году оно увеличилось еще на 3 млрд. кВт-ч, а в 1957 году по первоначальному плану должно было возрасти до 15 920 млн. кВт-ч, то есть увеличиться за пятилетку в 2,2 раза. Фактически же производство электроэнергии в последнем году пятилетки достигнет 18 млрд. киловатт-часов.

Предложения VIII съезда Коммунистической партии Китая по второму пятилетнему плану ставят перед энергетиками страны еще

более грандиозные задачи. Производство электроэнергии в 1962 году должно достигнуть 40—43 млрд. киловатт-часов.

Вместе с тем разрабатывается генеральный план электрификации страны на длительный период, в котором делается упор на использование гидроресурсов.

**Металлургическая промышленность.** В пятилетнем плане отводится большое место развитию металлургии как основы социалистической индустриализации и развития всей промышленности.

Черная металлургия обеспечена всеми видами необходимого сырья. Наиболее крупные железорудные месторождения находятся в Северо-Восточном Китае, близ городов Аньшань и Беньси, а также на правом берегу реки Ялуцзян (месторождение Дунбяндао). Большие залежи железной руды имеются в провинциях Шаньси, Хэбэй, Хубэй, Хунань, Сычуань, Синьцзян, во Внутренней Монголии, на острове Хайнань и в других местах. Особо важное значение имеют месторождения Тешань (юго-восточнее Ухана), вблизи Пекина, Тайюаня, Чжанцзякоу (Калган) и другие ввиду того, что они дают железную руду для действующих металлургических заводов или являются базой для строительства новых предприятий.

Недавно в горах Циляншань, протянувшихся вдоль границы провинций Ганьсу и Цинхай, обнаружено большое месторождение железной руды, превышающее по своим запасам месторождение на берегу Янцзыцзяна, на базе которого будет работать строящийся Уханьский металлургический комбинат.

В Гуандуне, Гуанси, Цзянси, Хунани, на Северо-Востоке и в других районах залегают марганцевые руды, на Северо-Востоке и Северо-Западе — хромиты.

Главной металлургической базой, дающей пока больше половины выплавки чугуна и производства стали, являются Аньшаньский металлургический комбинат, расположенный в 90 км к югу от Шэньяна (Мукдена), и находящийся недалеко от него завод в городе Беньси (Беньсиху). Аньшаньский комбинат был сильно разрушен гоминдановцами. Теперь он почти полностью восстановлен и развернулись большие работы по его реконструкции. Уже введены в строй три крупные автоматизированные домны, крупные рельсо-балочные и трубопрокатный станы, цех тонколистного проката, четыре коксовые батареи и другие важные объекты, оснащенные новейшим советским оборудованием. План дальнейшей реконструкции комбината предусматривает постройку и реконструкцию к 1960 году 48 крупных объектов. После завершения этих работ Аньшаньский комбинат сможет производить 2,5 млн. тонн чугуна, 3,22 млн. тонн стали и 2,48 млн. тонн проката в год.

Восстановлены и реконструированы заводы в Беньси, Тайюане, Сюаньхуа, Тяньцзине. Тяньцзиньский сталелитейный завод известен в Китае быстрым ростом производства стали на существующем оборудовании. За последние пять лет он увеличил выплавку стали

в 14 раз, систематически перевыполняя планы. Вблизи Пекина работает Шицзиньшанский металлургический завод.

В Урумчи (Синьцзян) построен металлургический завод средней мощности. Реконструированный завод в Чунцине поставляет рельсы для вновь строящихся железных дорог. В Мааньшане (провинция Аньхой) восстановлен и реконструирован разрушенный японцами чугунолитейный завод. Он снабжает чугуном два шанхайских сталелитейных завода, выпускающих качественную сталь.

В развитии металлургии большое внимание уделяется ликвидации диспропорций между производством чугуна, стали и проката, производству качественных сталей, а также освоению новых видов продукции.

Наряду с быстрым развитием металлургической базы на Северо-Востоке в настоящее время создается вторая база вблизи города Ухань. Уханьский металлургический комбинат, строящийся на южном берегу реки Янцзыцзян, будет одним из наиболее технических совершенных металлургических заводов мира. Создаваемый в районе пересечения реки Янцзыцзян железной дорогой Пекин — Кантон, вблизи богатых месторождений высококачественной железной руды и коксующихся углей, он явится становым хребтом индустриализации всего Центрального Китая. Уханьский комбинат является одной из крупнейших новостроек пятилетки и вступит в строй в 1962 году.

Третья металлургическая база создается в городе Баотоу (Внутренняя Монголия), в районе, где разведаны крупные месторождения железной руды и коксующихся углей. Крупнейший Баотоуский комбинат явится основой нового промышленного района, создаваемого в ранее крайне экономически отсталой Внутренней Монголии. Он вступит в строй в 1961 году.

Уханьский и Баотоуский комбинаты стали в Китае общенародными стройками, в сооружении которых принимает участие вся страна.

Производство черных металлов в Китае растет со значительным опережением плана. В 1955 году произведено чугуна 3620 тыс. тонн, стали 2850 тыс. тонн, проката 2400 тыс. тонн, то есть в несколько раз больше, чем до образования Китайской Народной Республики, когда максимальный уровень составлял: чугуна 1800 тыс. тонн, стали 923 тыс. тонн и проката 688 тыс. тонн. По первому пятилетнему плану было намечено произвести в 1957 году 4120 тыс. тонн стали, фактическое же производство составило 5500 тыс. тонн. Только в 1956 году китайские металлурги произвели чугуна на 1 млн. тонн, стали на 1,5 млн. тонн больше, чем в 1955 году, и освоили выпуск около трехсот видов новой продукции, в том числе много новых сортов легированной, нержавеющей стали и др.

VIII съезд Коммунистической партии Китая поставил задачу достигнуть в 1962 году, в последнем году второй пятилетки, выплавки стали порядка 10,5—12 млн. тонн.

Цветная металлургия. Китай располагает значительными запасами руд различных цветных металлов. Сосредоточены они преимущественно к югу от реки Янцзыцзян, но встречаются также и в других районах страны. Развитию цветной металлургии уделяется большое внимание. Растет производство меди, цинка, свинца, олова, сурьмы и др. Увеличиваются производственные мощности предприятий цветной металлургии и строится ряд новых.

Месторождения меди разрабатываются в провинциях Синьцзян, Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань, а также на северо-востоке страны. Ведется строительство медеплавильных комбинатов в провинции Юньнань и в городе Ланьчжоу. В 1956 году вступил в строй медный рудник «Синь» в провинции Хубэй.

Свинцово-цинковые руды имеются в Северо-Восточном Китае, в Хунани, Синьцзяне, Юньнани. В городе Чанша, вблизи которого расположены месторождения свинцово-цинковых руд, имеется свинцово-плавильный завод. Созданы предприятия в Синьцзяне.

В Китае имеются большие запасы алюминиевого сырья: на Северо-Востоке — бокситы, в Шаньдуне и Юньнани — алюминиевые сланцы, в Чжецзяне — алуниты и др. В Северо-Восточном Китае производство алюминия в 1943 году составило 7 тыс. тонн, на Тайване — 14 тыс. тонн. Производственная мощность алюминиевой промышленности теперь значительно увеличена. В 1957 году производство алюминия по плану составит 20 тыс. тонн, а в последнем году второй пятилетки — 100—120 тыс. тонн.

Китай занимает видное место в мировых запасах олова и сурьмы. Главным центром добычи олова является город Гэцзю, расположенный в 360 км к югу от Куньмина (Юньнань). Здесь создана Государственная компания, которая имеет реконструированные и частью вновь созданные рудники, обогатительную фабрику и оловоплавильный завод. Руда залегает на площади 100 квадратных километров. Раньше она хищнически разграблялась империалистами и гоминдановцами. В 1938 году было добыто 10 тыс. тонн олова. После войны добыча сократилась до 1,5 тыс. тонн.

В связи с постройкой новых заводов и оборудованием рудников современной техникой уже в 1952 году добыча олова превысила максимальный прежний уровень. После завершения реконструкции комбината она возрастет в 3 раза по сравнению с 1953 годом. Запасы олова имеются также в провинциях Гуанси и Цзянси.

Главными районами добычи сурьмы являются Хунань и Гуанси. Месторождения ее имеются также в Гуандуне, Юньнани и Гуйчжоу. Перед войной ежегодная добыча сурьмы составляла 15—17 тыс. тонн.

По запасам магнезита Китай занимает первое место среди зарубежных стран. Сосредоточены они на Северо-Востоке.

В Шаньдуне и Сикане имеются месторождения никеля, в Хунани и Гуйчжоу — ртути, на Северо-Востоке — золота.

Китай располагает большими запасами некоторых видов легирующих металлов. Ему принадлежит первое место среди зарубежных

стран по запасам и добычке вольфрама. Главным районом его разработок является провинция Цзянси. Добывается вольфрам в провинциях Гуандун, Хунань, Гуанси, Юньнань и на северо-востоке страны. Из вольфрамовой руды извлекается висмут. До войны добыча вольфрамового концентрата составляла 10—17 тыс. тонн в год. В районах разработок вольфрама добывается также молибден.

В крупный горнопромышленный комбинат превратились предприятия по добычке цветных и редких металлов в Синьцзяне. Здесь создано 11 рудников, разрабатывающих восемь видов горных пород. Добыча их к концу 1954 года возросла по сравнению с 1951 годом в 3 раза.

**Машиностроение.** В социалистической индустриализации Китая развитию машиностроения — сердцевины реконструкции всего народного хозяйства — отводится особо важное место. В первом пятилетнем плане машиностроение развивается более быстрыми темпами, чем другие отрасли промышленности, и возрастет в 2,5 раза по сравнению с 1952 годом. В старом Китае машиностроение было развито крайне слабо. В 1933 году на его долю приходился лишь 1 проц. продукции крупной промышленности. Имевшиеся тогда предприятия занимались главным образом ремонтом или сборкой машин из частей, ввозимых из капиталистических стран. Гоминдановцы перед своим бегством полностью разрушили большинство машиностроительных предприятий. Усилиями рабочего класса, руководимого коммунистической партией, машиностроение в настоящее время превращено в крупную отрасль промышленности, способную самостоятельно производить разнообразные машины, станки и другое оборудование. Уже в 1953 году продукция машиностроения выросла по сравнению с 1949 годом почти в 13 раз, а в 1954 году по сравнению с 1952 годом — в 2 раза. Освоено производство более 2 тыс. новых видов машин. На основе широкого использования передового советского опыта, с помощью советских специалистов в Китае созданы предприятия, могущие производить оборудование для горнорудной промышленности, угольные комбайны, мостовые и башенные краны, различное электрооборудование, в том числе мощные трансформаторы, турбины, гидрогенераторы, гидравлические прессы, оборудование для железнодорожного и водного транспорта, металлообрабатывающие станки, зерновые комбайны, инструмент, измерительные приборы, различную аппаратуру и многие другие машины. Уже выпускаются паровозы, автомашины, реактивные самолеты. В 1957 году будут производиться гидротурбины мощностью в 72,5 тыс. квт, тогда как до сих пор выпускались лишь гидротурбины мощностью до 15 тыс. киловатт.

В 1955 году построено 30 новых заводов, реконструировано и расширено 80 старых. В 1956 году вступили в строй еще 20 новых крупных заводов машиностроения. Творческая активность китайских машиностроителей наглядно выражается в росте производительности труда. За один только 1956 год она выросла почти на одну треть по сравнению с 1955 годом.

Существенно меняется география машиностроения. Раньше основная часть машиностроительных предприятий находилась в Шэньяне (Мукдене) и Шанхае. В настоящее время наряду с этими городами создано много новых центров машиностроения.

В Шэньяне имеются два станкостроительных завода, завод тяжелого машиностроения, трансформаторный завод, которые реконструируются и значительно расширяются. В городе работают также паровозо-вагоностроительный завод, коренным образом реконструированный завод пневматических инструментов, превращенный теперь в крупное современное предприятие, вступил в строй первый станкостроительный завод, кабельный завод и др.

Машиностроительные предприятия Шанхая обеспечивают вновь строящиеся и реконструируемые заводы многими видами машин и оборудования. Они выпускают электрические подъемные краны, горнорудное оборудование, турбогенераторы, трансформаторы, различные станки по советским образцам, точные приборы, текстильные машины, электрооборудование и оборудование для пищевой промышленности. Шанхайский завод медицинских инструментов и аппаратуры освоил производство крупных рентгеновских аппаратов советского образца. В Шанхае находится недавно реконструированный, самый крупный в стране судостроительный завод, выпускающий морские и речные суда. Судостроение сосредоточено также в городах Дальний и Ухань.

В тяжелом машиностроении, помимо Шэньянского, выделяются Фушунский завод и вновь строящийся завод в городе Тайюань. В конце 1951 года в городе Сиань началось сооружение завода металлоконструкций.

В городе Чаньчунь работает первый в Китае автомобильный завод с производственной мощностью 30 тыс. грузовиков в год. В первой пятилетке будет начато строительство второго автомобильного завода с вдвое большей мощностью, чем завод в Чаньчуне. Эти предприятия явятся основой автомобильной промышленности Китая. В городе Нанкин имеется автосборочный завод.

Заводы сельскохозяйственного машиностроения имеются в Пекине, Тяньцзине, Кантоне, Цицикаре и других городах. Почти заново построенный в Пекине завод сельскохозяйственного машиностроения увеличил в 1953 году выпуск продукции по сравнению с 1949 годом в 17 раз.

В городе Лоян началось строительство первого в Китае тракторного завода с производственной мощностью 15 тыс. 54-сильных тракторов в год. Второй тракторный завод создается в Тяньцзине, третий строится в городе Нанкине.

Крупным центром машиностроения становится город Харбин, где построен первый в Китае крупный, полностью автоматизированный, оборудованный по последнему слову техники инструментальный завод, производящий микрометры, сверла и другие измерительные приборы и инструменты. Построен котельный завод, производящий для теплоэлектростанций котлы высокого и среднего дав-

ления, ввозившиеся ранее из-за границы. Здесь же сооружается электромеханический завод. Некоторые цехи его уже вступили в строй и производят электромоторы. Электромеханические заводы имеются также в Фушуне, Чунцине и др. В 1956 году в Пекине вступил в строй крупный завод электронных ламп — первенец создаваемой в стране современной радиотехнической промышленности.

В Циндао работает паровозо-вагоностроительный завод. Вагоностроение имеется также в городе Ухань. Началось строительство паровозоремонтного завода в городе Чунцинь.

В Нанкине и Цзинане размещаются станкостроительные заводы. Первый в стране крупный завод тяжелых станков строится в городе Ухань.

Заново создано отсутствующее в старом Китае текстильное машиностроение (Шанхай, Тяньцзинь, Циндао и др.). В 1954 году в самом центре хлопководческого района и строительства новых текстильных фабрик, в городе Юйцы (вблизи Тайюаня), построен крупный завод текстильных машин «Цзиньвэй», оснащенный оборудованием, полученным из СССР, Чехословакии и ГДР. С пуском этого предприятия имеющиеся в стране семь заводов текстильного машиностроения полностью обеспечивают оборудованием существующие и вновь строящиеся текстильные фабрики, что позволило прекратить импорт текстильных машин и даже начать в 1956 году экспорт их в Бирму, Египет и другие страны. В 1956 году заводы текстильного машиностроения имели производственные мощности для выпуска 700 тыс. прядильных веретен и 25 тыс. ткацких станков в год.

В результате быстрого развития машиностроения Китайская Народная Республика уже в годы первой пятилетки наполовину удовлетворяет свои потребности в машинах и оборудовании за счет внутреннего производства.

**Химическая промышленность** опирается на богатую сырьевую базу. В Китае имеются месторождения серы, фосфатов, селитры, поваренной соли, гипса и др. Но химическая промышленность в старом Китае была крайне слабо развита.

Сейчас ведутся большие работы по реконструкции старых и строительству новых крупных химических заводов. Особое внимание уделяется развитию азотно-туковой промышленности. Реконструирован крупный сульфат-аммониевый завод в городе Дальний, а также предприятия в Цзинси и Нанкине. Крупный щелочно-содовый завод имеется в Тяньцзине. Крупнейшим предприятием является Фушуньский химический комбинат, производящий искусственное жидкое топливо, продукты коксохимии и др. В Чунцине построен завод пластмасс, в Цзуньи (Гуйчжоу) — фосфоритный завод. Крупный химический завод строится в Тайюане. Много мелких химических предприятий имеется в Шанхае. Ведутся подготовительные работы к постройке заводов синтетического каучука и удобрений для сельского хозяйства.

Большое развитие химическая промышленность получит в годы второй пятилетки. Особое внимание обращается на развитие произ-

водства химических удобрений. В 1962 году сельское хозяйство Китая получит 3—3,2 млн. тонн удобрений, то есть в 5—6 раз больше, чем в 1957 году.

**Промышленность строительных материалов.** В связи с потребностями огромного строительства в Китае быстро развивается производство строительных материалов. Особенно высокими темпами растет производство цемента. В 1957 году оно достигнет 6 млн. тонн. Цементные заводы расположены в Дальнем, Беньши, Хуанши, Нанкинне, Кантоне и некоторых других городах. В конце 1956 года досрочно вступил в строй цементный завод в городе Датуне с проектной мощностью 500 тыс. тонн цемента в год. В Китае имеется большое количество кирпичных, черепичных и других предприятий стройматериалов.

В условиях широко развернувшегося строительства растет потребность в продукции **лесной и деревообрабатывающей промышленности**. Теперь покончено с широко практиковавшимся раньше хищническим истреблением лесов. Лесное хозяйство ставится на научную основу. Широко распространены лесонасаждения. Богатые лесные массивы в горах Северо-Восточного, Центрального и Южного Китая используются для удовлетворения спроса на стройматериалы, шпалы, сырье для бумажной промышленности и т. д. В пятилетнем плане большое место отводится дальнейшему развитию лесной и деревообрабатывающей промышленности. Значительно увеличиваются лесозаготовки, создаются новые крупные предприятия по переработке древесины.

Пятилетний план намечает быстрое развитие **бумажной промышленности**. Фабричное производство бумаги в 1957 году достигнет 800 тыс. тонн, то есть увеличится за пятилетку более чем в 2 раза. Проводится реконструкция ряда предприятий бумажной промышленности и строятся новые. Значительно расширяется, в частности, Гуандунская бумажная фабрика, которая становится крупнейшим предприятием страны по выпуску газетной бумаги. В городе Гирин на базе небольшого бывшего здесь ранее предприятия создана крупная бумажная фабрика. Реконструируются предприятия в Пекине, Тяньцзине, Шисяне и Цзиньчжоу. В Северо-Восточном Китае намечено построить самый крупный в стране комбинат по производству бумаги для промышленных нужд.

**Легкая промышленность.** Пятилетний план, делая упор на развитие тяжелой индустрии, вместе с тем предусматривает и дальнейший рост легкой промышленности.

Социалистическая реконструкция деревни и подъем сельскохозяйственного производства создают благоприятные условия для развития легкой промышленности, так как в условиях Китая более 90 проц. сырья для нее дает сельское хозяйство.

Среди отраслей легкой промышленности наиболее развитой является текстильная, в первую очередь хлопчатобумажная. Еще в старом Китае она давала по стоимости около одной трети промышленной продукции страны. Текстильные фабрики стали строиться в

Китае в конце XIX века иностранными капиталистами. Наиболее крупные из предприятий находились в руках японских монополий. Текстильная промышленность далеко не удовлетворяла потребностей внутреннего рынка, тем более что значительная часть ее продукции вывозилась иностранными монополиями в другие страны, и в Китае большое значение имело кустарное производство тканей.

В Китайской Народной Республике спрос на текстильные изделия значительно возрос и Народное правительство осуществляет широкую программу реорганизации существующих и строительства новых предприятий. Большое внимание уделяется развитию сырьевой базы, и в этом отношении достигнуты значительные успехи. Растущая текстильная промышленность теперь работает на отечественном хлопке, шелке, шерсти и льне.

Раньше почти все текстильные фабрики находились в приморских городах. Теперь построен ряд предприятий в районах производства хлопка и потребления их продукции, что существенно изменило географию текстильной промышленности. Наряду с Шанхаем, Тяньцзинем, Циндао крупными центрами хлопчатобумажного производства стали Пекин, Ухань, Сиань, Чжэнчжоу, Чунцин, Куньмин, Шицзячжуан, Ханьдан и др. В Сяньцзяне построена текстильная фабрика, которая своей продукцией полностью обеспечивает потребности местного населения. В Харбине вступил в строй первый в Китае крупный льнокомбинат, оснащенный по последнему слову техники. По плану за пять лет в Китае намечено построить 39 крупных текстильных фабрик. Постройка этих фабрик означает существенные сдвиги в размещении текстильной промышленности, так как основная часть их создается в Северном и Северо-Западном районах страны, там, где раньше этой промышленности не было. Между тем именно Северный и Северо-Западный Китай являются основной хлопковой и шерстяной базой страны. Следовательно, размещение новых текстильных фабрик означает приближение этой промышленности к источникам сырья и районам потребления готовой продукции.

За первые четыре года первой пятилетки (1953—1956 гг.) введено в строй 38 вновь построенных и капитально реконструированных текстильных предприятий. Производственные мощности текстильной промышленности в связи с этим возросли на 1600 тыс. веретен и 43 тыс. ткацких станков. Строится еще 12 крупных текстильных предприятий общей мощностью почти в миллион веретен. К концу 1957 года на текстильных предприятиях будет насчитываться 7,8 млн. веретен, то есть на 2,67 млн. больше, чем в 1949 году. Производственное кооперирование сельского хозяйства и рост в связи с этим как сборов хлопка, так и материального уровня жизни крестьянства обеспечивают текстильную промышленность сырьем и растущими надежными рынками сбыта.

В 1952 году в Китае было произведено 4 465 360 тыс. метров хлопчатобумажной ткани, в 1957 году будет произведено 6 548 840 тыс., а в 1962 году, последнем году второй пятилетки, производство

достигнет 9,4—10,4 млрд. метров. Об успехах рабочих текстильной промышленности наглядно свидетельствует тот факт, что только за один 1956 год производство хлопчатобумажных тканей возросло более чем на 1130 млн. метров, достигнув 5765 млн. метров.

Большое значение имеет производство шелковых тканей, которыми издавна славится Китай. Их производством заняты в основном мелкие предприятия, которых особенно много в Шанхае, Ханчжоу, Усине и Кантоне.

Развиваются и другие отрасли легкой промышленности, в частности обувная. Восстановлено и расширено всемирно известное фарфоровое производство, которое при гоминдановцах находилось в упадке. Центром производства фарфоровых изделий является город Цзиндэжэнь (провинция Цзянси). В его окрестностях имеются огромные залежи керамической глины и глазуровочного материала. Уже в 1953 году производство фарфоровых изделий в 10 раз превысило уровень 1939 года (более 140 млн. штук).

**Пищевая промышленность** перерабатывает различные виды сельскохозяйственного сырья. Выделяются рисоочистительная, представленная множеством мелких предприятий, расположенных преимущественно в Центральном и Южном Китае, мукомольная, сосредоточенная на Севере и Северо-Востоке; маслобойная, сырьем для которой служат соя, кунжут, хлопковые и льняные семена; сахарная и другие отрасли промышленности.

По первому пятилетнему плану намечен значительный рост продукции пищевой промышленности. В этой отрасли запроектирована постройка за пятилетку 34 крупных предприятий. Особое внимание уделяется развитию сахарной промышленности, для чего строится 18 крупных заводов, из которых некоторые уже вступили в строй.

Производство сахара на базе переработки сахарного тростника сосредоточено главным образом на юге страны, в провинции Гуандун, где имеется 27 государственных заводов и свыше 10 тыс. кустарных предприятий. В настоящее время в провинции Гуандун строится еще три крупных и несколько мелких сахарных заводов.

Предприятия по производству сахара из тростника имеются также в провинциях Фуцзянь и Сычуань.

Производство сахара из сахарной свеклы сконцентрировано главным образом на северо-востоке страны, где имеются благоприятные условия для расширения посевов сахарной свеклы. Эта отрасль производства по существу создается заново. Раньше на Северо-Востоке был всего лишь один небольшой сахарный завод. За последние годы на Северо-Востоке построено пять крупных сахарных заводов, три из них в провинции Хэйлунцзян, в том числе и самый крупный, полностью механизированный и автоматизированный завод в городе Цзямусы.

Создается сахарная промышленность на базе сахарной свеклы и в автономном районе Внутренняя Монголия. Возле города Баотоу вступил в строй крупный, хорошо механизированный сахарный завод.

Максимальное производство сахара, включая и кустарное производство, в старом Китае в 1936 году составило 414 тыс. тонн. В 1952 году было произведено сахара 451 тыс. тонн, а в 1957 году это производство по плану должно достигнуть 1,1 млн. тонн. В принятых VIII Всекитайским съездом КПК предложениях по второму пятилетнему плану намечен огромный рост производства сахара в годы второй пятилетки. В 1962 году оно должно достигнуть 2,4—2,5 млн. тонн, то есть увеличиться за пятилетку более чем в 2 раза.

Очень большое значение имеет в Китае маслобойная промышленность, так как растительное масло является важным продуктом питания населения. В стране насчитываются сотни маслобойных предприятий. В результате стихийных бедствий, сокративших предполагаемые сборы сырья, план первых трех лет пятилетки по производству пищевого растительного масла выполнен не был. Но уже в 1955 году сбор масличных культур значительно увеличился и соответственно возросло производство масла. Все же, как отмечалось на VIII Всекитайском съезде КПК, производство пищевого растительного масла возможно несколько не достигнет уровня, намеченного первым пятилетним планом на 1957 год. Предприятия по производству растительного масла размещены в восточной части страны почти повсеместно. Все же крупнейшим районом этой промышленности является Северо-Восток, где выращивается основная часть сои.

Производство пищевого растительного масла в Китае в 1952 году составило 983 тыс. тонн, в 1957 году было намечено произвести 1794 тыс. тонн, а в конце второй пятилетки, в 1962 году, предполагается довести производство его до 3,1—3,2 млн. тонн.

В годы выполнения первого пятилетнего плана в Китае широко развернулось строительство крупных современных мясокомбинатов. В 1955 году вошел в строй первый в стране механизированный Хайларский мясокомбинат во Внутренней Монголии, построенный в скотоводческом районе и получающий скот для забоя прямо с пастбищ. Крупные мясокомбинаты строятся в Чунцине, Ханькоу, Чанша.

Важной отраслью пищевой промышленности является добыча поваренной соли. Добычей соли заняты сотни тысяч людей.

Крупнейшие соляные промыслы расположены на побережье Бохайского залива, на полуострове Шаньдун и побережье Восточно-Китайского моря. Основным производителем соли в Южном Китае является провинция Гуандун. Максимальная добыча соли в старом Китае составляла 3118 тыс. тонн (1943 г.), в 1952 году она достигла 4945 тыс. тонн, в 1957 году должна возрасти по плану до 7554 тыс. тонн, а в 1962 году — до 10—11 млн. тонн.

**Кустарная промышленность** играет очень важную роль в производстве товаров широкого потребления. В 1953 году она дала 15 проц. продукции народного хозяйства (промышленности и сельского хозяйства). Кустарные предприятия производят ткани, одежду, обувь, металл изделия, сахар, масло, изделия из бамбука и тростника, стройматериалы и др. В кустарном производстве занято 7850 тыс. кустарей и ремесленников. Оно размещено во всех городах страны

и во многих из них является основным, а часто и единственным видом промышленности. Даже в таком крупном промышленном центре, как Шанхай, 18 проц. всех рабочих и служащих заняты в кустарном производстве.

Особенно важную роль кустарная промышленность играет в удовлетворении потребностей крестьян в товарах широкого потребления, а также в орудиях производства. В ряде районов кустарная промышленность и сейчас еще удовлетворяет значительно более половины всех потребностей крестьян в промышленных изделиях.

Первая половина 1956 года была переломным периодом в производственном кооперировании кустарей, когда 90 проц. занятых в кустарном производстве, в рыбном, соляном и извозном промыслах вступили в промысловые кооперативы, производственные группы и снабженческо-сбытовые производственные кооперативы.

## ВИИ. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Китай обладает благоприятными природными условиями, а его многомиллионное трудолюбивое крестьянство — богатейшим опытом для ведения сельского хозяйства. Между тем сельское хозяйство из-за господствовавших в нем пережитков феодальной системы было отсталым и не удовлетворяло нужд страны в продовольствии и сырье. До 75 проц. обрабатываемой площади принадлежало помещикам и кулакам, а основная часть крестьян была арендаторами или полуарендаторами.

Ликвидация феодальных и полуфеодальных отношений в деревне, конфискация земли у помещиков и передача ее безземельным и малоземельным крестьянам явились одной из важнейших задач китайской революции. По закону об аграрных преобразованиях, принятому Центральным народным правительством в 1950 году и предусматривавшему ликвидацию класса помещиков и наделение трудящихся крестьян землей по всей стране (за исключением лишь некоторых окраинных районов, населенных нацменьшинствами), в обстановке острой классовой борьбы была проведена аграрная реформа, покончившая с феодальной земельной собственностью и передавшая в руки крестьянства 47 млн. га помещичьей земли.

В результате ликвидации помещичьего землевладения и наделения крестьян землей уже в 1951 году урожай зерновых культур превысил уровень 1949 года на 28 процентов. Было покончено с позорным явлением гоминдановского Китая, когда аграрная страна с прекрасными природными условиями для ведения сельского хозяйства ввозила большое количество риса, зерна, муки и другие продовольственные товары, в общей сложности до 2 млн. тонн в год.

Раньше далеко не вся пригодная для обработки земля использовалась в сельском хозяйстве, кроме того, в последние десятилетия посевные площади сокращались.

В 1956 году площадь пахотных земель увеличилась по сравнению с 1949 годом на 12 млн. гектаров, а посевные площади под зер-

новыми культурами возросли на 20 млн. гектаров благодаря расширению системы многократных посевов.

Большие площади пригодных для обработки неосвоенных земель имеются на Северо-Востоке, во Внутренней Монголии, в западных и других районах страны. Пятилетний план намечает только за счет освоения целины увеличение пахотных земель в 1957 году более чем на 2,4 млн. гектаров.

Развитие сельского хозяйства тесно связано с ирригационным строительством, так как Китай — страна поливного земледелия и искусственное орошение всегда играло здесь большую роль. Это объясняется тем, что в Восточном и Южном Китае основной культурой является рис. В Северо-Западном Китае необходимость поливного земледелия связана с засушливым климатом. В долинах Янцзыцзяна, Хуанхэ, Сицзяна, Хуайхэ и других рек и их притоков с давних времен существовали ирригационные системы, которые орошали около одной четверти всей обрабатываемой площади страны. В полуколонииальном Китае гидротехнические сооружения на реках постепенно разрушались, что было причиной катастрофических наводнений, причинявших огромные бедствия населению и вызывавших голод в обширных районах страны. Одним из первых мероприятий Народного правительства явилась организация на реках Китая огромных по своим масштабам гидротехнических работ. В связи с этим в течение нескольких лет количество орошаемых земель значительно возросло и составляет теперь свыше 30 проц. обрабатываемой площади, что благоприятно сказалось на росте урожайности и сборе сельскохозяйственных культур. По первому пятилетнему плану площадь орошаемых земель увеличится на 4,5 млн. гектаров. Но уже в 1956 году пятилетний план по увеличению орошаемых земель был выполнен на 147 процентов.

В результате огромной помощи (семенами, машинами, кредитами и др.), оказываемой правительством трудящимся крестьянам, сборы продовольственных и технических культур значительно возросли. В 1936 году сборы зерновых культур в Китае составили 138,6 млн. тонн, а в 1953 году, несмотря на сильные наводнения, они достигли 165 млн. тонн. В 1953 году было засеяно зерновыми 126 млн. га и техническими культурами 11 млн. гектаров. В 1954 году страна пережила самое сильное за последние сто лет наводнение, что не дало возможности достигнуть намеченного планом сбора урожая, но все же по зерновым он был выше, чем когда-либо раньше (170 млн. тонн). В 1955 году сборы зерна вновь значительно возросли и за один год увеличились почти на 12 млн. тонн. В 1956 году, несмотря на серьезные стихийные бедствия, собрано зерна на 10 млн. тонн больше, чем в 1955 году. В 1957 году, последнем году пятилетки, запланировано произвести 192,8 млн. тонн зерна и соевых бобов. Производство зерна в 1956 году уже превысило показатели, установленные для 1957 года.

В последние годы Китай не только отказался от ввоза продовольствия, но сам вывозит зерно в Индию и Цейлон.

Однако, несмотря на подъем сельского хозяйства, оно все же отставало от роста потребностей населения в продовольствии и промышленности в сельскохозяйственном сырье.

Продукция промышленности в 1954 году возросла более чем в 4 раза по сравнению с 1949 годом, а сбор зерновых культур — только в 1,5 раза, хлопка — в 2,8 раза.

Коммунистическая партия и Народное правительство Китая всемерно поощряют объединение крестьян на принципах добровольности в производственные кооперативы, так как только на путях социалистической реконструкции производительные силы в сельском хозяйстве получают широкий простор для своего развития.

На предшествующем этапе революции крестьянство вело классовую борьбу главным образом против помещиков, а основным содержанием крестьянского вопроса был вопрос о земле.

«На новом же этапе революции борьба в деревне ведется крестьянством главным образом против кулаков и других капиталистических элементов, что означает борьбу двух путей развития — социалистического и капиталистического, а новым содержанием крестьянского вопроса является вопрос о кооперировании»<sup>1</sup>.

По призыву коммунистической партии многомиллионные массы крестьянства встали на путь производственного кооперирования. Особенно большой размах это движение получило во второй половине 1955 и в 1956 году, когда уже 96,1 проц. всех крестьянских дворов вступили в производственные кооперативы. «Возможность развития кооперирования в сельском хозяйстве обусловлена прежде всего тем, что в нашей стране уже создана демократическая диктатура народа во главе с рабочим классом и ею осуществляется социалистическое строительство; также и тем, что большинство крестьян, желая избавиться от эксплуатации и нищеты, стремятся вступить на путь социализма»<sup>2</sup>.

Огромное значение в массовом добровольном вступлении крестьян в производственные кооперативы сыграл тот факт, что кооперативы уже на деле доказали свое превосходство над единоличным хозяйством. Из 650 тыс. сельскохозяйственных производственных кооперативов, существовавших в стране в середине 1955 года, свыше 80 проц. увеличили сбор сельскохозяйственных культур с тех же посевных площадей, которые раньше обрабатывались единоличниками. Сбор риса у этих кооперативов был на 10 проц. выше, пшеницы — на 7 проц., соевых бобов — на 19 проц., а хлопка — даже на 26 процентов.

Социалистическая революция, развивающаяся сейчас в китайской деревне, означает вместе с тем огромное укрепление союза рабочих и крестьян, на котором основан народно-демократический строй Китайской Народной Республики.

<sup>1</sup> Решение шестого (расширенного) Пленума ЦК Коммунистической партии Китая. «Правда» от 31 октября 1955 года.

<sup>2</sup> Там же.



В настоящее время около 16 млн. крестьянских дворов состоят членами кооперативов с частичной коллективной собственностью. Вступающие в кооперативы крестьяне вносят в качестве пая землю, тягловый скот и основные сельскохозяйственные орудия. При распределении чистого дохода 50 проц. его или несколько более выдается по количеству и качеству затраченного труда, около 40 проц. выплачивается за землю, скот и инвентарь и около 10 проц. поступает в неделимый общественный фонд. Но уже к концу 1956 года свыше 100 млн. крестьянских дворов, или 83 проц. всех крестьянских хозяйств, вступили в кооперативы высшего типа, основанные на коллективной собственности трудящихся и носящие полностью социалистический характер.

Таким образом, кооперативы высшего (социалистического) типа стали теперь преобладающей формой производственной кооперации в деревне. Проходившая в июне 1956 года третья сессия Всекитайского собрания народных представителей рассмотрела и утвердила Примерный устав сельскохозяйственного кооператива высшего типа.

В конце 1955 года было созвано Государственное совещание КНР для обсуждения представленного Политбюро Центрального Комитета Коммунистической партии Китая проекта программы развития сельского хозяйства страны на 1956—1967 годы. Проект намечает огромный рост сельскохозяйственного производства на основе охватившего всю страну кооперирования сельского хозяйства, что в свою очередь создает мощный стимул для развития всей экономики, культуры, науки, просвещения и здравоохранения. Проект ставит на длительный период перед руководящими органами партии и правительства, а также перед всем народом и особенно перед крестьянами огромную по масштабам и вместе с тем совершенно ясную цель в развитии производительных сил сельского хозяйства.

Этот проект разослан для изучения и обсуждения партийным организациям и другим учреждениям и после широкого выявления мнения рабочих, крестьян, ученых и патриотов всех других слоев населения будет представлен на обсуждение и одобрение Пленума Центрального Комитета КПК.

Необходимыми условиями перехода кооперативов низшей формы к высшей программа считает полную добровольность их членов, наличие достаточно сильных руководителей и обеспечение возможности большинству (свыше 90 проц.) членов кооператива получать более высокие доходы, чем раньше. Программа подчеркивает, что переход кооперативов на более высокую ступень необходим для того, чтобы не возникло препятствий для развития производительных сил.

В программе указывается, что в течение 1956 года следует предпринять попытки урегулировать вопрос о принятии в кооперативы тех бывших помещиков и кулаков, которые прекратили эксплуатацию и подали заявления о вступлении в кооперативы. Считая возможным перевоспитание бывших помещиков и кулаков при помощи

трудовой деятельности, программа вместе с тем указывает, что они в течение определенного времени после вступления в кооперативы не могут занимать в них важные посты. Программа считает необходимым суровое наказание всех элементов, уличенных в саботаже и другой враждебной деятельности.

Социалистическая реконструкция деревни вызвала огромный подъем производственной активности широких крестьянских масс. Небывалые успехи достигнуты в обработке полей, строительстве ирригационных сооружений, применении новых сельскохозяйственных машин, улучшении семеноводства, перевыполнении плана лесонасаждений.

Рост производственной кооперации открывает широкие возможности для механизации сельского хозяйства, внедрения в него современной передовой техники.

К концу 1955 года были созданы первые 112 машинно-тракторных станций, расположенных главным образом на Северо-Китайской низменности и на Северо-Востоке, к югу от реки Сунгари. Они имеют 1,9 тыс. тракторов (конец 1955 г.) и обрабатывают поля госхозов и сельскохозяйственных производственных кооперативов. К концу 1955 года в стране было 106 крупных механизированных госхозов, у которых насчитывалось свыше 3 тыс. тракторов. Самым крупным является госхоз «Дружба», созданный в конце 1954 года в провинции Хэйлуцзян. Все машины и оборудование для него присланы Советским Союзом в качестве дара китайскому народу. Площадь угодий госхоза достигает 32,8 тыс. га, в том числе более 26 тыс. га составляют пахотные земли. Уже весной 1955 года было засеяно 2 тыс. га яровой пшеницы и начато освоение 20 тыс. га целины.

К концу 1957 года число госхозов возрастет до 3038, а площадь обрабатываемых ими земель достигнет почти 1,1 млн. гектаров. В последующие пятилетки госхозы получат дальнейшее широкое развитие.

В силу экономических условий Китая в течение первой и второй пятилеток не будет возможности технически перевооружить все сельское хозяйство. Хотя количество крупных машин в нем возрастет, но все же их будет еще сравнительно немного.

В третьей пятилетке технические преобразования в деревне получат большой размах. «Для завершения в основном технических преобразований в области сельского хозяйства в масштабах всей страны, — указывает Мао Цзэ-дун, — вероятно, потребуется 4—5 пятилеток, то есть приблизительно 20—25 лет. Вся партия должна бороться за претворение в жизнь этой великой задачи»<sup>1</sup>.

Много внимания вопросам дальнейшего развития сельского хозяйства уделил VIII Всекитайский съезд КПК. В резолюции по политическому отчету съезд отметил, что «сельское хозяйство оказывает многостороннее и исключительно важное влияние на дело

<sup>1</sup> «Правда» от 26 октября 1955 года.

индустриализации. Развитие сельского хозяйства не только влияет непосредственно на уровень жизни народа и темпы развития легкой промышленности, но также и на темпы развития тяжелой промышленности».

Съезд указал на необходимость более быстрого развития сельского хозяйства, так как оно в настоящее время еще не отвечает растущим с каждым днем потребностям в его продукции.

Поскольку в ближайшее время в Китае еще не будет крупной промышленности сельскохозяйственного машиностроения, производства химических удобрений, а также нет надлежащих условий для поднятия в больших масштабах целины и быстрой ликвидации последствий стихийных бедствий — засух и наводнений, — поэтому съезд указал, что главным путем роста сельскохозяйственного производства «является максимальное использование преимуществ, которые принесло осуществление в основном кооперирования сельского хозяйства». Необходимо расширять ирригационное строительство, увеличивать внесение на поля удобрений, улучшать почвы, сортность семян, расширять системы повторных посевов, внедрять сельскохозяйственные орудия новых типов, улучшать обработку полей, вести борьбу с болезнями и вредителями сельскохозяйственных культур. Все это даст возможность повысить урожайность полей. Вместе с тем в соответствии с возможностями необходимо осваивать целину и расширять посевные площади.

Съезд указал, что в первую очередь необходимо увеличивать производство зерна, так как оно является основой сельского хозяйства Китая. Вместе с тем надо увеличивать посевы технических культур и всемерно развивать животноводство.

Съезд подчеркнул необходимость правильного пропорционального размещения посевов зерновых и технических культур и животноводства, исходя из потребностей государства и народа, природных условий различных районов и конкретной обстановки на местах.

**Земледелие** — главная отрасль сельского хозяйства Китая. Оно дает основную часть продовольствия для населения и сельскохозяйственного сырья для промышленности. Посевные площади за первую пятилетку возрастут на 7,3 проц. и составят в 1957 году 151 585 тыс. гектаров. В структуре земледелия происходят изменения за счет более быстрого роста посевных площадей под хлопчатником. Так, если посевные площади под продовольственными культурами в первую пятилетку увеличиваются на 2,9 проц., то посевы хлопка — на 13,5 процента.

Главной продовольственной культурой в Китае является рис, который занимает свыше 22 проц. посевных площадей и дает около 42 проц. валового сбора зерна. В 1955 году сбор риса достиг 75 840 тыс. тонн (первое место в мире), тогда как в 1949 году его урожай составлял 48 645 тыс. тонн. В 1956 году, по предварительным данным, получено около 84 млн. тонн риса.

Увеличение сбора риса в последние годы объясняется не только ростом посевных площадей под этой культурой, но в первую очередь

повышением урожайности с единицы площади. Особенно важное значение имеет увеличение площади, с которой собирается по два урожая в год.

Главные районы производства риса — провинции, расположенные в благоприятных для этой культуры климатических условиях по среднему и нижнему течению реки Янцзыцзян и по долинам Южного Китая. Из отдельных провинций первое место по производству риса занимает Сычуань, где на плодородных красноземах Красного Бассейна собирается 10—11 проц. урожая страны.

Второй по значению зерновой культурой является пшеница. Главные районы ее производства — Северо-Китайская низменность, лёссовые почвы которой весьма благоприятны для произрастания пшеницы, а также северо-восток страны. Прекрасные почвенные условия для посевов пшеницы имеются на Лёссовом плато (провинции Шаньси и Шэньси), но необходимость преодоления неблагоприятных последствий засушливого климата этого района требует расширения оросительных систем. Сбор пшеницы в 1956 году, по предварительным данным, составил 25 млн. тонн, то есть на 10 проц. превысил уровень 1955 года.

Ячмень, имеющий короткий вегетационный период, особенно распространен в горных районах западной части страны. По сбору его Китай занимает одно из первых мест в мире.

В Северном и Северо-Восточном Китае распространены гаолян и просо. Будучи засухоустойчивыми, они хорошо произрастают в районах пониженного увлажнения и служат продовольственными, а также кормовыми культурами, главным образом для свиней и домашней птицы. Высокие стебли гаоляна используются как строительный материал и топливо. Сборы этих культур в довоенные годы составляли около 20 млн. тонн в год.

Кукуруза возделывается в большинстве районов страны, но особенно в полосе предгорий, протянувшейся с северо-востока до границы с Вьетнамом.

Главным видом жиров, потребляемых населением восточной части Китая, является растительное масло, поэтому огромное значение здесь имеют посевы сои, рапса, земляного ореха, кунжута и других масличных культур. Главной из них является соя, по сборам и экспорту которой Китаю принадлежит первое место в мире. В 1936 году сбор сои в Китае составлял 11,3 млн. тонн. В 1957 году он по плану составит 11,22 млн. тонн, а в 1962 году достигнет 12,5 млн. тонн. Основным районом посевов сои (две пятых всего сбора) является равнина Северо-Восточного Китая, затем следуют бассейн реки Хуанхэ и возвышенности Шаньдунского полуострова. Рапс и кунжут произрастают в равнинных районах восточной части страны. В провинции Шаньдун размещаются посевы земляного ореха.

В земледелии КНР большое значение имеет возделывание технических культур. Среди них первое место принадлежит хлопку. В довоенные годы сборы хлопка составляли 800—850 тыс. тонн.

В основном это был низкокачественный коротковолокнистый сорт, который в большей своей части шел на экспорт для производства взрывчатых веществ.

Народно-демократическое правительство уделяет большое внимание расширению посевов хлопчатника, улучшению его качества и повышению урожайности. Установлены справедливые закупочные цены на хлопок. В результате проведенных мероприятий сбор хлопка значительно возрос. Уже в 1956 году валовой сбор хлопка составил более 1,5 млн. тонн. Увеличился удельный вес длиноволокнистого хлопка, которого в 1952 году было собрано на 95 проц. больше, чем в 1950 году. Теперь потребности текстильной промышленности КНР полностью обеспечиваются хлопком отечественного производства. Во втором пятилетнем плане будет происходить дальнейший рост производства хлопка. В 1962 году сборы его достигнут около 2,4 млн. тонн.

Основным районом размещения посевов хлопчатника является треугольник Пекин—Сиань—Шанхай, где для его выращивания имеются наиболее благоприятные климатические условия.

К числу старинных культур китайского земледелия принадлежит чай, всегда игравший видную роль в экспорте страны. Он выращивается преимущественно в провинциях, примыкающих с юга к среднему и нижнему течению реки Янцзыцзян, и в провинции Сычуань. При господстве гоминдановцев чайные плантации пришли в упадок, и сборы чая в 30-х годах сократились более чем в 10 раз по сравнению с периодом 1915—1922 годов. Мероприятия, проводимые народно-демократическим правительством для восстановления этой важной сельскохозяйственной культуры, уже принесли существенные результаты. Сбор чая в 1955 году составил 104,5 тыс. тонн, то есть в 2 раза превысил уровень 1949 года.

Сахарный тростник возделывается в Южном Китае и Сычуани, сахарная свекла — в Северо-Восточном и Северном Китае. За первую пятилетку сбор сахарного тростника возрастет на 85,1 проц. (13—15 млн. тонн), а сахарной свеклы — почти в 3,5 раза.

Табак выращивается главным образом в прибрежных районах Юго-Востока, а также на севере страны.

Китай является крупнейшим в мире производителем тунгового масла (свыше 100 тыс. тонн в год). Тунговое дерево произрастает в центральных и южных районах.

В Китае широко развито огородничество. Среди огородных культур больше всего распространены батат (сладкий картофель), бобы, огурцы, капуста, репа, чеснок и другие овощи, занимающие видное место в продовольственном балансе страны.

В предложениях VIII Всекитайского съезда КПК по второму пятилетнему плану указывается, что следует считать важнейшей задачей увеличение производства овощей в окрестностях городов и промышленных районов для удовлетворения нужд их населения.

**Животноводство** за годы после образования КНР получило значительное развитие. В западных районах страны (Внутренняя Монголия, Ганьсу, Синьцзянский Уйгурский автономный район, Тибет) животноводство — главная, а иногда и единственная отрасль сельского хозяйства. Оно здесь в большинстве случаев носит кочевой характер и основной его отраслью является овцеводство. Растет также и поголовье крупного рогатого скота, лошадей, верблюдов.

В восточной части Китая с его высокой плотностью населения наибольшее значение имеют отрасли животноводства, не требующие большого количества пастбищ (свиноводство, птицеводство). Поголовье крупного рогатого скота в восточной части Китая (за исключением Северо-Востока) небольшое, и оно используется преимущественно в качестве тягловой силы. Молочное животноводство развито главным образом в районах, примыкающих к крупным городам.

Народно-демократическая власть принимает меры к развитию животноводства. Создано 83 государственных животноводческих ферм и племенных хозяйств. Особенно значительные достижения автономной области Внутренняя Монголия, где поголовье скота в 1953 году возросло по сравнению с 1947 годом в 2 раза.

В целом поголовье скота теперь значительно превосходит довоенный уровень, и продукция животноводства все большую роль играет в продовольственном балансе страны, а также в снабжении легкой промышленности сырьем.

Новый мощный подъем животноводства будет происходить в годы второй пятилетки. В предложениях по второму пятилетнему плану, принятых VIII Всекитайским съездом КПК, намечен следующий рост поголовья:

Виды скота	Единица измерения	Поголовье по плану на 1962 год	Поголовье по плану на 1957 год	Фактическое поголовье в 1952 году	Наивысшее поголовье в прошлом	
					год	поголовье
Крупный рогатый скот	в млн. голов	около 90	73,61	56,6	1935	48,268
Лошади . . . . .	„	„ 11	8,34	6,13	1935	6,485
Мелкий рогатый скот	„	„ 170	113,04	61,78	1937	62,52
Свиньи . . . . .	„	„ 250	138,34	89,77	1934	78,53

Особое внимание обращается на развитие свиноводства, что даст возможность увеличить снабжение населения мясом и получить больше навозных удобрений для полей. Подчеркивается также необходимость в широких масштабах разводить домашних животных и птиц (кур, уток, гусей, кроликов и т. д.).

Первое место в мире принадлежит Китаю по производству шелка, который отличается высоким качеством и является важной

статьей экспорта в демократические страны. Шелководный червь разводится во многих районах страны. Особенно развито шелководство в долинах нижнего течения рек Сицзян и Янцзыцзян и в провинции Сычуань. В 1954 году было произведено шелка-сырца в 2 раза больше, чем в 1950 году.

**Рыболовство.** Омывающие берега Китая моря богаты рыбой и другими продуктами моря (моллюски, водоросли). Считается, что Китаю принадлежит около четверти общей рыболовной площади мира (1,5 млн. кв. км), весьма удобной и богатой кормами. Кроме того, более 6,5 млн. га поверхности внутренних вод (рек и озер) пригодны для рыболовства, а также ежегодно растет количество искусственных водоемов.

Правительство КНР принимает все меры для расширения рыболовства и добычи морепродуктов, и в этом отношении достигнуты значительные успехи. В 1936 году улов рыбы и производство морепродуктов в Китае составляли 1,5 млн. тонн, в 1955 году — уже 2,5 млн. тонн.

Большое внимание уделяется развитию научно-исследовательской работы в области водного промысла. В последнее время широко стала культивироваться прекрасная по вкусовым качествам морская капуста «хайдай», ранее ввозившаяся из-за границы. Продукты водного промысла стали не только важным дополнительным продуктом питания, но и предметом экспорта. Китай ежегодно вывозит десятки тысяч тонн рыбы, трепанги, креветок, визиги и других продуктов.

\* \* \*

В проекте программы развития сельского хозяйства Китая на 1956—1967 годы ставятся конкретные задачи роста урожайности зерновых культур по основным районам страны на ближайшие 12 лет, начиная с 1956 года. В районах к северу от реки Хуанхэ, Циньлинского хребта, рек Бейлунцзян и Хуанхэ в границах провинции Цинхай средний урожай зерновых культур намечено увеличить с 1125 кг в 1955 году до 3000 кг с гектара, в районе между реками Хуанхэ и Хуайхэ — с 1560 до 3750 кг, а на огромном пространстве к югу от реки Хуайхэ, Циньлинского хребта и реки Бейлунцзян — с 3000 до 6000 килограммов.

Средний урожай хлопка за 12 лет возрастет с 262,5 кг в 1955 году до 450, 600 и даже 750 кг с гектара, в зависимости от местных условий.

Программа указывает на необходимость повышения урожайности всех продовольственных, кормовых и технических культур, а также дальнейшего развития животноводства.

В программе намечено проведение целого комплекса мероприятий по обеспечению роста сельскохозяйственного производства. Она указывает на необходимость борьбы с эрозией, улучшения удобрения и повышения плодородия почв, охраны водных источников, постепенной механизации сельского хозяйства, более широкого использования сортовых семян и расширения посевов высокоурожайных

культур, борьбы с сельскохозяйственными вредителями, освоения целинных и залежных земель, значительного расширения площадей, с которых собирается несколько урожаев в год, улучшения методов обработки почвы и др.

За 12 лет посевные площади под рисом возрастут на 20,6 млн. га, под кукурузой — на 10 млн. га и под картофелем — на 6,6 млн. гектаров.

Программа намечает быстрый рост числа госхозов, которые должны за 12 лет увеличить обрабатываемые ими площади с 890 тыс. га в 1955 году до 9,3 млн. гектаров.

Программа указывает на необходимость повысить в кооперативах степень использования рабочей силы и производительность труда, всемерно развивать жилищное строительство, медицинское обслуживание населения и охрану матери и ребенка, широко развернуть агротехническую подготовку кадров, ликвидировать в течение 5—7 лет во всех районах неграмотность, создать широкую сеть клубов, библиотек, кинопередвижек, стадионов и других культурно-просветительных учреждений и т. д.

Выполнение этой грандиозной программы превратит сельское хозяйство в социалистическое, высокопроизводительное и высоко развитое производство, способное удовлетворить все потребности великого шестисотмиллионного народа.

## VIII. ТРАНСПОРТ

Важнейшей составной частью первого пятилетнего плана является широкая программа строительства железных и шоссейных дорог и развития водного транспорта. Без этого невозможно проведение социалистической индустриализации в такой огромной стране, как Китай. Одним из первых мероприятий народно-демократического правительства явились работы по восстановлению разрушенных гоминдановцами и строительству новых железных дорог.

Раньше в Китае главными путями сообщения были моря, реки, каналы, грунтовые дороги и тропы. Большое количество грузов переправлялось носильщиками, рикшами, тачечниками, джоночниками и другими, которых до войны насчитывалось около 30 млн. человек. Железных дорог было около 29 тыс. км, в том числе около 12 тыс. км в Северо-Восточном Китае и 4 тыс. км на Тайване. На все остальные районы страны (в основном на восточные) приходилось лишь около 13 тыс. километров. На огромном пространстве Синьцзяна, Тибета и в других частях Западного Китая железнодорожное сообщение совершенно отсутствовало.

Железные дороги строились иностранными капиталистами в союзе с китайскими милитаристами и «бюрократическим капиталом» прежде всего в интересах империалистов, для целей угнетения народа и вывоза дешевого сырья за границу.

Техническое состояние дорог было низкое, разнотипный подвижной состав ввозился из капиталистических стран часто в изношенном состоянии. Насчитывалось до 120 серий паровозов и более 200 различных профилей рельсов. Ввиду политической раздробленности страны централизованного управления железными дорогами не было. Отсутствовало и прямое сообщение. Например, для проезда из Северо-Восточного в Северный Китай нужно было совершить несколько пересадок.

Гоминдановцы во время бегства из Китая разрушали железнодорожные линии, уничтожали туннели, взрывали мосты, выводили из строя подвижной состав.

Несмотря на огромные трудности, железные дороги при братской помощи СССР были быстро восстановлены. В Китайской Народной Республике создана единая система управления железнодорожным транспортом, введены графики и расписания движения поездов и достигнуты значительные успехи в эксплуатации подвижного состава. Уже в 1954 году грузооборот железнодорожного транспорта увеличился по сравнению с 1950 годом более чем в 2,3 раза.

Протяженность действующих железных дорог в 1955 году составила 27 тыс. км (в 1949 г. — 21,7 тыс. км). По ним осуществлялось в 1955 году 81,4 проц. грузоперевозок страны.

Главным железнодорожным узлом Китая является Пекин, где сходятся основные пути. Важнейшие магистрали страны:

1) Пекин-Шэньянская двухколейная железная дорога, связывающая столицу страны с Шэньяном — центром основного района тяжелой промышленности Китая. Дорога проходит по побережью Бохайского и Ляодунского заливов, через Шанхайгуаньский коридор; вторая железная дорога из Пекина в Шэньян проходит западнее первой, через город Фусинь.

2) Харбинская (бывш. Китайская Чаньчуньская) железная дорога (2427 км), являющаяся основной магистралью Северо-Востока. Она состоит из двух главных линий: ст. Маньчжурия — Харбин — ст. Дуннин (Пограничная) и Харбин — Дальний. Эта наиболее технически оснащенная дорога страны имеет огромное значение для социалистического строительства в Китае, так как по ней осуществляются основные экономические связи с Советским Союзом, в частности прямое железнодорожное сообщение Москва—Пекин.

3) Тяньцзинь-Шанхайская железная дорога, связывающая Пекин через Тяньцзинь с Нанкином и Шанхаем. Она связывает между собой крупнейшие промышленные центры и важные сельскохозяйственные районы страны.

4) Пекин-Уханьская железная дорога, соединяющая столицу Китая с крупнейшим центром среднего течения реки Янцзыцзян — городом Ухань. Она проходит через густонаселенные и важные в хозяйственном отношении районы страны. Паромной переправой через реку Янцзыцзян дорога связана с магистралью Ухань — Кантон. В ближайшее время две эти дороги, разделенные великой китайской рекой, станут единой магистралью Пекин — Кантон, обес-

печивающей прямую железнодорожную связь между северными и южными районами страны. Здесь строится мост через реку Янцзыцзян и впадающий в нее в Ухане приток Ханьшуй. Это будет первый мост через великую реку. Он строится в два яруса: верхний — для автотранспорта и нижний — для двухколейной железной дороги. С его постройкой прекратятся перебои в железнодорожном сообщении между севером и югом страны.

5) Пекин-Суйюаньская железная дорога, идущая из Пекина на северо-запад, в районы Внутренней Монголии. Конечным пунктом ее является город Баотоу, где сейчас создается одна из новых металлургических баз страны.

6) Лунхайская железная дорога, проложенная от порта Ляньюань (побережье Желтого моря) на запад до станции Тяньшуй, через Кайфын и Сиань. Теперь она продолжена до Ланьчжоу, откуда началось строительство дороги Ланьчжоу — Синьцзян.

7) Железная дорога Шанхай — Чанша, проходящая по важнейшим провинциям к югу от Янцзыцзяна в широтном направлении.

В настоящее время в Китае развернулось огромное железнодорожное строительство. Уже в 1952 году было открыто движение по железной дороге Тяньшуй — Ланьчжоу протяжением 346 километров. Тогда же была построена железная дорога Чэнду — Чунцин в Сычуани (длина 505 км). Старые правители Китая давно уже выражали желание построить эту, прорезающую богатейший Красный Бассейн дорогу и неоднократно собирали с населения крупные суммы денег, но постройку так и не начали. В Народном Китае дорога была проложена в короткий срок.

Еще в 1951 году построена железная дорога Лайбинь — Мунаньгуань, откуда по территории Вьетнама проходит железная дорога в Ханой. По этой линии осуществляются экономические связи КНР с Демократической Республикой Вьетнам.

В 1955 году вступила в эксплуатацию новая железная дорога протяжением более 300 км от станции Литан (провинция Гуанси) до города Чжаньцзян, на полуострове Лэйчжоу (провинция Гуандун). Она создала благоприятные условия для расширения внешней торговли Китая. Дорога будет иметь большое значение также и потому, что она проходит по району, где намечено создание больших плантаций каучуконосов. В конечном пункте дороги — городе Чжаньцзян — строится современный морской порт.

В 1955 году досрочно закончилась постройка железной дороги Цзинин — Эрлянь (339 км), являющейся китайским участком дороги Цзинин — Улан-Батор. Она строилась в соответствии с соглашением между правительствами СССР, КНР и МНР. Эта дорога, открытая для движения 1 января 1956 года, призвана сыграть очень важную роль в развитии экономических связей Китая с Советским Союзом и МНР. Она является второй железнодорожной связью между Китаем и СССР и первой — между Китаем и МНР. Путь от Москвы до Пекина через Улан-Батор сократился по сравнению с путем через Харбин на 1100 километров. Дорога будет иметь боль-

шое значение также для развития западных районов Внутренней Монголии, через которые она проходит.

В лесном районе Большого Хингана (Внутренняя Монголия) в 1954 году была проложена железная дорога Кудур — Каужин длиной 71 километр. По ней на новостройки страны перевозится большое количество лесоматериалов.

Полным ходом идет строительство железной дороги Ланьчжоу — Синьцзян — Актогай (Турксиб) протяженностью свыше 3 тыс. километров. Она сыграет огромную роль в развитии производительных сил богатейшего по природным условиям, но экономически еще очень отсталого Северо-Западного Китая. Пройдя через Юймыньские нефтепромыслы, она открыла для нефти железнодорожный путь в восточную часть Китая. Эта линия будет третьей железнодорожной связью Китая с Советским Союзом. По ней путь из Москвы в Пекин будет на 2 тыс. км короче прежнего. По этой дороге оборудование для крупных строек Северо-Западного Китая будет поступать из Советского Союза кратчайшим путем.

Закончено строительство железной дороги Баоцзи — Чэнду (свыше 800 км), которая связала провинцию Сычуань с железнодорожной сетью страны через Лунхайскую дорогу. Эта линия имеет большое значение для развития экономики одной из самых важных провинций Китая, называемой в народе «зеленым раем» за прекрасные климатические условия и плодородные почвы.

Началось сооружение железной дороги Баотоу — Ланьчжоу, которая свяжет два важных промышленных района — Внутреннюю Монголию и Северо-Западный Китай.

В 1956 году началось строительство железной дороги Чэнду — Куньмин, по которой будет осуществляться связь между провинциями Сычуань и Юньнань. Тем самым провинция Юньнань и ее главный город Куньмин включатся в общую железнодорожную сеть страны.

В 1956 году закончено строительство железной дороги Интань — Амой (Сямынь) протяженностью около 700 километров. Эта дорога имеет исключительно большое значение, так как является первой железнодорожной связью обширного прибрежного Юго-Восточного района страны со всей сетью железных дорог Китая и первой железной дорогой в провинции Фуцзянь, одной из богатейших провинций Китая. На юго-восточном побережье имеются весьма удобные порты, развитие которых тормозилось отсутствием хороших транспортных связей с центральными районами страны. Вместе с тем новая дорога проходит через густонаселенные районы с очень благоприятным для производства ценных культур субтропическим климатом и будет играть важную роль в экономическом и культурном развитии этого района.

В 1956 году началось строительство железных дорог, кроме тех, которые были запроектированы первым пятилетним планом: Сычуань — Гуйчжоу, Гуйчжоу — Хунань, Уху (провинция Аньхой) — Гуйцы (провинция Цзянси).

Начались подготовительные работы по строительству железной дороги Ланьчжоу — Синин — Тартык (на западе провинции Цинхай) протяжением 1,5 тыс. км, которая откроет возможность использования обнаруженных недавно огромных природных богатств Цинхая (нефть, свинец, соль и др.) и сыграет большую роль в экономическом и культурном развитии национальных меньшинств, населяющих провинцию Цинхай.

В 1955 году велись работы по сооружению 16 железных дорог и были уложены рельсы на протяжении 1000 километров. Большинство железных дорог строится в Северо-Западном и Юго-Западном районах страны и во Внутренней Монголии, то есть в гористой и пустынной местности, что создает большие трудности. Особые трудности, например, представляла постройка северного участка магистрали Баоцзи — Чэнду, где дорога пересекла хребет Циньлин. Здесь сооружены туннели общей длиной 41 км и много мостов. Стальные пути железнодорожной линии Ланьчжоу — Синьцзян проложены через хребет Уцяонин. Это самая высокая точка на всех железных дорогах Китая. Благодаря помощи Советского Союза многолетняя армия строителей новых железных дорог Китая начинает широко внедрять механизацию трудоемких работ.

По первому пятилетнему плану в 1953—1957 годах намечалось построить 4084 км новых железных дорог, а в 1956 году, в связи с успешным выполнением плана, он был увеличен до 7,5 тыс. километров. С учетом строительства вторых путей, подъездных и заводских линий, станционных путей за первую пятилетку будет построено около 10 тыс. км новых железных дорог.

С постройкой названных выше дорог в Китае будет создана вторая меридиональная магистраль, которая прорежет всю страну от северных границ до южных (Эрлань — Куньмин). По существующей железной дороге Куньмин — Хайфон, проложенной по долине Красной реки, будет осуществлена вторая железнодорожная связь с Демократической Республикой Вьетнам. Магистраль Эрлань — Куньмин пройдет через богатейшие по природным условиям районы Китая и создаст возможности для их широкого экономического развития. Она прокладывается параллельно существующей и пока единственной сплошной меридиональной магистрали Харбин — Шэньян — Пекин — Ухань — Кантон, приблизительно в 700—1000 км к западу от нее и в 1500—2000 км от восточного побережья.

С постройкой железной дороги Ланьчжоу — Синьцзян будет создана первая в Китае широтная магистраль, прорезающая всю страну с востока на запад, от морского побережья до границы с СССР в Синьцзяне.

В предложениях по второму пятилетнему плану, принятых VIII Всекитайским съездом КПК, подчеркивается необходимость всемерного развития транспорта в соответствии с потребностями промышленного, сельскохозяйственного и оборонного строительства.

За пять лет будет построено 8—9 тыс. км новых железных дорог и завершено строительство дорог Ланьчжоу — граница СССР в Синьцзяне, Баотоу — Ланьчжоу, Нэйцзян — Куньмин, Чунцин — Гуйян, Ланьчжоу — Цайдаму и ряд линий, соединяющих отдельные магистрали или обслуживающих промышленные и горнорудные предприятия и лесоразработки.

**Шосейные дороги** начинают играть важную роль в социалистическом строительстве Китая. В ряде случаев они являются главным средством связи обширных окраинных районов (например, Тибета) с основными центрами страны. Сеть шоссе́йных дорог быстро растет. Протяженность действующих дорог в 1954 году составляла более 142 тыс. км, то есть была вдвое больше, чем в 1949 году. Основная часть шоссе́йных дорог размещена на востоке страны, особенно вблизи крупных портов и промышленных центров. Новое строительство происходит преимущественно в западной части Китая.

Дороги прокладываются в окраинных районах, населенных нацменьшинствами, и способствуют их экономическому и культурному развитию. Много дорог, идущих к разработкам полезных ископаемых, построено в Юго-Западном Китае. Реконструирована самая длинная по протяженности шоссе́йная дорога Ланьчжоу — Урумчи, связывающая Синьцзян с восточными районами страны.

В последние годы были построены Сикан-Тибетская (Янь — Лхаса) и Цинхай-Тибетская (Синин — Лхаса) автомобильные дороги, каждая из которых имеет более 2 тыс. км длины. Они проложены через многочисленные горные хребты (высотой до 5 тыс. м) и бурные горные реки. Работы по сооружению этих дорог по трудностям почти не знают равных себе в мире. Раньше для поездки в Лхасу на яках или верблюдах затрачивалось несколько месяцев. Теперь на автомашинах этот путь от Синина или Яня преодолевается за 11—12 дней. Сооружение этих дорог создало условия для экономического развития Тибета.

Во Внутренней Монголии построена шоссе́йная дорога Джанбэй — Тунляо (длиной 900 км), усилившая экономические связи отдельных частей этой области.

По первому пятилетнему плану намечено построить более 10 тыс. км новых шоссе́йных дорог. Перевозки грузов автотранспортом за пятилетку возрастут в 4,7 раза.

В предложениях по второму пятилетнему плану, принятых VIII съездом КПК, указано на необходимость в течение пяти лет построить и реконструировать около 15—18 тыс. км важнейших шоссе́йных магистралей, а также широко развернуть строительство шоссе́йных дорог облегченного типа, имеющих местное значение.

**Внутренний водный транспорт** всегда имел большое значение в жизни Китая, так как разветвленная сеть речных путей и каналов, особенно в Центральном Китае, является удобным средством для связей приморских частей с глубинными районами страны. Общая длина внутренних водных путей достигает 90 тыс. км, из которых свыше одной четверти пригодны для плавания современных речных

судов. Огромные гидротехнические работы, проводимые в Народном Китае, имеют большое значение для развития внутреннего водного транспорта. Очистка русел рек и строительство водохранилищ превращает ранее несудоходные реки в судоходные. Реконструкция существующей сети каналов, в частности Великого канала, и создание новых увеличивает сеть водных путей сообщения. На долю внутреннего водного транспорта в 1955 году пришлось 8,6 проц. грузооборота страны.

Главной внутренней водной артерией является река Янцзыцзян, судоходная почти на 2,8 тыс. км от устья. До Уханя, расположенного на 1 тыс. км от устья реки, доходят морские, а далее до Чунцина — речные суда. В последние годы проведена реконструкция участка пути по реке от Ичана до Чунцина, имеющего большое значение в экономических связях провинции Сычуань с другими районами страны. Раньше в так называемом районе Трех горных ущелий из-за бурного течения, подводных камней и густых туманов ночное плавание было невозможно. Теперь на этом участке установлено более 1300 навигационных приборов, и он стал безопасным для ночного плавания.

Многочисленные судоходные притоки Янцзыцзяна образуют разветвленную сеть путей сообщения, ведущих во внутренние районы страны. Наиболее крупными речными портами на Янцзыцзяне являются Нанкин, Ухань, Ичан и Чунцин.

Вниз по реке перевозятся сельскохозяйственные продукты, древесина, уголь, хлопок и др. В обратном направлении из Шанхая направляются сотни тысяч тонн соли, текстильные изделия и другие товары широкого потребления, промышленное оборудование и т. д.

Вторая великая река Китая — Хуанхэ не имеет большого значения в судоходстве вследствие обилия мелей и изменчивости фарватера. По ней осуществляется лишь джоночное сообщение. В первой пятилетке начинаются огромные работы по установлению полного контроля над этой бурной рекой. Гидротехнические сооружения, которые будут здесь созданы, дадут возможность превратить Хуанхэ в судоходную магистраль.

Большое транспортное значение имеет река Сунгари. По ней осуществляются связи с Советским Союзом.

В Южном Китае основной судоходной артерией является река Сицзян, вверх по которой крупные речные суда проникают на 845 километров.

Объем грузоперевозок по речным путям Китая быстро возрастает. В 1953 году грузооборот увеличился по сравнению с 1950 годом в 3,5 раза. За один лишь 1955 год он возрос на одну треть по сравнению с 1954 годом.

**Морской транспорт.** В старом Китае морские перевозки в основном осуществлялись на иностранных судах. Небольшой флот, который имелся, был потоплен или угнан на остров Тайвань гоминдановцами во время их бегства. За годы народно-демократического строя проделана большая работа по созданию морского флота.

Десятки затопленных судов подняты и отремонтированы, построено несколько сот различных новых судов. В 1954 году началось сооружение судов крупного тоннажа.

Морской флот Китая обслуживает главным образом каботажные перевозки, которые за пятилетку возрастут в 2,9 раза.

Среди морских портов Китая выделяется Шанхай, до войны занимавший по грузообороту пятое место в мире. Крупными портами являются Дальний, Кантон, Циндао, Тяньцзинь, Шаньтоу (Сватоу) и Амой.

Большое значение для морских связей Северного Китая имеет вновь построенный в устье реки Хайхэ морской порт Синьган (в 45 км от Тяньцзиня). Ввиду мелководности реки Хайхэ раньше до главного порта Северного Китая — Тяньцзиня могли доходить лишь небольшие морские суда водоизмещением до 2 тыс. тонн. Порт Синьган принимает суда водоизмещением до 10 тыс. тонн. Он стал теперь главными морскими воротами Северного Китая. Удельный вес морского транспорта в грузообороте страны в 1955 году составил 8,1 процента.

**Воздушный транспорт.** При помощи Советского Союза были открыты международные линии Пекин — Шэньян — Чита, Пекин — Улан-Батор — Иркутск, Пекин — Урумчи — Алма-Ата, а также линия Урумчи — Кашгар.

Пекин связан воздушным сообщением с крупнейшими центрами страны: Шанхаем, Уханем, Кантоном, Чунцином, Шэньяном, Харбином, Ланьчжоу, Куньминем и др.

За пятилетку перевозки гражданской авиации возрастут в 3,3 раза. Будут открыты новые линии протяженностью 17 200 километров.

## **IX. ВНУТРЕННЯЯ ТОРГОВЛЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ**

После победы китайской революции и образования народно-демократического строя ЦК коммунистической партии и Народное правительство много внимания уделяют организации внутренней торговли.

В гоминдановском Китае имела место сильная инфляция. В течение 1937—1948 годов цены на товары увеличились в 6 млн. раз и жизненный уровень народа необычайно понизился.

В настоящее время положение коренным образом изменилось. Растут доходы населения, стабилизированы цены, введена твердая валюта, увеличивается количество, улучшается качество и расширяется ассортимент товаров.

Уже в 1950 году были стабилизированы денежные знаки и товарные цены. Успехи в развитии промышленности и сельского хозяйства создали условия для развития массового товарооборота между городом и деревней. В оживлении внутреннего рынка огромную роль сыграли государственные торговые организации и снабженческо-бытовая кооперация.

После восстановления народного хозяйства и перехода к выполнению первого пятилетнего плана увеличились число рабочих и служащих и фонд заработной платы, а также несколько повысились цены на продукты сельского хозяйства и снизились цены на промышленные товары, что привело к значительному росту покупательной способности населения. В этот период спрос стал заметно превышать рост производства средств потребления. Меры, принятые по улучшению заготовительной работы, регулированию цен, а также успехи в развитии промышленности и сельского хозяйства дали возможность удовлетворить спрос населения. Денежная реформа 1955 года окончательно ликвидировала последствия длительной инфляции.

За последнее время большие успехи достигнуты в социалистическом преобразовании частной торговли. В 1955 году в Китае насчитывалось 3 млн. частных торговых предприятий. Основную часть их составляют мелкие предприятия и лоточники, но есть и крупные, ведущие оптовую торговлю, которые теперь в основном стали государственно-частными. Мелкие предприятия также постепенно переводятся на путь кооперирования.

Основная часть товаров в Китае реализуется государственными и кооперативными торговыми предприятиями. Сократилась деятельность частного рынка.

Пятилетний план наметил увеличение в 1957 году розничного оборота на 80 проц. по сравнению с 1952 годом. По отдельным видам товаров он возрастет значительно больше. Например, продажа сахара в 1957 году составит 222,9 проц. к уровню 1952 года, трикотажа — 243,5 процента.

Внешняя торговля в старом Китае была важнейшим средством закабаления китайского народа иностранными империалистами, извлечения ими максимальной прибыли путем неэквивалентного обмена и вывоза из Китая важных видов сырья по крайне низким ценам, ограбления китайского народа путем присвоения империалистами его неоплаченного труда. Структура внешней торговли была характерной для полуколониальной страны. Вывозилось главным образом сырье, а ввозились продукция легкой промышленности и продовольствие. Средства производства составляли небольшую часть импорта. Торговый баланс страны был резко дефицитным. Дефицит покрывался главным образом за счет займов у империалистических государств, что служило средством дальнейшего закабаления Китая.

После второй мировой войны и до образования Китайской Народной Республики внешняя торговля страны находилась в руках американских монополий, которые в широких масштабах использовали ее для ограбления Китая.

Китайская Народная Республика, уничтожив полуколониальную зависимость страны от империалистов, успешно развивает свои внешнеэкономические связи на началах равноправия сторон.

КНР стала одной из крупнейших участниц международного демократического рынка. Внешнеэкономические связи со странами социалистического лагеря основаны на искреннем желании помочь друг другу и добиться общего подъема и играют большую роль в развитии народного хозяйства и социалистической индустриализации Китая. Особенно большое значение имеет братская бескорыстная помощь Советского Союза путем поставок машин и различного оборудования, участия в проектировании и строительстве предприятий, безвозмездной передачи технической документации, отправки советских специалистов для оказания помощи на месте и передачи передового советского опыта, подготовки технических кадров, широкого использования передовых советских методов труда и др.

Более чем шестилетний срок, прошедший со дня подписания договора о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и Китайской Народной Республикой, является наглядным подтверждением развития братского сотрудничества двух великих держав социалистического лагеря и неуклонного расширения их экономических связей.

Советский Союз в 1954 году предоставил КНР долгосрочный кредит в сумме 520 млн. рублей. По соглашению правительства СССР и КНР Китаю была передана советская доля участия в советско-китайских смешанных обществах Совкитнефть, Совкитметалл, Совкитсудоострой и СКОГА (Советско-китайское общество гражданской авиации), сыгравших большую роль в налаживании работы, расширении вошедших в их состав предприятий и передаче передового советского технического опыта.

Огромное значение для индустриализации страны имеет помощь СССР в сооружении 156 предприятий и 21 отдельного цеха, которые являются ядром промышленного строительства в первой пятилетке. Общая стоимость поставляемого для них оборудования за пятилетие составит 5,6 млрд. рублей.

7 апреля 1956 года в Пекине было подписано советско-китайское соглашение об оказании Советским Союзом помощи Китайской Народной Республике в строительстве 55 новых промышленных предприятий дополнительно к 156 объектам, сооружаемым в соответствии с ранее заключенными соглашениями. В число этих 55 предприятий входят металлургические, машиностроительные и химические заводы, заводы по производству искусственного волокна и пластмасс, предприятия электротехнической и радиотехнической промышленности, завод по производству искусственного жидкого топлива, электростанции, а также научно-исследовательские институты авиационной промышленности. Общая стоимость поставок оборудования, проектных работ и других видов технической помощи, необходимых для строительства, составит около 2,5 млрд. рублей. Эта сумма будет в дальнейшем оплачена китайским правительством путем поставки товаров. Соглашение предусматривает также расширение помощи Китаю в проведении геологических работ.

В свою очередь Китайская Народная Республика оказывает сильную помощь СССР некоторыми своими ресурсами и техническим опытом. Значительную помощь Китай оказывает социалистическим странам Азии — Корейской Народно-Демократической Республике, Демократической Республике Вьетнам и Монгольской Народной Республике. Для восстановления разрушенного американскими интервентами хозяйства КНДР Китай выделил безвозмездно 8 триллионов юаней. После разгрома контрреволюционного заговора в Венгрии Народное правительство Китая передало Революционному Рабоче-Крестьянскому правительству Венгерской Народной Республики в качестве помощи для ликвидации последствий контрреволюционного мятежа 30 млн. рублей. Ясно, что в будущем, когда Китай станет великой индустриальной державой, его помощь социалистическим странам и слабо развитым государствам Азии неизменно возрастет.

На долю СССР приходится свыше половины внешнеторгового оборота Китая, а доля всех стран социалистического лагеря составила в 1955 году 81 процент.

Правительство КНР всемерно поощряет торговлю также и с капиталистическими государствами на основе равноправия и взаимной выгоды.

Американские империалисты ведут подрывную работу против КНР и дискриминацию торговли с Китаем. С помощью блокады они пытались ликвидировать торговые отношения Китайской Народной Республики с капиталистическими странами и принуждали к этому своих сателлитов. Однако, несмотря на это, внешняя торговля КНР растет из года в год. В 1955 году Китай вел торговлю более чем с 60 государствами, в том числе с 21 страной на основе торговых соглашений. Особенно благоприятно развиваются торговые отношения со странами Азии и Африки.

Подписаны торговые соглашения с Индией, Бирмой, Индонезией, Цейлоном, Египтом, Пакистаном и другими странами. Только за один 1955 год товарооборот Китая с Индией увеличился почти в 4 раза, с Бирмой — более чем в 30 раз, с Индонезией — почти в 3 раза, с Египтом и с Японией — более чем в 2 раза и т. д.

В 1950 году, впервые за последние 70 лет, был ликвидирован дефицит внешней торговли. Изменилась структура внешнеэкономических связей. Теперь Китай уже ввозит не продовольствие, хлопок и потребительские товары, как раньше, а прежде всего машины и различное промышленное и транспортное оборудование.

Основными товарами, вывозимыми из КНР, являются соевые бобы, тунговое масло, щетина, чай, земляные орехи, шелк, шерсть, яичные продукты, разные руды и отчасти каменный уголь, соль, лекарственные растения, пряности, фрукты и др. В последнее время Китай начал экспортировать также продукцию тяжелой промышленности: различные станки, оборудование для легкой промышленности и ирригационных сооружений, электромоторы, химикаты и др.

Коренным образом изменилась география внешнеэкономических связей Китая. Теперь это связи прежде всего со странами социалистического лагеря, оказывающие большое влияние на высокие темпы развития Китайской Народной Республики по пути социализма.

## **Х. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОТДЕЛЬНЫХ РАЙОНОВ И КРУПНЫХ ГОРОДОВ**

В настоящее время экономическое районирование КНР еще не проведено, однако в практике социалистического строительства принято деление страны на определенные крупные части. В предложениях по второму пятилетнему плану (1958—1962 гг.) развития народного хозяйства, принятых VIII Всекитайским съездом КПК, называются определенные районы — Северный Китай, Северо-Восток, Центральный Китай, Южный Китай, Юго-Запад, Северо-Запад, Восточный Китай, Внутренняя Монголия, Синьцзян и Тибет — и ставятся задачи по дальнейшему развитию этих районов.

Несомненно, имеются существенные различия между этими районами Китая как в природных условиях, так и в особенностях их исторического и экономического развития.

**Северный Китай** (провинции Хэбэй и Шаньси) с древних времен играл важную роль в политической, экономической и культурной жизни страны. Это исторический центр государства и колыбель китайской культуры. И в настоящее время Северный Китай имеет большое значение. Он является одним из главных районов нового промышленного строительства, предусмотренного первым пятилетним планом. Здесь находится столица страны — Пекин.

Район расположен между рекой Хуанхэ, на юге, и Великой Китайской стеной, на севере. На востоке он примыкает к Бохайскому заливу, а на западе включает часть Лёссового плато. Восточная часть района находится на Северо-Китайской низменности, очень плотно заселенной, а западная занимает возвышенности и горы со сравнительно небольшой плотностью населения.

Северный Китай очень богат запасами каменного угля. Крупнейшие месторождения расположены в провинции Шаньси, где они раньше почти не разрабатывались, а теперь превращаются в одну из важнейших топливных баз страны.

Второе по запасам месторождение каменного угля (Кайлуаньские копи) находится северо-восточнее города Тяньцзинь — у городов Кайпин и Луань, расположенных близ побережья залива Бохай. Этот бассейн имеет очень большое значение, так как расположен в развитом промышленном районе, вблизи железной дороги Пекин — Шэньян. К концу первой пятилетки его производственная мощность достигнет 9,68 млн. тонн, то есть превзойдет производственную мощность любого из других бассейнов страны. Добыча угля производится также вблизи Пекина (бассейн Сишань) и в других частях Северного Китая.

Железная руда добывается на территории вдоль железной дороги Пекин — Шанхайгуань. Запасы ее сосредоточены также на юге провинции Шаньси.

На базе использования угля и железной руды в Северном Китае развивается черная металлургия. Металлургические заводы имеются в городе Тайюань, близ Пекина (Шицзиншаньский завод в 19 км к западу от Пекина), и в Тяньцзине.

В треугольнике Пекин — Тяньцзинь — Таньшань размещены различные отрасли обрабатывающей промышленности и много тепловых электростанций. Это один из наиболее развитых в Китае промышленных районов. Особенно выделяются здесь текстильная и пищевая отрасли промышленности. После установления народной власти в Северном Китае по существу вновь создано и быстро продолжает развиваться машиностроение (транспортное, сельскохозяйственное, тяжелое и др.).

За последние годы в Северном Китае создан новый крупный центр текстильной промышленности — Шицзячжуан, где построено несколько крупных текстильных предприятий и мощная теплоэлектроцентраль.

Северный Китай сравнительно хорошо обеспечен железными дорогами, связывающими его со всеми основными районами страны. Это благоприятствует выполнению им роли политического центра страны. По густоте железнодорожной сети район уступает лишь Северо-Востоку.

Северный Китай является одним из важнейших сельскохозяйственных районов страны. Земледелие здесь преобладает неполивное. Климатические и почвенные условия района благоприятствуют произрастанию озимых пшеницы и ячменя, кукурузы, гаоляна, проса и других зерновых культур. Среди бобовых культур особенно выделяются соя и арахис, среди технических — хлопок. Северный Китай — главная хлопковая база страны. На его долю приходится свыше двух пятых посевов хлопчатника. Значительное развитие в районе получило садоводство. В животноводстве главной отраслью является свиноводство. Разводятся волю, мулы, лошади как тягловая сила и крупный рогатый скот. Большое значение имеет птицеводство, особенно куроводство. На западе района развито овцеводство.

Огромный ущерб сельскохозяйственному производству приносят частые разливы реки Хуанхэ и ее притоков. В течение трех тысяч лет Хуанхэ в среднем один раз в два года выходила из своих берегов и затопляла поля, принося населению много горя и страданий. Только после образования Китайской Народной Республики по призыву коммунистической партии и правительства развернулись огромные работы по предотвращению наводнений. Уже в 1954 году во время невиданного за последние 100 лет наводнения ни одна дамба на Хуанхэ не была прорвана, что избавило население от неминуемого прежде бедствия.

Северный Китай идет впереди других районов страны по темпам производственного кооперирования крестьян. В начале 1956 года почти все крестьяне провинции Хэбэй вступили в сельскохозяйственные кооперативы высшего, социалистического типа.

Пекин (население 2,8 млн. человек) — столица Китайской Народной Республики. Город расположен на Северо-Китайской низменности и является важнейшим железнодорожным узлом страны. Он удобно связан с северо-востоком, западом и югом Китая. Пекин — крупнейший культурный центр страны. Здесь сосредоточено много высших учебных заведений, в том числе семь университетов, в которых учатся представители всех национальностей Китая. В городе находятся Китайская академия наук, Пекинская библиотека, дворцы-музеи, много памятников культуры.

Пекин издавна славился кустарным производством (ковры, резные и лакированные изделия и др.).

В настоящее время город превращается в крупный промышленный центр. Здесь построены крупный завод сельскохозяйственного машиностроения, завод электронных ламп, текстильные фабрики и другие промышленные предприятия.

За последние годы в Пекине строится большое количество многоэтажных зданий, создаются парки, ведутся работы по благоустройству города.

Тяньцзинь — второй после Пекина крупный город Северного Китая (население 2,7 млн. человек), расположенный на реке Хайхэ, в месте слияния пяти ее истоков.

Тяньцзинь — морской порт, в который могут входить суда водоизмещением до 2 тыс. тонн, и узел железных дорог Пекин — Шэньян и Тяньцзинь — Пукоу.

Город является одним из крупнейших в Китае промышленных центров. По производству текстильных изделий Тяньцзинь уступает только Шанхаю. В городе работает несколько сот промышленных предприятий, в том числе металлургический и машиностроительные заводы, бумажный комбинат, развита пищевая промышленность, особенно мукомольная и др. Тяньцзинь — один из крупных культурных центров страны. Здесь имеются высшие учебные заведения.

Тайюань — главный город провинции Шаньси. Здесь расположен крупнейший в Северном Китае металлургический завод, строится большой завод тяжелого машиностроения, развивается химическая промышленность и др.

Датун — центр угольной промышленности Северного Китая.

Шицзячжуан — вновь созданный крупный центр текстильной промышленности. Город расположен в центре провинции Хэбэй — одном из основных хлопководческих районов страны, в узле железных дорог.

Таньшань находится в центре Кайлуаньских угольных копей. В городе имеются сталелитейная, цементная и другие отрасли промышленности.

**Северо-Восточный Китай** (провинции Ляодун, Гирин, Хэйлуцзян) на севере граничит с Советским Союзом и на юго-востоке с Корейской Народно-Демократической Республикой. Через него осуществляются основные экономические связи Китая с СССР.

Это главный район тяжелой промышленности Китая, основная база социалистической индустриализации страны. Северо-Восточный Китай богат запасами каменного угля, по добыче которого он занимает первое место в стране. Главным бассейном является Фушуньский. В 30 км к востоку от Шэньяна простирается на 16 км с запада на восток и на 4 км с севера на юг угольное месторождение этого бассейна, имеющее среднюю мощность пластов 40 метров. Добыча угля здесь ведется в основном открытым способом. В соответствии с первым пятилетним планом в 1957 году производственная мощность Фушуньского бассейна достигнет 9,3 млн. тонн угля в год.

Угольные месторождения Бэньси и Яньтай дают высококачественный коксующийся уголь для металлургических заводов в Аньшане и Бэньси.

На юге района расположено Фусиньское месторождение, превращаемое в одно из крупнейших предприятий по добыче угля открытым способом. В 1957 году его производственная мощность достигнет 8,45 млн. тонн угля в год.

В Фушуне имеется крупное месторождение горючих сланцев, на базе которых было создано производство жидкого топлива.

На долю Северо-Востока приходится не менее половины запасов железной руды. Главные ее залежи находятся в районе Аньшаня. Высококачественная руда (до 69 проц. содержания железа) залегает также в районе Дунбяньдао.

На Ляодунском полуострове имеются залежи магнетита, свинцово-цинковых, медных и молибденовых руд, марганца, серного колчедана и других полезных ископаемых.

Структура промышленности Северо-Востока характеризуется преобладанием отраслей тяжелой индустрии. Основная часть их расположена в районе Шэньяна — Аньшаня — Бэньси — Фушуня, а также на Ляодунском полуострове (гг. Тунхуа, Дальний), где сосредоточены топливная, металлургическая, химическая промышленность и машиностроение. На Северо-Востоке размещены наиболее крупные гидроэлектростанции Китая: Фынманская на реке Сунгари (в 24 км юго-восточнее Гирин), мощность которой расширяется до 550 тыс. квт; Шуйфыньская на реке Ялуцзян (в 82 км выше Аньдуня), снабжающая электроэнергией КНДР и промышленные центры Северо-Востока (гг. Аньшань, Дальний); электростанция на реке Муданьцзян.

В Северо-Восточном Китае имеется несколько центров текстильного производства (гг. Дальний, Ляоян, Инкоу, Аньдун, Харбин и др.), но особенно развита пищевая (мукомольная, маслобойная, спирто-водочная и др.) промышленность.

До двух третей территории Северо-Востока занято горами, в значительной степени покрытых лесами (дуб, орех, ель, лиственница

и др.). Это наиболее крупные лесные массивы Китая, дающие древесину для строительства и промышленности.

Около одной трети территории занимает Маньчжурская равнина, являющаяся одним из важнейших сельскохозяйственных районов Китая. Главными продовольственными культурами здесь являются яровая пшеница (в долинах рек Сунгари и Нонни), ячмень, гаолян (повсеместно), просо, чумиза и кукуруза (в бассейне Ляохэ). Северо-Восток дает свыше одной трети сборов проса, гаоляна и кукурузы Китая. В нижнем течении реки Ляохэ и в долинах рек Ялуцзян и Тумыньцзян сеется рис. На севере возделывается овес. Очень распространенной культурой является соя (около одной трети всех посевов и до 40 проц. сборов страны). Она вывозится в другие районы Китая и идет на экспорт. В нижнем течении реки Ляохэ возделывается хлопчатник, на юге Ляодунского полуострова — арахис. Из технических культур распространены также лен и конопля, на юге — табак. Животноводство на Маньчжурской равнине имеет подсобный характер (свиноводство, крупный рогатый скот).

Освобождение Северо-Востока от гоминдановцев и американских войск было завершено еще в 1948 году, что дало возможность провести здесь аграрную реформу раньше, чем в других районах страны. Ввиду этого Северо-Восток имеет наибольшие достижения в развитии производственной кооперации в деревне, механизации и общем подъеме сельского хозяйства.

**Шэньян (Мукден)** — крупнейший промышленный центр района, расположенный в центре Южно-Маньчжурской равнины, в узле важнейших железных дорог. В городе сконцентрировано много промышленных предприятий. Особенно выделяются станкостроение, электротехническое, транспортное и тяжелое машиностроение. В 1955 году вступил в строй огромный завод пневматических инструментов.

**Фушунь** (в 45 км восточнее Шэньяна) — крупный центр добычи угля и горючих сланцев. В городе имеются крупные химические предприятия, машиностроение (производство горного оборудования), цементные заводы и др.

**Аньшань** (в 80 км к юго-западу от Шэньяна) — самый крупный в Китае центр металлургической промышленности. Вблизи города добывается железная руда.

**Бэньси** (в 60 км юго-восточнее Шэньяна) — второй, после Аньшаня, крупный центр черной металлургии, специализирующийся на производстве качественного металла. Вблизи города находятся угольные копи и ведется добыча железной руды.

**Дальний** — крупнейший незамерзающий порт Северо-Востока, расположенный на юге Ляодунского полуострова. В городе имеются судостроительный завод, вагоностроение, предприятия легкой промышленности. Из отраслей пищевой промышленности особенно выделяется маслосемяная (по переработке соевых бобов).

**Порт-Артур** расположен на юго-западной оконечности Ляодунского полуострова, в 50 км от города Дальнего, у входа из Жел-



того моря в Бохайский и Ляодунский заливы. Порт и важная военно-морская база Китайской Народной Республики. Конечный пункт Харбинской железной дороги. Один из центров рыболовства.

Ч а н ь ч у н ь расположен в центральной части Северо-Восточного Китая, в узле железных дорог. Превращается в крупный центр машиностроения. Здесь находится первенец автомобилестроения: завод с производственной мощностью 30 тыс. грузовиков в год. В городе имеется также мукомольная, маслобойная, лесопильная и другие отрасли промышленности.

Х а р б и н расположен на реке Сунгари, у пересечения ее Харбинской (бывш. Китайской Чаньчуньской) железной дорогой. Город является важнейшим транспортным узлом, через который осуществляются экономические связи с СССР по железной дороге и реке Сунгари. После образования Китайской Народной Республики здесь построены инструментальный завод и самый крупный в стране льнокомбинат. В городе имеются маслобойная и мукомольная отрасли промышленности, судостроение и судоремонт, железнодорожные мастерские, деревообработка, табачные фабрики и др.

**Восточный Китай** (провинции Шаньдун, Цзянсу, Аньхой, Чжэцзян, Фуцзянь и еще не освобожденная провинция Тайвань) расположен у побережья Желтого и Восточно-Китайского морей. Это обширные «морские ворота» страны, которые раньше использовались империалистами для вторжения в Китай. Особенно большое значение имеет район устья реки Янцзыцзян, где расположен один из крупнейших портов мира — Шанхай. Здесь сходятся важные морские коммуникации и отсюда по реке Янцзыцзян открывается водный путь далеко на запад, в глубь страны.

Северная часть района занимает восток Северо-Китайской низменности и Шаньдунский полуостров, средняя часть — нижнее течение реки Янцзыцзян, а южная — гористую юго-восточную часть страны, где только в дельтах рек имеются сравнительно обширные равнины. Южная часть района расположена близ американских баз на островах Рюкю, Тайвань и на Филиппинах.

Равнинная (северная) часть Восточного Китая имеет густую оросительную сеть и является одним из наиболее густонаселенных районов страны.

В Восточном Китае имеются значительные запасы полезных ископаемых. К северу и югу от гор Тайшань, а также на Чансинских (провинция Чжэцзян) и Сюаньчэнских (провинция Аньхой) копях добывается каменный уголь.

Крупное железорудное месторождение находится в провинции Фуцзянь. Добыча железной руды производится также в рудниках Данту (на берегу Янцзыцзяна в провинции Аньхой), у города Фаньчан и в других местах. На границе провинций Чжэцзян и Фуцзянь и в провинции Шаньдун расположены месторождения алунитов.

В приморской полосе (особенно в провинции Цзянсу) находятся крупные соляные промыслы. В районе имеются месторождения меди, золота и других полезных ископаемых.

Восточный Китай выделяется развитой промышленностью, преимущественно легкой. Треугольник Шанхай — Нанкин — Ханчжоу, имеющий удобные транспортные связи со многими районами страны, является одним из главных промышленных районов Китая. Особенно здесь развиты хлопчатобумажная, шелковая, пищевая, бумажная, химическая, отчасти машиностроение и другие отрасли промышленности. Крупными центрами хлопчатобумажной промышленности являются также города Циндао и Цзинань (провинция Шаньдун). Большое развитие получило кустарное производство фарфоровых и лаковых изделий, циновок и др.

Восточный Китай — один из самых развитых сельскохозяйственных районов страны. Главные зерновые культуры — рис и пшеница (провинция Шаньдун). Особенно важным районом рисосеяния является бассейн озера Тайху. На неорошаемых землях сеются ячмень, бобовые, кукуруза, батат, а в горной местности наряду с пшеницей и кукурузой возделываются просо и гаолян. В равнинной части района главной технической культурой является хлопок, преимущественно длинноволокнистый. Восточный Китай — самый крупный в стране район возделывания чая. Особенно выделяется его южная часть, где имеются благоприятные условия для выращивания чайного куста. Восточный Китай выделяется также посевами сахарного тростника и табака. Району принадлежит первое место в стране по шелководству. Подавляющее большинство крестьян занимается здесь разведением шелковичных червей. В провинции Шаньдун разводится дубовый шелкопряд и производится знаменитая шаньдунская чесуча. На юге района произрастает камфорное дерево, лаковое дерево и др. Важное значение имеет рыболовство, особенно в устье Янцзыцзяна и в прибрежных районах.

На острове Тайвань большие площади заняты под посевы риса, но главной культурой является здесь сахарный тростник. По производству тростникового сахара Тайвань занимает четвертое место в мире — после Индии, Кубы и Индонезии (остров Ява).

Шанхай — крупнейший город Китая (население 6,2 млн. человек), расположенный на реке Хуанпу у слияния ее с рекой Сучжоухэ, в 50 км от устья Янцзыцзяна. Шанхай занимает исключительно выгодное географическое положение, находясь вблизи впадения реки Янцзыцзян в море.

Шанхай — крупнейший порт Китая. Он может одновременно принимать свыше 150 судов.

Город является самым крупным промышленным центром страны. Здесь сосредоточены машиностроение (электротехническое, судостроение, станкостроение и др.), хлопчатобумажная, шелковая, спичечная, стекольная, обувная, химическая, полиграфическая, пищевая (мукомольная, рисоочистительная, маслосточная, табачная, кондитерская и др.) отрасли промышленности.

Шанхай — один из главных культурных центров страны. Здесь много вузов. Город дает большое количество квалифицированных кадров для новостройкам страны.

Рабочий класс Шанхая вписал много славных страниц в революционную борьбу китайского народа за освобождение от феодального и империалистического гнета. В 1921 году здесь состоялся первый съезд Коммунистической партии Китая.

На н к и н — порт и узел трех железных дорог, расположенный на реке Янцзыцзян, в 240 км от устья. В городе развита главным образом текстильная и пищевая промышленность, а также машиностроение, имеется несколько вузов.

Ц з и н а н ь — административный центр провинции Шаньдун, расположенный на южном берегу реки Хуанхэ. Развита текстильная, мукомольная, маслостроительная отрасли промышленности. Создается машиностроительная промышленность.

Ц и н д а о — морской порт, имеющий самую глубокую в стране гавань (13 м) и крупный центр текстильной и резиновой промышленности. В городе имеются также мукомольные, маслостроительные предприятия и крупные железнодорожные мастерские «Сыфан», выпускающие первый в истории Китая паровоз.

Х а н ч ж о у — один из древнейших городов. Расположен в живописной местности. Здесь находится много санаториев и домов отдыха. В древности Ханчжоу был столицей Китая. В городе сохранилось много исторических памятников.

Т а й б э й — главный город провинции Тайвань. Здесь имеется много предприятий, главным образом пищевой промышленности.

**Центральный Китай** расположен в бассейне среднего течения реки Янцзыцзян (провинции Хубэй, Хэнань, Хунань и Цзянси). Район занимает равнинную территорию. Только на севере имеется горный хребет Хуайяншань и на юге — хребет Наньлин. К югу от реки Янцзыцзян расположены большие озера Поянху и Дунтинху, связанные с ней реками и являющиеся важными естественными резервуарами для сброса части воды в период разливов.

Центральный Китай по реке Янцзыцзян имеет хорошую транспортную связь с Восточным Китаем и с провинцией Сычуань. Через Центральный Китай проходит железнодорожная магистраль Пекин — Кантон, связывающая его с Северным и Южным Китаем.

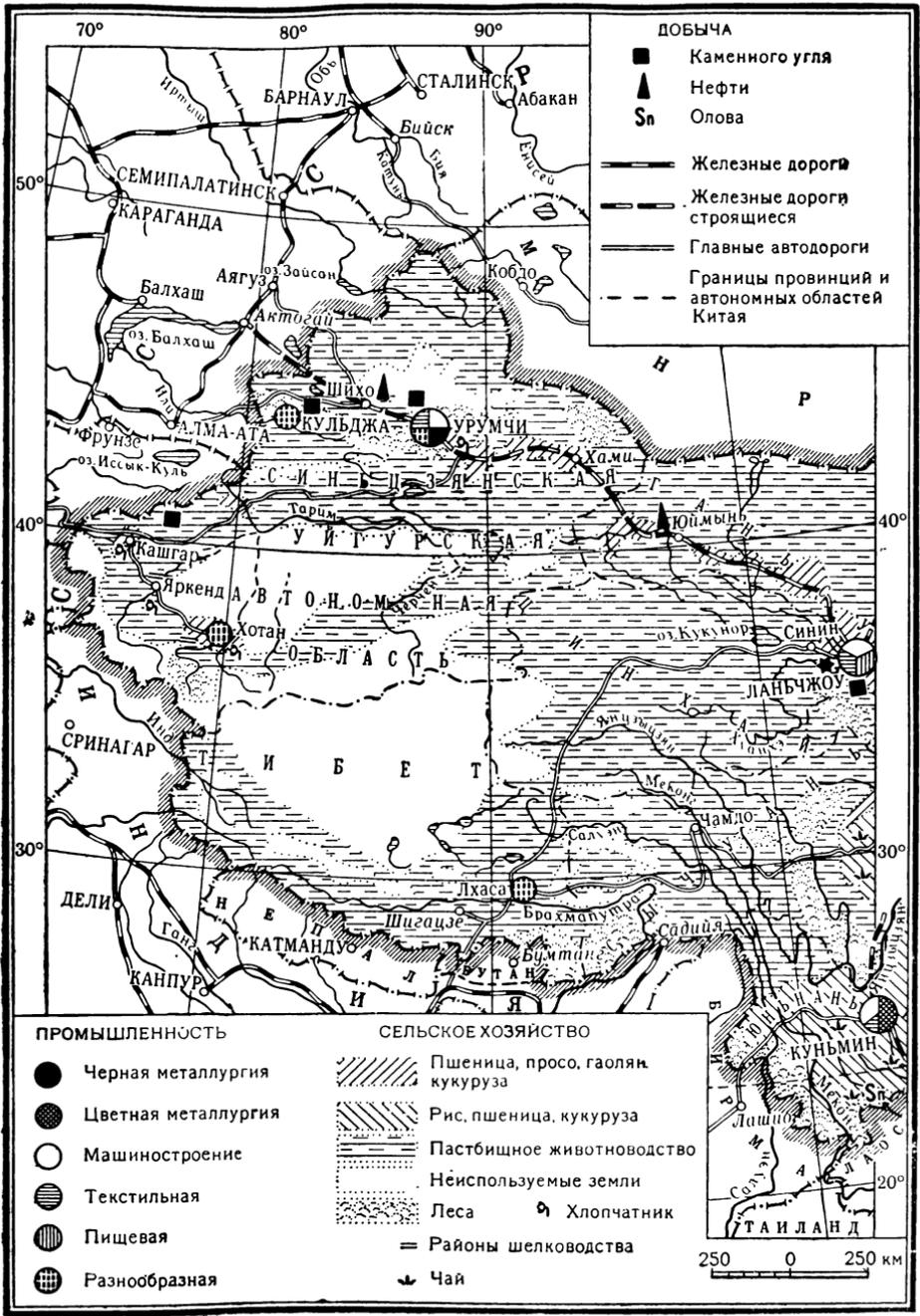
Центральный Китай располагает крупными запасами многих важных полезных ископаемых. В провинции Хунань (у Сянтаня, Лейяна и др.) добывается каменный уголь. Но самое важное его месторождение расположено к югу от реки Янцзыцзян, близ города Пинсян (Пинсянские копи).

Крупные залежи железной руды находятся на берегу Янцзыцзяна, у города Дае. Раньше руда отсюда вывозилась в Японию, а теперь она будет служить сырьем для строящегося Уханьского металлургического комбината.

Провинция Хунань дает девять десятых всей добычи сурьмы в Китае (рудники Сикуншань, Баньци и др.).

На юге провинций Цзянси и Хунань залегают мирового значения запасы вольфрама. Здесь же имеется олово. В Хунани расположены месторождения цинка и свинца и самое крупное в стране место-

# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КАРТА ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ КИТАЯ



ждение марганца (у Сянтаня). В провинции Цзянси добываются молибден и висмут, на западе Хунани — ртуть (уезд Фынхуан).

Крупный промышленный узел сложился в районе Уханя (сталелитейная, хлопчатобумажная, пищевая, цементная и другие отрасли промышленности). Металлургическое производство имеется в городе Дае.

В Центральном Китае развиты мукомольная, маслособойная, чайная, сахарная, бумажно-целлюлозная и другие отрасли промышленности, а также кустарное производство, особенно фарфоровое (города Цзиндэчжень, Лилинь).

Центральный Китай — одна из важнейших житниц страны. Климат района приближается к субтропическому, с большим количеством осадков (более 1200 мм), что позволяет собирать к югу от Янцзыцзяна по два урожая риса в год. Равнины, имеющие плодородные почвы и густую оросительную сеть, почти сплошь распаханы.

На орошаемых землях возделывается рис, на суходольных выращиваются хлопок, сахарный тростник, тутовое дерево и другие культуры. По сбору риса особенно выделяются равнина вокруг озера Поянху и равнина с центром в городе Чанша.

Севернее реки Янцзыцзян большие площади заняты под посевы озимой пшеницы. Широкое распространение в районе получили бобовые культуры, кукуруза, батат, хлопчатник, рами и кунжут. Большое значение имеет разведение чайного куста и тунгового дерева.

После установления народно-демократического строя в районе развернулись огромные работы по строительству дамб и борьбе с наводнениями, которые раньше приносили огромные бедствия населению. Созданы Цзинцзянское водохранилище и много крупных плотин, заново построена почти полностью разрушенная при гоминдановцах большая Цзинцзянская дамба.

У х а н ь (население 1,5 млн. человек) — административный центр провинции Хубэй, крупнейший город Центрального Китая, состоящий из трех городов (Ханькоу, Учан, Ханьян), расположенных у впадения в Янцзыцзян реки Ханьшуй. Находится в 1000 км от устья Янцзыцзяна и вместе с тем является морским портом, до которого доходят морские суда. Ухань — крупный промышленный центр, где сосредоточены металлургическая, машиностроительная, текстильная, пищевая, бумажная и другие отрасли промышленности. Строится мощная ТЭЦ. В городе имеется университет. Здесь сооружается первый через реку Янцзыцзян мост, нижний ярус которого будет использован для движения поездов, а верхний — для автомашин. Длина моста достигнет 1700 м, а высота — 80 метров. Под ним могут проходить морские суда водоизмещением до 10 тыс. тонн.

Ч а н ш а — административный центр провинции Хунань. В городе имеется много рисоочистительных предприятий, работает свинцово-воплавильный завод.

Н а н ь ч а н — административный центр провинции Цзянси. Узел железных и шоссейных дорог. Крупный торговый центр. Один из культурных центров страны, имеется университет. В 1927 году был

центром организованного коммунистической партией восстания против гоминдановской контрреволюции.

К а й ф ы н — один из древнейших городов Китая, бывший в течение двух веков его столицей. Здесь сосредоточены маслобойная, мукомольная и другие отрасли промышленности.

Ч ж э н ч ж о у — административный центр провинции Хэнань, крупный железнодорожный узел. Город превращается в центр текстильной промышленности. Здесь построен крупнейший в КНР маслоэкстракционный завод по переработке хлопкового семени. В городе имеются предприятия табачной и мукомольной промышленности. Строится крупный мясокомбинат.

**Южный Китай** (провинции Гуандун, Гуанси) выходит к Южно-Китайскому морю и, следовательно, расположен у важных морских путей из Индийского в Тихий океан.

Южный Китай первым подвергся империалистическим захватам. До настоящего времени в руках Великобритании находится Гонконг, являющийся крупной английской военно-морской базой, а на небольшом полуострове, в устье реки Жемчужная, расположена португальская колония Макао.

Большая часть территории района занята средневысотными горами. Только густонаселенное побережье и долины рек являются равнинами. К югу от полуострова Лэйчжоу расположен остров Хайнань (площадь 34 тыс. кв. км), северная часть которого равнинная, а южная — гористая. В Южно-Китайском море Китаю принадлежат острова Дунша, Сиша (Парасельские), Чжунша и Наньша.

Южный Китай обладает огромными запасами гидроресурсов. На острове Хайнань расположено одно из крупнейших в Китае месторождение железной руды. В провинции Гуанси имеются залежи олова, в Гуандуне — сурьмы, вольфрама, висмута, молибдена. В районе имеется несколько месторождений марганца и других полезных ископаемых.

Через Южный Китай проходит северный тропик. Но фактически чисто тропический климат имеет лишь остров Хайнань, в других же частях района климат субтропический, с количеством осадков 1200 — 1600 и более миллиметров. Это дает возможность собирать по два, а на острове Хайнань — по три урожая риса в год.

В Южном Китае развиты шелководная и шелкоткацкая промышленность, производство сахара, горнодобывающая промышленность. В настоящее время появляется машиностроение, в частности судостроение. Особенно большое развитие получило в районе кустарное производство (фарфор, лаковые изделия, ткани, резьба по слоновой кости, циновки и др.).

В сельском хозяйстве главной культурой является поливной рис. Основные районы его посевов — долины рек и прибрежная равнина, особенно дельта реки Сицзян. В горах развито террасовое земледелие. Большое значение имеет возделывание сахарного тростника. Значительное развитие получило тропическое плодоводство (бананы, ананасы, цитрусы и др.). В горных районах выращивается чай-

ный куст, на острове Хайнань — кофейное дерево. Остров Хайнань становится крупным районом разведения каучукового дерева.

Большое место в хозяйстве Южного Китая занимает шелководство. Особенно выделяется разведением тутового дерева дельта реки Сицзян, где крестьяне выращивают до семи поколений червей в год.

**Кантон** — административный центр провинции Гуандун, расположен на обоих берегах реки Жемчужная, являющейся устьем трех слившихся крупных рек (Сицзян, Бэйцзян и Дунцзян). Кантон — это южные «морские ворота» Китая, главный морской порт на юге страны. В городе сосредоточены разнообразные отрасли промышленности, из которых выделяются судостроительная, цементная, химическая и кустарная. Кантон — крупный культурный центр. Здесь имеются три университета.

**Юго-Западный Китай** (провинции Сычуань, Юньнань и Гуйчжоу) — преимущественно горный район. Между высокими горами имеются большие котловины, самой обширной и самой важной из которых является так называемый Красный Бассейн. Большинство горных хребтов имеет меридиональное направление. Между ними в продольных долинах текут бурные реки, обладающие огромными запасами гидроэнергии.

Район располагает большими залежами угля (главным образом в Сычуани). В Сычуани (близ Чунцина и в других местах) обнаружены значительные месторождения нефти и природного газа. Самые крупные в Китае запасы олова расположены вблизи Гэцзю (Юньнань). На Дунчуаньских рудниках (провинция Юньнань, уезд Хойцзэ) и в Сычуани добывается медная руда, в провинции Гучжоу — ртуть (Ваньшаньские рудники). В Сычуани имеются месторождения железной руды (у города Цицзяна и др.), золота, высококачественного асбеста (юго-западнее города Янь). Соль добывается из колодцев путем выпаривания соляных растворов (10 проц. добычи Китая).

В Юго-Западном Китае быстро развивается промышленность, особенно черная и цветная металлургия. Растут добыча угля, производство цемента и продукции легкой промышленности. В районе построен ряд новых электростанций (в Чунцине, Чэнду, Куньмине и др.).

Юго-Западный Китай — важный сельскохозяйственный район страны (особенно провинция Сычуань). Теплый и влажный климат дает возможность выращивать здесь разнообразные культуры.

Главными районами земледелия являются котловины и долины рек. В горах развито террасовое земледелие. Летом сеются рис, гаолян, просо, кукуруза, в зимние месяцы — пшеница. Из масличных культур распространены соя, сурепица, арахис и рапс. По сбору риса и рапса первое место в Китае занимает провинция Сычуань. Большое значение имеет возделывание сахарного тростника, табака, чая, хлопка, джута, цитрусов и др. Юго-Западному Китаю принадлежит первое место в стране по производству тунгового масла.

В горах имеется много хороших пастбищ, которые используются для яков и тонкорунных овец. В Сычуани разводят коз и свиней, дающих знаменитую сычуаньскую шетину на экспорт.

Для преодоления экономической отсталости Юго-Запада большое значение имеет дорожное строительство. Раньше здесь средствами сообщения были главным образом носильщики и лодки. В настоящее время, несмотря на трудности, связанные с большой пересеченностью местности, в районе развернулось крупное строительство железных и шоссейных дорог.

**Чунцин** — важный транспортный узел (водных и шоссейных путей) и промышленный центр Юго-Западного Китая. В городе развиты металлургическая, химическая, цементная, текстильная и другие отрасли промышленности. Здесь построена крупнейшая на Юго-Западе автоматизированная электростанция. Чунцин — крупный культурный центр, имеющий высшие учебные заведения.

**Чэнду** — административный центр провинции Сычуань; крупный торговый центр. В городе недавно построены крупнейший в стране паровозоремонтный завод, теплоэлектростанция, механизованный завод стройматериалов. В городе создано пять новых вузов.

**Куньмин** — административный центр провинции Юньнань. Отсюда идет шоссейная дорога в Бирму и железная дорога во Вьетнам. В городе имеется машиностроение, медеплавильный завод и др.

**Северо-Западный Китай** (провинции Шэньси, Ганьсу, Цинхай) занимает обширную территорию, представляющую собой нагорье, по которому с запада на восток тянутся огромные горные цепи (Куэнь-Лунь, Алтын-Таг, Наньшань и др.). Равнинные пространства расположены главным образом в долинах рек (Хуанхэ, Вэйшуй и др.), а также между горами Наньшань и Бэйшань (Западный коридор).

За годы народно-демократической власти в Северо-Западном Китае развернулись большие геологоразведочные работы. Обнаружены огромные запасы нефти, угля, железной руды, меди и других полезных ископаемых. В плане социалистической индустриализации Китая Северо-Запад играет особенно важную роль. Здесь построено и строится много крупных промышленных предприятий. Начались огромные гидротехнические работы на реке Хуанхэ, которые превратят ее в судоходную магистраль от устья до города Ланьчжоу. Вблизи города Ланьчжоу, в ущелье Люцзяся, намечено строительство крупной гидроэлектростанции. Северо-Запад — главный район нового железнодорожного строительства. Здесь строится железнодорожная магистраль Ланьчжоу — Синьцзян и ряд других дорог.

Во многих местах района имеются благоприятные природные условия для земледелия, главным образом поливного. Возделываются яровая пшеница, кукуруза, просо, овес и гаолян.

Важнейшей отраслью сельского хозяйства является животноводство, особенно кочевое на горных и степных пастбищах. Разводятся овцы (половина поголовья Китая), крупный рогатый скот, лошади, верблюды.

Северо-Запад обладает огромными пространствами целинных земель, которые могут быть использованы под посевы. Большое значение для роста посевных площадей имеет увеличение площади орошаемых земель. В этих целях проводятся ирригационные работы.

Л а н ь ч ж о у — административный центр провинции Ганьсу; расположенный на реке Хуанхэ, в узле шоссейных дорог. Город связан с железнодорожной сетью страны вновь построенной линией Тяньшуй — Ланьчжоу, которая теперь продолжается на запад, в Синьцзян, и далее — на Актогай (Турксиб). Ланьчжоу — один из крупнейших центров нового промышленного строительства. Здесь строится семь предприятий (мощный нефтеперерабатывающий завод, завод по производству оборудования для нефтяной промышленности, медеплавильный комбинат и др.).

С и а н ь — административный центр провинции Шэньси. В прошлом почти тысячу лет он был столицей Китая. В настоящее время город превращается в крупный промышленный центр, особенно текстильной промышленности. В городе открыто 11 вузов, 34 техникумов и технических школ.

Я н ь н а н ь был центром особого пограничного района Шаньси — Ганьсу — Нинся, одной из важнейших революционных баз, созданных Коммунистической партией Китая в годы борьбы с гоминдановцами и японскими интервентами. Отсюда ЦК компартии руководил революционной борьбой китайского народа.

Ю й м ы н ь — центр главного района добычи нефти в Китае. В городе развита нефтеперерабатывающая промышленность.

**Автономная область Внутренняя Монголия** занимает обширную территорию на севере и северо-западе страны. Степные пространства к западу и востоку от Большого Хингана заняты пастбищами. Географическое положение Внутренней Монголии на кратчайших путях в СССР теперь, когда проложена железная дорога Цзинин — Эрлань — Улан-Батор, широко используется для экономических связей между двумя великими державами социалистического лагеря.

Раньше монгольский народ подвергался жестокой эксплуатации со стороны феодалов и реакционных правителей старого Китая, что приводило к систематическому сокращению численности населения. О степени колониального гнета со всеми его последствиями (частые эпидемии и т. д.) свидетельствует тот факт, что за последние 18 лет до победы революции монгольское население в некоторых районах области сократилось на 60 процентов.

Только после победы китайской революции монгольский народ получил национальную автономию. Стали быстро развиваться экономика и культура. Из года в год повышается материальное благосостояние народа. В 1953 году покупательная способность населения возросла по сравнению с 1948 годом в 4 раза. В автономной области открыты сотни средних школ и несколько высших учебных заведений, много больниц и медицинских пунктов; ликвидированы эпидемии; устранено сокращение прироста населения.

Основным занятием монгольского населения является кочевое животноводство. Разводятся крупный рогатый скот, лошади, верблюды и овцы. Государство оказывает трудящимся-животноводам большую помощь ссудами, скотом, инвентарем. Проводятся мероприятия по улучшению пастбищ, увеличению количества водопоев, заготовке кормов, строительству загонов, расширению сети ветеринарных пунктов, улучшению породности скота и др. В результате этого поголовье скота быстро увеличивается, и уже в 1952 году на душу населения приходилось 64 головы (первое место в мире), то есть за короткий срок после освобождения поголовье возросло в 2 раза.

Большое значение во Внутренней Монголии имеет земледелие, которым преимущественно занимается оседлое китайское население, компактно расселенное на речных долинах востока, юго-востока и юга области. Возделываются пшеница, просо, гаолян и другие культуры. Уже в 1952 году сбор зерновых на 25 проц. превысил максимальный довоенный уровень.

Значительное место в народном хозяйстве Китая в целом занимает лесная промышленность области. Большой Хинган с его хвойными и лиственными породами деревьев является одним из крупнейших лесных массивов страны. Вместо хищнического истребления лесов, которое здесь происходило до революции, теперь лесное хозяйство ведется при помощи научных методов. Наряду с вырубкой осуществляются и лесопосадки. Внутренняя Монголия является главным районом по снабжению строек Китая лесом. Раньше во Внутренней Монголии почти не было современной промышленности. В настоящее время это один из важных районов нового промышленного строительства. Близ озера Чжалайнор залегают много угля. В районе Баотоу обнаружены большие месторождения железной руды, для использования которой здесь строится крупный металлургический комбинат.

Главным городом автономной области Внутренней Монголии является Ху х-Хото (Гуйсуй), расположенный на железной дороге Пекин — Баотоу.

Баотоу — ранее небольшой торговый городок теперь стал крупным промышленным центром Внутренней Монголии. Здесь уже построены машиностроительный, кислородный, кирпичный заводы, деревообделочная фабрика, сахарный завод и другие предприятия. С постройкой мощного металлургического комбината Баотоу превратится в один из крупнейших промышленных центров страны.

**Синьцзянская Уйгурская автономная область.** 1 октября 1955 года, в шестую годовщину со дня провозглашения Китайской Народной Республики, провинция Синьцзян постановлением Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей была преобразована в Синьцзянскую Уйгурскую автономную область.

Область занимает огромную территорию (1710 тыс. кв. км), расположенную на западе Китая. Ее население насчитывает 5 млн. человек и состоит из 13 национальностей (уйгуры, казахи, китайцы,

дунгане, киргизы, монголы и др.). На долю уйгур приходится 74 проц. населения.

Ввиду засушливого климата земледелие в Синьцзяне основано на искусственном орошении. Раньше водой распоряжались помещики и она была средством эксплуатации крестьян.

После освобождения Синьцзяна развернулись большие работы по строительству и ремонту оросительных сооружений. Площадь орошаемых земель за несколько лет увеличилась на 300 тыс. га, а посевные площади возросли более чем на 25 проц. по сравнению с 1949 годом. В области создано 65 госхозов и быстро растет число производственных сельскохозяйственных кооперативов.

Склоны горных хребтов Тянь-Шань, Кузнь-Лунь, Алтая и Памирского нагорья являются прекрасными пастбищами, пригодными для выпаса скота в течение всего года. За время народно-демократической власти наблюдается быстрый рост поголовья скота. К концу 1954 года оно увеличилось по сравнению с 1949 годом на 42 проц., а настриг шерсти — на 68 процентов.

Область обладает большими месторождениями полезных ископаемых. Обнаружены огромные запасы нефти и угля, имеются месторождения железной руды, ряд цветных и редких металлов и нерудных ископаемых. Однако раньше в Синьцзяне не было промышленности. Только после освобождения здесь с помощью Советского Союза создана нефтяная промышленность, началась добыча цветных металлов, построены сталелитейный завод, текстильная фабрика, ремонтно-сборочный автомобильный завод, теплоэлектростанция и другие предприятия. Было построено несколько новых автомобильных дорог и отремонтированы разрушенные гоминдановцами дороги. Создано регулярное воздушное сообщение между Урумчи и Пекином, а также городами Кульджа и Кашгар.

Быстро развивается культура населяющих Синьцзян народов. Почти вдвое возросло число учащихся в начальных школах. Созданы Академия национальных меньшинств и сельскохозяйственный институт. В Урумчи строится медицинский центр, включающий медицинский институт, школу медсестер, больницу и другие медицинские учреждения.

Урумчи — главный город области. Здесь построены текстильная фабрика, авторемонтный, сталелитейный, машиностроительный заводы и другие предприятия, выпускающие теперь в 30 раз больше промышленной продукции, чем производилось в Урумчи до освобождения. Урумчи — главный транспортный узел Синьцзяна. Здесь сходятся основные шоссейные дороги области и проходит воздушная трасса Пекин — Алма-Ата. После постройки железной дороги Ланьчжоу — Урумчи — Актогай значение города как транспортного центра намного возрастет.

За годы народной власти Урумчи превратился в крупный культурный центр. Ведутся большие работы по благоустройству города. Построены новые здания, созданы прямые асфальтированные улицы. В Урумчи работают несколько высших учебных заведений (Синь-

цзянский институт, сельскохозяйственный институт, институт русского языка), Народный театр, шесть кинотеатров.

**Автономная область Тибет** занимает огромную территорию (более 1 млн. кв. км), расположенную на высоком и труднодоступном плоскогорье. Область граничит с Индией и Непалом. Более населенной является юго-восточная часть Тибета — бассейн верхнего течения реки Брамипутра.

В результате длительного империалистического гнета и господства феодально-теократического строя экономика области была крайне отсталой. Шел процесс обнищания и вымирания народа. Достаточно сказать, что раньше в долине Брамипутры проживало на 80 проц. больше населения, чем ко времени освобождения.

Только в 1951 году тибетский народ, получив подлинную свободу, приступил при помощи китайского народа к строительству новой жизни.

Главным занятием населения является животноводство (яки, овцы, козы). Земледелие развито в долине Брамипутры, где возделываются ячмень, пшеница и некоторые другие культуры.

После освобождения Тибета в Лхасе, Шигацзе и Гьянтзе были учреждены отделения Народного банка Китая, что устранило долго существовавшие трудности во внешней и внутренней торговле. Государственные торговые организации закупают у населения продукцию по справедливым ценам и снабжают его всем необходимым. Животноводам и земледельцам предоставляются ссуды. В области создана сеть ветеринарных пунктов, школ, больниц и пр. В 1953 году открыта телефонная связь Лхасы с Пекином. Во всех городах Тибета работают почтово-телеграфные пункты.

Предпринимаются первые шаги по развитию в Тибете промышленности. В Лхасе начинается строительство небольшого завода сельскохозяйственных орудий, кожевенного завода и мастерских по ремонту автомашин.

Большую помощь в развитии экономики тибетскому народу оказывают воины китайской Народно-освободительной армии. Они обрабатывают целинные земли, внедряют новые сельскохозяйственные культуры и т. д. Важное значение имеет постройка Сикан-Тибетской и Цинхай-Тибетской шоссейных дорог, связавших область с другими районами Китайской Народной Республики. Недавно завершено строительство двух новых шоссейных дорог: Лхаса — Шигацзе и Шигацзе — Гьянтзе, общей протяженностью 428 км, соединивших три главных города Тибета.

Л х а с а — столица автономной области Тибет. Город расположен в долине притока Брамипутры — Ки-Чу. Лхаса не только административный, но и основной хозяйственный центр Тибета.

\* \* \*

Китайский народ под руководством коммунистической партии проводит грандиозные преобразования во всех областях экономики и культуры. Великая страна, обладающая огромными запасами цен-

нейшего промышленного сырья, прочно вступила на путь социалистического строительства. На этом пути китайский народ имеет первые, но поистине колоссальные успехи. Образовав вместе с Советским Союзом и странами народной демократии мировую систему социализма, китайский народ под руководством своей славной коммунистической партии уверенно идет вперед. Одержана решающая победа в деле социалистического преобразования сельского хозяйства, кустарной промышленности, капиталистической промышленности и торговли.

В обстановке огромных успехов социалистического строительства, великого роста творческой активности и сплочения всех патриотических сил народа происходил в сентябре 1956 года VIII Всекитайский съезд Коммунистической партии Китая, внесший большой вклад в творческое развитие теории и практики марксизма-ленинизма.

Съезд еще раз показал силу и величие Коммунистической партии Китая, мастерски применяющей теорию научного социализма в своеобразных условиях своей страны, умеющей найти наиболее подходящие формы и методы строительства социализма.

Съезд призвал китайский народ напрячь все усилия для решения центральных задач — перевыполнения первого пятилетнего плана и активной подготовки к выполнению второго пятилетнего плана.

Съезд принял предложения по второму пятилетнему плану (1958—1962 гг.) развития народного хозяйства, которые являются великой программой борьбы за социализм.

Съезд проходил под знаменем боевого пролетарского интернационализма. Он еще раз продемонстрировал единодушие марксистско-ленинских партий в оценке основных вопросов современного международного коммунистического и рабочего движения.

Растут и крепнут международные позиции Китайской Народной Республики, ведущей борьбу за мир и прогресс во всем мире. Своей важнейшей задачей китайский народ считает всемерное укрепление вечной, нерушимой братской дружбы с Советским Союзом и со всеми другими социалистическими странами.

Могучий отряд международного коммунистического движения — славная Коммунистическая партия Китая твердо идет в его монолитных рядах.

---

Цена 2 руб. 25 коп.